

Actualités | Economies

Airbus ne veut plus dépendre des États-Unis et achète pour 377 millions d'euros ces 6 sites industriels majeurs auprès de Spirit AeroSystems

Publié par: Guillaume AIGRON | Date: 8 décembre 2025

Partager:

f

Facebook

X

Twitter

P

Pinterest

WhatsApp

Un puzzle industriel reconstitué pièce par pièce.

Dans la course à la domination du marché de l'aviation civile, c'est un tournant industriel de grande ampleur qui s'est joué le 8 décembre 2025 : Airbus vient de finaliser l'acquisition de six sites majeurs de Spirit AeroSystems, répartis entre les États-Unis, le Maroc, la France et le Royaume-Uni.

Le but derrière cette manœuvre est de reprendre le contrôle direct sur des morceaux entiers de sa chaîne de production, sur les programmes A220, A320, A321, A350.

Lire aussi :

Pas de jaloux ! Boeing signe avec le même client qu'Airbus pour une nouvelle commande qui pourrait dépasser les 7 milliards d'euros

Airbus : C'est historique, commande record de 150 Airbus A321neo pour Flydubai

Airbus intègre six sites industriels clés de Spirit AeroSystems

Spirit AeroSystems, c'est un nom qui ne dit pas grand-chose au grand public, et pourtant, il s'agit d'un grand nom dans le domaine de l'aviation. La société est née de la vente par Boeing en 2005 de sa filiale Wichita Division au fonds d'investissement canadien Onex Corporation et est le fruit de toute l'histoire de l'aéronautique depuis les années 1920. Elle est aujourd'hui l'un des plus grands sous-traitants aéronautiques de la planète, fabriquant des éléments essentiels comme des fuselages, des pylônes ou des structures d'ailes pour plusieurs grands avions, notamment Boeing, Airbus, ou Bombardier. Si vous avez déjà pris l'avion, il y a de fortes chances que vous ayez volé dans un appareil partiellement construit par Spirit, sans même le savoir. Le groupe emploie plus de 20 000 personnes dans le monde, avec une empreinte industrielle répartie sur plusieurs continents.

Le champion français de l'atome décroche encore un nouveau contrat sur la plus importante centrale nucléaire du Nord-Ouest Pacifique

Le combustible nucléaire du futur rentre dans sa phase de préindustrialisation aux Etats-Unis

Le champion français des chantiers extrêmes décroche un nouveau contrat de 420 millions d'euros pour bâtir le tramway du futur en Finlande

Impossible ne semble pas exister en norvégiens ! Ce tunnel va battre un record mondial en étant enterré plus profondément que la tour Eiffel...

Le français Veolia investit 1,14 milliard d'euros au Royaume-Uni en espérant récolter une grosse part des 91,36 milliards potentiels sur ses réseaux de chauffage...

</

