



Airbus ne veut plus dépendre des États-Unis et achète pour 377 millions d'euros ces 6 sites industriels majeurs auprès de Spirit AeroSystems

Publié par Guillaume AIGRON Date: 8 décembre 2025

Partager: [Facebook](#) [Twitter](#) [Pinterest](#) [WhatsApp](#)

Un puzzle industriel reconstitué pièce par pièce.



Dans la course à la domination du marché de l'aviation civile, c'est un tournant industriel de grande ampleur qui s'est joué le 8 décembre 2025 : Airbus vient de finaliser l'acquisition de six sites majeurs de Spirit AeroSystems, répartis entre les États-Unis, le Maroc, la France et le Royaume-Uni.

Le but derrière cette manœuvre est de reprendre le contrôle direct sur des morceaux entiers de sa chaîne de production, sur les programmes A220, A320, A321, A350.

Lire aussi :

- Pas de jaloux ! Boeing signe avec le même client qu'Airbus pour une nouvelle commande qui pourrait dépasser les 7 milliards d'euros
- Airbus : C'est historique, commande record de 150 Airbus A321neo pour Flydubai

Airbus intègre six sites industriels clés de Spirit AeroSystems

Spirit AeroSystems, c'est un nom qui ne dit pas grand-chose au grand public, et pourtant, il s'agit d'un grand nom dans le domaine de l'aviation. La société est née de la vente par Boeing en 2005 de sa filiale Wichita Division au fonds d'investissement canadien Onex Corporation et est le fruit de toute l'histoire de l'aéronautique depuis les années 1920. Elle est aujourd'hui l'un des plus grands sous-traitants aéronautiques de la planète, fabriquant des éléments essentiels comme des fuselages, des pylônes ou des structures d'ailes pour plusieurs grands avionneurs, notamment Boeing, Airbus, ou Bombardier. Si vous avez déjà pris l'avion, il y a de fortes chances que vous ayez volé dans un appareil partiellement construit par Spirit, sans même le savoir. Le groupe emploie plus de 20 000 personnes dans le monde, avec une emprise industrielle répartie sur plusieurs continents.

Depuis des années, Airbus dépendait ainsi de Spirit AeroSystems pour la fabrication de certaines pièces stratégiques de ses avions civils. Cela inclut des tronçons de fuselage, des ailes, des pylônes. Autant de maillons critiques que l'avionneur toulousain choisit désormais de réintégrer dans son giron.

Le champion français de l'atome décroche encore un nouveau contrat sur la plus importante centrale nucléaire du Nord-Ouest Pacifique

Le combustible nucléaire du futur rentre dans sa phase de préindustrialisation aux Etats-Unis

Le champion français des chantiers extrêmes décroche un contrat de 420 millions d'euros pour bâtir le tramway du futur en Finlande

Impossible ne semble pas exister en norvégiens ! Ce tunnel va battre un record mondial en étant enterré plus profondément que la tour Eiffel...

Le français Veolia investit 1,14 milliard d'euros au Royaume-Uni en espérant récolter une grosse partie des 91,36 milliards potentiels sur ses réseaux de chauffage...

Le plus grand concurrent d'Airbus n'a pas encore dit son dernier mot et mise tout sur son dernier bijou aéronautique : le 787 Dreamliner



Boeing double la mise en Caroline du Sud avec 1 milliard de dollars pour le 787 Dreamliner. Le 7 novembre 2025, Boeing a donné le premier coup de pioche de l'extension de son site de North Charleston, en Caroline du Sud. Objectif : accompagner la montée en cadence du 787 Dreamliner, l'avion long-courrier le plus ... [Lire la suite](#)

L'accord signé en décembre permet à Airbus de mettre la main sur :

- Le site de Kinston (Caroline du Nord, États-Unis) : production de sections de fuselage pour l'A350.
- Le site de Saint-Nazaire (France) : également dédié à l'A350, désormais rattaché à Airbus Atlantic sous le nom de Cadréan.
- L'usine de Casablanca (Maroc) : fabrication de pièces pour l'A220 et l'A321, désormais Airbus Atlantic Maroc Aero.
- Les ailes et tronçons centraux de l'A220 à Belfast (Irlande du Nord) : rebaptisé Airbus Belfast.
- Le site de Prestwick (Écosse) : production d'éléments d'aile pour A320 et A350, désormais filiale nommée Prestwick AeroSystems.
- La fabrication des pylônes A220, autrefois assurée à Wichita (Kansas), sera transférée à Saint-Etienne à Toulouse.

Il ne s'agit pas d'un simple rachat défensif mais plutôt d'une reprise en main de l'amont industriel, dans un secteur où la maîtrise des chaînes d'approvisionnement est devenue un enjeu de survie.

4 000 nouveaux collègues et une gestion au plus près du terrain

Dans un secteur souvent automatisé à l'extrême, il est bon de rappeler que l'aéronautique reste d'abord une affaire d'humains. Ce rachat, c'est aussi l'arrivée de plus de 4 000 salariés dans les rangs d'Airbus, répartis sur plusieurs continents.

Florent Massou, vice-président exécutif des opérations pour la branche avions commerciaux, l'a souligné :

« Cette étape marque un moment particulier pour nous tous chez Airbus. Nous sommes fiers d'accueillir plus de 4 000 nouveaux collègues, avec lesquels nous ouvrirons un nouveau chapitre de nos opérations.

On a donc un véritable travail à faire. Airbus ne récupère pas seulement des habitudes... qu'il va falloir

Moins de sous-traitance

Depuis la pandémie, l'incertitude a augmenté. Trop de départs, de retards, de surcoûts...

Résultat : retards, surcoûts, dépassements de budget...

in

Welcome

We and our 186 [partners](#) wish to store and access information on your devices (such as cookies and pixels), and collect personal data on this site to process it along with both known and future information (such as identifiers, browsing history, preferences, purchases, phone number, postal, IP and email addresses, precise geolocation, etc.).

This is used to develop and provide you with services, content, commercial offers, and advertisements across your various devices and screens (including by email, mail, texts, phone, audio, and video), to personalize and measure them, and to conduct audience research and analysis.

You can "accept all" and withdraw your consent at any time via the "cookie" icon. You can also "set detailed preferences" to object to more limited processing activities. These choices remain valid for 6 months.

powered by  Sidata

[Set your choices](#)

[Accept all](#)