

À la une > Société > La France rouvre ses lignes ferroviaires oubliées grâce à des fourgonnettes électriques autonomes sur rails

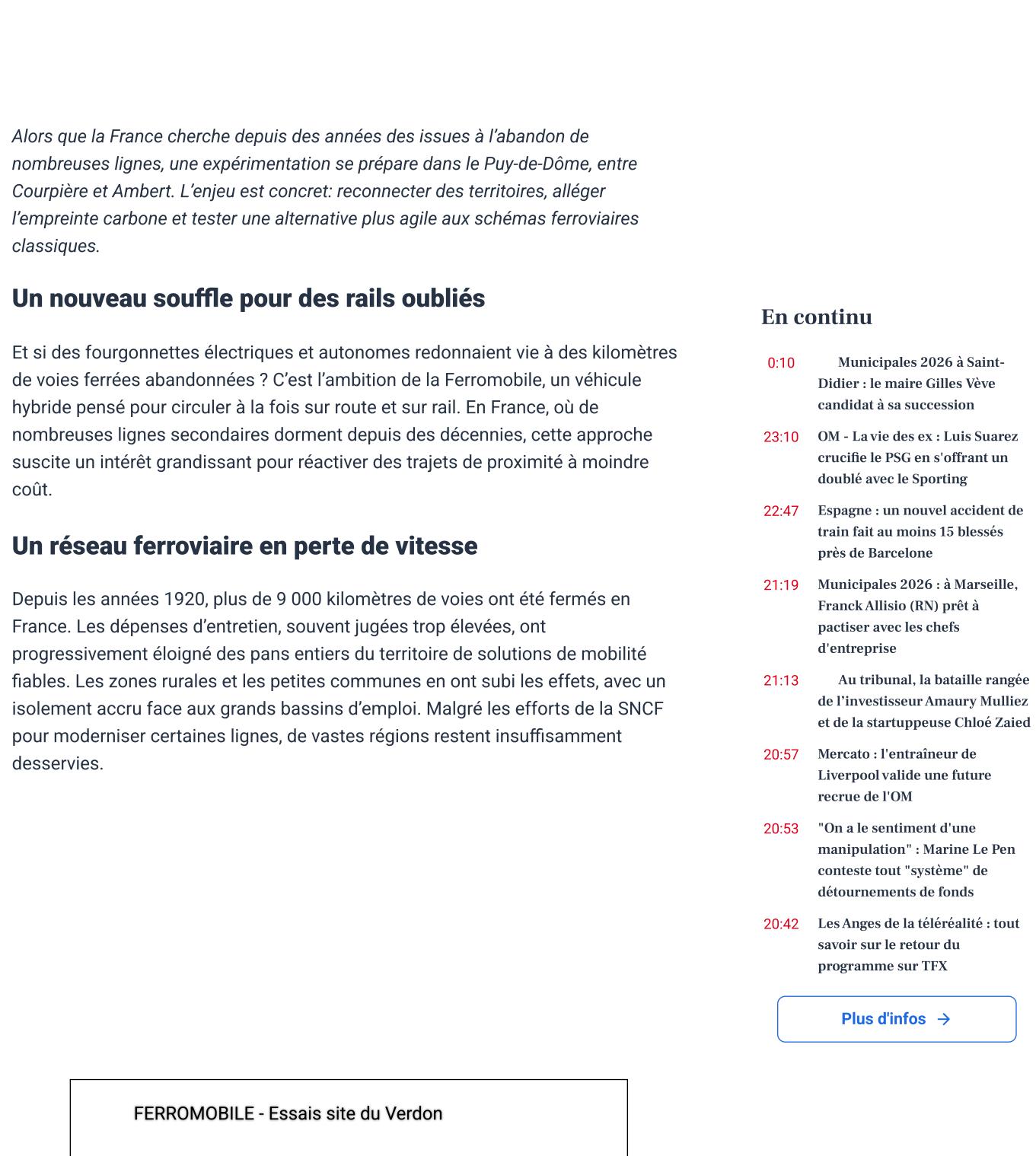
La France rouvre ses lignes ferroviaires oubliées grâce à des fourgonnettes électriques autonomes sur rails

Par Horizon Media (en partenariat avec La Provence)

Publié le 20/01/26 à 17:00

Commenter

Partager



La France rouvre ses lignes ferroviaires oubliées grâce à des fourgonnettes électriques autonomes sur rails

© Christophe Lepetit pour l'ADEME 2024

Sur des rails délaissés, un véhicule hybride s'invite : la Ferromobile. À mi-chemin entre voiture et train, dérivée du Peugeot e-Traveller, elle promet de passer de la route à la voie ferrée pour réactiver des dessertes délaissées.

Alors que la France cherche depuis des années des issues à l'abandon de nombreuses lignes, une expérimentation se prépare dans le Puy-de-Dôme, entre Courpière et Ambert. L'enjeu est concret : reconnecter des territoires, alléger l'emprise carbone et tester une alternative plus agile aux schémas ferroviaires classiques.

Un nouveau souffle pour des rails oubliés

Et si des fourgonnettes électriques et autonomes redonnaient vie à des kilomètres de voies ferrées abandonnées ? C'est l'ambition de la Ferromobile, un véhicule hybride pensé pour circuler à la fois sur route et sur rail. En France, où de nombreuses lignes secondaires dorment depuis des décennies, cette approche suscite un intérêt grandissant pour réactiver des trajets de proximité à moindre coût.

Un réseau ferroviaire en perte de vitesse

Depuis les années 1920, plus de 9 000 kilomètres de voies ont été fermés en France. Les dépenses d'entretien, souvent jugées trop élevées, ont progressivement éloigné des pans entiers du territoire de solutions de mobilité fiables. Les zones rurales et les petites communes en ont subi les effets, avec un isolement accru face aux grands bassins d'emploi. Malgré les efforts de la SNCF pour moderniser certaines lignes, de vastes régions restent insuffisamment desservies.

En continu

- 0:10 Municipales 2026 à Saint-Didier : le maire Gilles Véve candidat à sa succession
- 23:10 OM - La vie des ex : Luis Suarez crucifie le PSG en offrant un doublé avec le Sporting
- 22:47 Espagne : un nouvel accident de train fait au moins 15 blessés près de Barcelone
- 21:19 Municipales 2026 : à Marseille, Franck Allistio (RN) prêt à pactiser avec les chefs d'entreprise
- 21:13 Au tribunal, la bataille rangée de l'investisseur Amaury Muliex et de la startuppeuse Chloé Zaied
- 20:57 Mercato : l'entraîneur de Liverpool valide une future recrue de l'OM
- 20:53 "On a le sentiment d'une manipulation" : Marine Le Pen conteste tout "système" de détournements de fonds
- 20:42 Les Anges de la téléréalité : tout savoir sur le retour du programme sur TFX

[Plus d'infos →](#)

FERROMOBILE - Essais site du Verdon



Une info ? Un témoignage ?

[Contactez-nous](#)

Les plus lus

Redonner vie aux rails grâce à la Ferromobile

C'est dans ce contexte qu'émerge la Ferromobile, un concept qui repense la desserte régionale. Basée sur le Peugeot e-Traveller, cette fourgonnette peut passer de la route aux rails grâce à un dispositif technique dédié, optimisé pour la flexibilité. Électrique et autonome, elle propose une alternative sobre aux lourds chantiers de remise en état des anciennes lignes.

Une première expérimentation est menée dans le Puy-de-Dôme, sur le tronçon entre Courpière et Ambert. Si les résultats confirment le potentiel, d'autres territoires comme l'Occitanie, la Bretagne ou la Nouvelle-Aquitaine pourraient adopter ce modèle pour dynamiser leur réseau local et reconnecter les communes.

Un projet qui résonne au-delà du transport

Au-delà de la démonstration technologique, la Ferromobile peut rebattre les cartes pour les petites communes : désenclaver des zones isolées, réduire l'emprise carbone des déplacements et valoriser des infrastructures existantes. Le projet s'inscrit dans un paysage en mouvement, où des initiatives comme Railcoop et de nouveaux financements pour les infrastructures régionales accélèrent les transformations.

- Des économies possibles grâce à la réutilisation des rails existants.
- Une attractivité renforcée pour les territoires mal desservis.
- Une solution adaptative à faible impact environnemental.

Un avenir à imaginer sur les rails

Si la Ferromobile confirme ses promesses, elle pourrait redéfinir le transport régional en France. Par son alliance d'ambition technique et de nécessité sociale, ce véhicule apporte une réponse pragmatique à des enjeux anciens, avec la perspective d'un avenir plus durable et mieux partagé.

Démarrez la conversation

Votre opinion compte pour nous. Rejoignez la communauté laprovence.com en réagissant sur l'article La France rouvre ses lignes ferroviaires oubliées grâce à des fourgonnettes électriques autonomes sur rails.

Offre Numérique

[Je m'abonne sans engagement](#)

Accès illimité à tous les articles sur le site et l'application

1 Vieillir sans perdre la tête : ces habitudes quotidiennes qui font toute la différence après 70 ans

SANTÉ

2 La France rouvre ses lignes ferroviaires oubliées grâce à des fourgonnettes électriques autonomes sur rails

SOCIÉTÉ

3 "Comme des sauvages" : deux chasseurs condamnés pour avoir tué un cerf sur la propriété de Luc Besson

FAITS DIVERS - JUSTICE