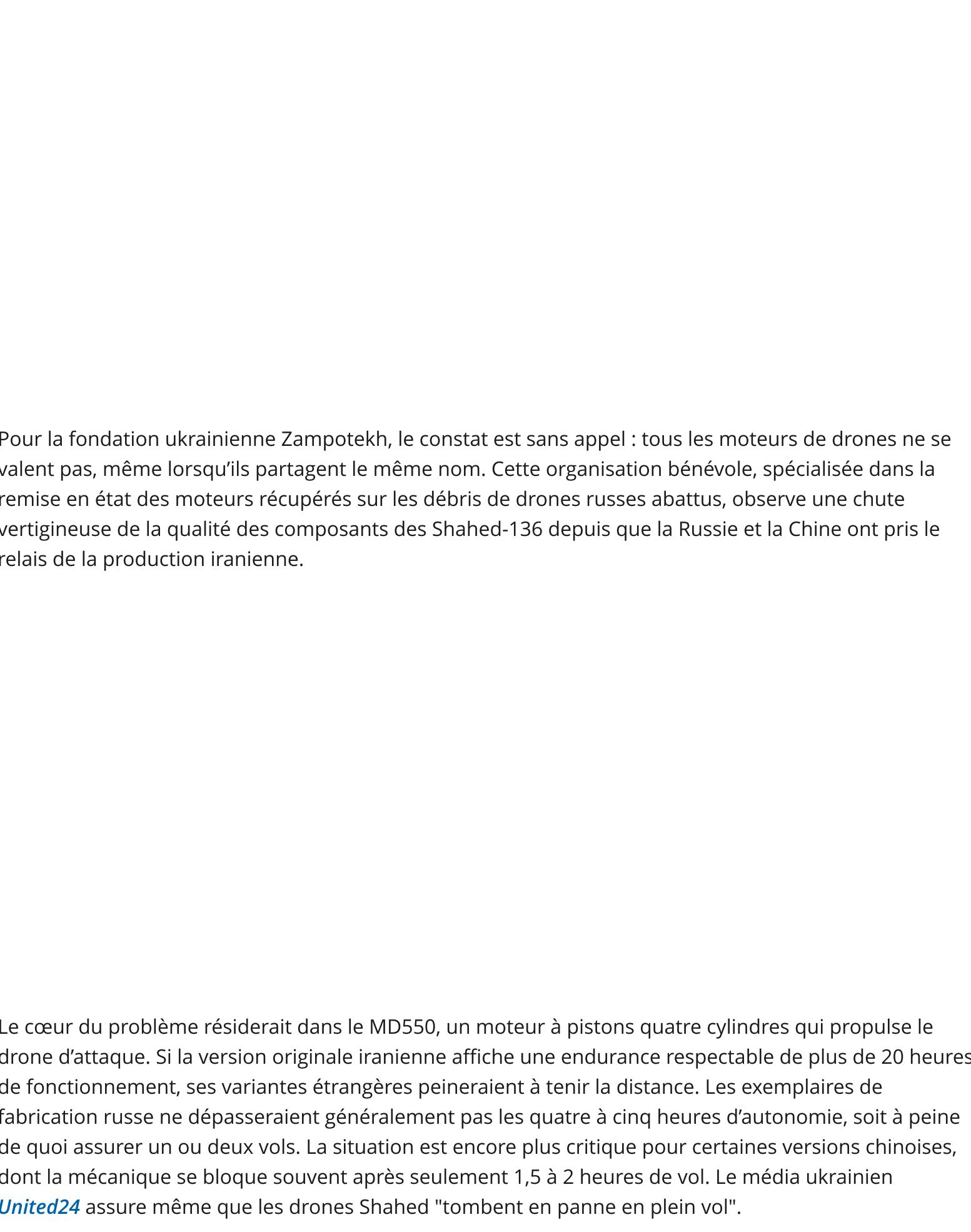


[Accueil](#) > [Actu](#) > [International](#) > [Guerre en Ukraine](#)

Guerre en Ukraine : coup dur pour la Russie dans la guerre des drones... avec une durée de vie de moins de 2 heures, ses Shahed "tombent en panne en plein vol"



Un moteur MD550 de fabrication russe provenant d'un drone Shahed abattu. / Capture d'écran Facebook Zampotekh Omelyanovich

[f](#) [X](#) [✉](#) [⎙](#)

[Guerre en Ukraine](#), [International](#), [Conflits](#)

Publié le 05/02/2026 à 06:02

Hugo Martin

[Écouter cet article](#) ⓘ

00:00 / 02:13
Powered by majelan X

La qualité des moteurs des drones Shahed-136 est en chute libre. Les versions russes et chinoises peinent à rivaliser avec l'original iranien, affichant une autonomie réduite à quelques heures. Moscou privilégie désormais la production massive au détriment de la performance.

Pour la fondation ukrainienne Zampotekh, le constat est sans appel : tous les moteurs de drones ne se valent pas, même lorsqu'ils partagent le même nom. Cette organisation bénévole, spécialisée dans la remise en état des moteurs récupérés sur les débris de drones russes abattus, observe une chute vertigineuse de la qualité des composants des Shahed-136 depuis que la Russie et la Chine ont pris le relais de la production iranienne.

Le cœur du problème résiderait dans le MD550, un moteur à pistons quatre cylindres qui propulse le drone d'attaque. Si la version originale iranienne affiche une endurance respectable de plus de 20 heures de fonctionnement, ses variantes étrangères peineraient à tenir la distance. Les exemplaires de fabrication russe ne dépasseraient généralement pas les quatre à cinq heures d'autonomie, soit à peine de quoi assurer un ou deux vols. La situation est encore plus critique pour certaines versions chinoises, dont la mécanique se bloque souvent après seulement 1,5 à 2 heures de vol. Le média ukrainien [United24](#) assure même que les drones Shahed "tombent en panne en plein vol".

[Voir aussi :](#)

[Guerre en Ukraine : Le désastre Starlink pour la Russie](#)

Selon les ingénieurs de Zampotekh, les engins de fabrication iranienne, bien plus robustes, deviennent de plus en plus rares sur le champ de bataille.

La quantité au détriment de la qualité

Cette baisse de performance ne serait pas forcément le fruit d'un échec technique, mais plutôt d'un choix délibéré. Depuis 2024, les ingénieurs russes auraient entrepris de simplifier radicalement la conception du MD550. En supprimant des éléments clés comme le démarreur et le volant d'inertie, Moscou aurait réussi à réduire drastiquement les coûts et à accélérer la production en grande série.

[Voir les commentaires](#)

[NEWSLETTERS](#)

Découvrez l'ensemble des newsletters de L'Indépendant

[SHOPPING](#)

High-tech

[SUIVEZ-NOUS](#)

[Facebook](#)

[X](#)

[Rss](#)

[LES SITES DU GROUPE](#)

[La Dépêche](#)

[Midi Libre](#)

[La NR des Pyrénées](#)

[Le Petit Bleu d'Agen](#)

[Centre Presse Aveyron](#)

[Toulouscope](#)

[Le Villefranchois](#)

[Le Journal de Millau](#)

[La Gazette du Comminges](#)

[Rugbyrama](#)

[evelyne](#)

[Nos dossiers locaux](#)

[Boutique L'Indépendant](#)

[Groupe La Dépêche](#)

