



Wiki Loves Folklore

Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !

[PARTICIPATE NOW](#)

X

[Aidez-nous à traduire !]

Attentat de Tampa

4 langues

[Article](#) [Discussion](#)

[Lire](#) [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#) [Outils](#)

27° 56' 49" nord, 82° 27' 33" ouest



Cet article est une **ébauche** concernant une **catastrophe aérienne**.

Vous pouvez partager vos connaissances en l'améliorant ([comment ?](#)) selon les recommandations des [projets correspondants](#).

Le 5 janvier 2002, un adolescent de 15 ans, Charles J. Bishop, inspiré par les [attentats du 11 septembre 2001](#), vole un appareil [Cessna 172](#) et s'écrase délibérément sur la tour de la [Bank of America](#) au centre-ville de [Tampa](#), en [Floride](#), aux [États-Unis](#). L'accident n'a fait qu'une seule victime : l'adolescent lui-même. L'édifice n'était occupé que par quelques personnes, et aucune d'entre elles n'a été blessée.

Circonstances [modifier | modifier le code]

L'adolescent prenait des cours de pilotage depuis 3 ans. Sa mère et sa grand-mère l'accompagnaient à l'aéroport [international St. Petersburg-Clearwater](#), près de [St. Petersburg](#) en Floride, lorsqu'il est monté à bord du Cessna puis a décollé sans permission.

L'avion fut volé à 17 heures (heure locale). Les contrôleurs aériens avertirent la [garde côtière](#) immédiatement. Ceux-ci déployèrent un hélicoptère qui ne put intercepter le Cessna ; le pilote de cet hélicoptère a cependant établi un contact visuel avec l'étudiant¹. Deux [F-15](#) de l'[USAF](#), postés à [Miami](#), ont également été envoyés à la poursuite du petit appareil.

Attentat de Tampa



L'épave du Cessna 172, encastrée dans le [Bank of America Plaza](#), à [Tampa](#).

Localisation	Tampa, États-Unis
Cible	Bank of America Plaza
Coordonnées	27° 56' 49" nord, 82° 27' 33" ouest
Date	5 janvier 2002
Type	Suicide du pilote
Armes	Avion léger (Cessna 172)
Morts	1 (le pilote)
Blessés	0
Auteurs	Charles J. Bishop
Participants	1

L'avion s'est écrasé aux 23^e et 24^e étages du 101 Boulevard Kennedy Est, au centre-ville de [Tampa](#). L'appareil n'a pas pris feu et le building [Bank of America Plaza](#) de 176 m de haut et 42 étages fut évacué rapidement. L'accident eut lieu un samedi, qui plus est après les heures de bureau, alors que l'édifice n'était pas aussi plein qu'à l'habitude.

Survenu quelques mois après les [attentats du 11 septembre 2001](#) contre le [World Trade Center](#) et le [Pentagone](#), cet incident a d'abord fait redouter un acte [terroriste](#), d'autant plus que selon les témoins oculaires le petit appareil n'avait apparemment fait aucune tentative pour éviter l'édifice sur lequel il se dirigeait. Le président [George W. Bush](#) a néanmoins été informé de l'incident, d'autant plus que deux autres accidents d'avion ont eu lieu presque simultanément, dans le [Colorado](#) et en [Californie](#). Il fut rapidement établi que les trois événements étaient sans relation. Les aéroports internationaux [de Tampa](#) et [de St. Petersburg](#) ont été temporairement paralysés.

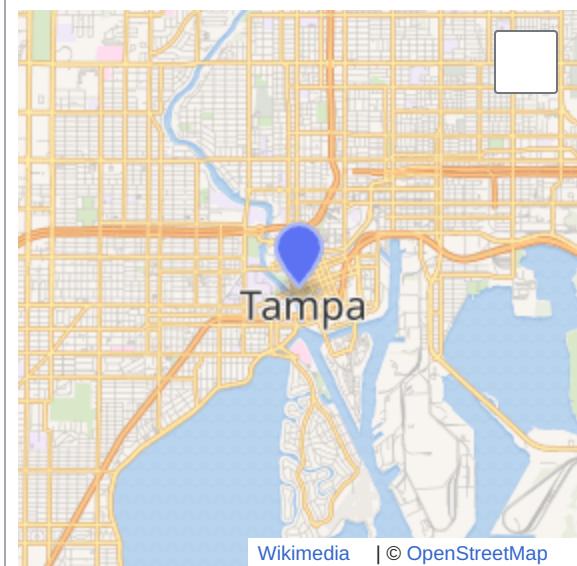
Les autorités ont rapidement adopté l'hypothèse du [suicide](#). Le pilote portait sur lui une note dans laquelle il exprimait de la sympathie pour [Oussama ben Laden](#)². L'ordinateur de l'adolescent fut saisi et examiné, mais aucune preuve d'activité terroriste ou de lien avec un de ces groupes ne fut trouvée.

En avril 2002, le [Bureau fédéral de l'aviation civile](#) (FAA) indiquait que le Cessna 172 piloté par Charles J. Bishop était passé très près d'un [Boeing 737](#) de [Southwest Airlines](#)³.

Le pilote [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Bishop, âgé de 15 ans, était un étudiant de [Tarpon Springs](#), en Floride.

En 2002, la mère de l'adolescent a intenté une poursuite pour 70 millions de dollars US contre les [laboratoires Hoffmann-La Roche](#), qui fabriquent un traitement pour l'[acné](#) à base d'[isotrétinoïne](#) appelé Roaccutane. Bishop avait commencé à en prendre en avril 2001⁴. Selon les laboratoires, la dépression et le comportement suicidaire font partie des effets secondaires associés au traitement, ce qui aurait mené le jeune homme à conduire cet avion sur l'édifice.



[modifier](#)



Un [Cessna 172](#), du même modèle que celui qui a été utilisé pour l'attentat.



Vue du bâtiment visé, sept ans plus

La mère a abandonné la plainte en 2007 en affirmant qu'elle était dans l'incapacité physique et émotionnelle de poursuivre la bataille judiciaire⁵.

tard.

Notes et références [modifier | modifier le code]

- ↑ (en) « Police: Tampa pilot voiced support for bin Laden [archive] », CNN, 7 janvier 2002.
- ↑ (en) « Charles Bishop and the circus of his death [archive] », sur Anomalies-unlimited.
- ↑ (en) Bill Adair, « Cessna 'real close' to airliner », St. Petersburg Times, 23 avril 2002 (version du 1^{er} octobre 2007 sur Internet Archive).
- ↑ Anna Luisa Ferro Mäder, « L'acné fait souffrir Roche [archive] », sur Swissinfo, 21 avril 2002.
- ↑ (en) « Lawsuit ends over boy-pilot's acne drug [archive] », Associated Press, 27 juin 2007.

Article connexe [modifier | modifier le code]

- Attentat d'Austin du 18 février 2010

Liens externes [modifier | modifier le code]

v · m

[Accidents et incidents aériens en 2002](#)

[afficher]

v · m

[Accidents aériens aux États-Unis dans les années 2000](#)

[afficher]



[Portail du terrorisme](#)



[Portail des années 2000](#)



[Portail de l'aéronautique](#)



[Portail de la Floride](#)

Catégories : [Accident ou incident aérien en 2002](#) | [Accident ou incident aérien aux États-Unis](#)

| [Accident ou incident aérien impliquant un Cessna](#) | [Attentat-suicide](#) | [Attentat aux États-Unis](#)

| [2002 aux États-Unis](#) | [Janvier 2002](#) | [Tampa](#) | [2002 en Floride](#) | [Affaire ou scandale sanitaire](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 1 décembre 2025 à 07:52.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Contacts juridiques & sécurité](#) [Code de conduite](#)

[Développeurs](#) [Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)