

En bref — A69

A69 : l'État a discrètement versé 100 millions d'euros supplémentaires



3 mars 2026 à 13h59

Durée de lecture : 1 minute



Il ne s'en est pas vanté. L'État a discrètement versé, en 2025, 100 millions d'euros supplémentaires au concessionnaire de l'A69, Atosca. Une information [révélée par Mediacités Toulouse](#) le 2 mars au soir. Le média indépendant a eu accès à des documents « *aussi officiels que confidentiels* », écrit-il.

Ces documents portent sur les négociations qui ont eu lieu entre l'État et Atosca après que la décision du tribunal administratif de Toulouse du [27 février 2025](#) a suspendu le chantier. Cet arrêt a duré 111 jours, a calculé *Mediacités*, les travaux ayant [repris le 18 juin](#).

Les documents obtenus par le journal indiquent que « *depuis l'arrêt du chantier et en raison du retard engendré et des problèmes liés à cet arrêt, il y a eu des négociations avec l'État pour obtenir un dédommagement* » et évoquent « *un versement supplémentaire de l'État de 100 millions d'euros.* » Soit quasiment 1 million d'euros par jour d'arrêt du chantier.

En ajoutant toutes les diverses aides obtenues depuis le début du chantier, *Mediacités* évalue qu'en tout 252 millions d'euros d'argent public auraient été injectés dans le chantier, soit « *dix fois plus que le coût public estimé au départ* ».

Le média a contacté sans succès Atosca, la préfecture d'Occitanie et le ministère des Transports.

On ne va pas vous le cacher : à Reporterre, on est inquiets.

Ici comme ailleurs, les tensions montent, les démocraties s'essouffent, le débat public se polarise. Tout semble instable.

Le vent peut tourner très vite. Et quand l'extrême droite arrive au pouvoir, les médias indépendants en sortent rarement indemnes.

Mais au milieu de la tempête, *Reporterre* garde le cap. Nous refusons de céder au sensationnalisme, à la panique et aux raccourcis.

Chaque jour, nous enquêtons, nous expliquons, nous documentons avec une ligne claire : informer plutôt qu'enflammer les esprits.

Chez *Reporterre*, il n'y a ni actionnaire, ni propriétaire milliardaire : le média est à but non lucratif. **Nous sommes financés à 98% par 1,6% de nos lectrices et lecteurs.**

Concrètement, ça veut dire que :

- **Personne ne modifie ce que nous publions.**
- Nous ne cherchons pas à capter votre attention mais **à traiter les sujets qui méritent votre attention.**
- Nous pouvons laisser tous nos articles **en accès libre pour toutes et tous**, sans conditions de ressources.

Il n'y a pas d'action collective sans information libre.

Et c'est grâce à vous qu'elle peut exister.

 **Un don d'1€, c'est déjà un geste fort.**

 **Un soutien mensuel nous permet d'investir, de financer des enquêtes, de penser dans la durée.**

En échange de votre don, pas de t-shirt, pas d'articles réservés.

Mais un journalisme **libre, rigoureux et accessible à tous, toujours.**

Ça vous prendra moins de 2 minutes.

Merci 

Je soutiens *Reporterre*

Si vous en avez les moyens, choisissez un soutien mensuel. Merci.

Abonnez-vous à la lettre d'info de Reporterre

☐ La Quotidienne

☐ L'Hebdomadaire

☐ L'Étincelle

Valider

Après cet article

A69

A69 : la justice valide la poursuite du chantier

A69

Sur le même thème

A69

A69 : l'État a discrètement versé 100 millions d'euros supplémentaires

A69

Recours de la dernière chance : les opposants à l'A69 saisissent le Conseil d'État

Reportage — A69

Exclusif – Sur l'A69, les fortes pluies font déborder des eaux non traitées

A69

Le long du tracé de l'A69, des agriculteurs dépossédés et un territoire fracturé

A69

Non, la pose du bitume de l'A69 n'a pas vraiment commencé, malgré l'annonce d'Atosca

Autoroutes

A69 : les travaux suspendus sur 46 parcelles où le chantier débordait

Luttes

Du chantier au Conseil d'État, les opposants à l'A69 ne baissent pas les bras

A69

A69 : les raisons d'une lutte qui va perdurer

Articles récents

Animaux

Chasse du lagopède : un moratoire de 5 ans exigé par le Conseil d'État

Pêche

En France, 50 % des poissons proviennent de la pêche durable, mais des populations restent sous pression

A69

A69 : l'État a discrètement versé 100 millions d'euros supplémentaires

Reportage – Luttes

Dégâts « irréversibles » : une usine de ballons dirigeables s'apprête à détruire des zones humides

Guerres et Armées

Course à l'armement nucléaire : la France accélère

Monde

Frappes au Moyen-Orient : les prix du pétrole déjà affectés

Reportage – Nature

Après les tempêtes, des macareux échoués retrouvent la liberté

Habitat et urbanisme

Entrepôt géant Green Dock : le permis de construire refusé par la ville de Gennevilliers

À propos de *Reporterre*

Reporterre est un média indépendant dédié à l'écologie sous toutes ses formes. Le journal est géré par une association d'intérêt général à but non lucratif, et n'a donc pas d'actionnaire. Il emploie une équipe de journalistes professionnels, et de nombreux contributeurs. Le journal est en accès libre, sans publicité, et financé à 98% par les dons de ses lecteurs.

En savoir plus

Rédaction

Reporterre
16 bd Jules Ferry
75011 Paris

Contacter Reporterre

Une question ? Consultez la FAQ

Les livres Reporterre / Seuil

RGPD

Recrutements

(c) Reporterre - Tous droits réservés

Mentions légales Plan du site