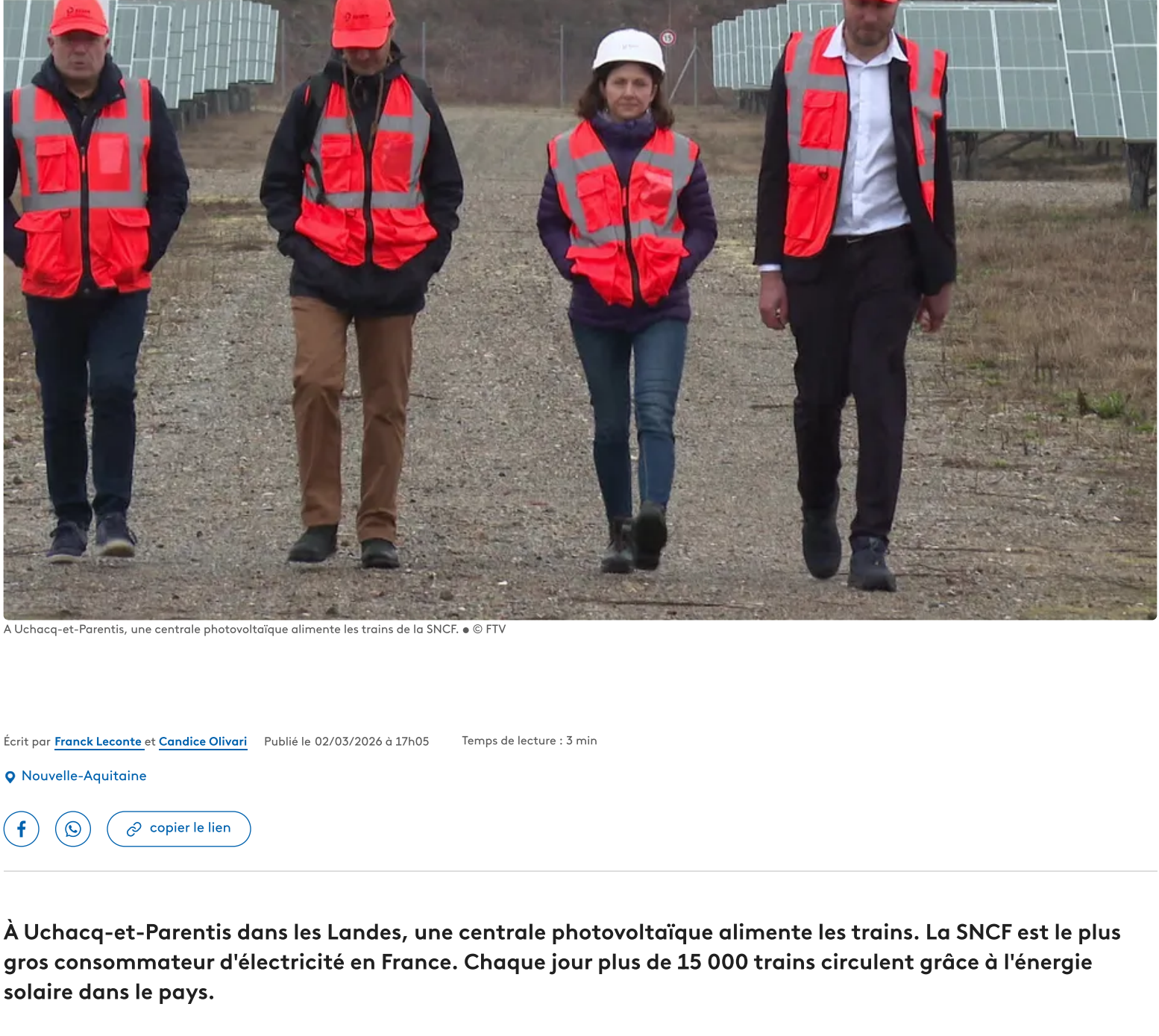


"Nous avons mis de dix ans à la construire" : dans les Landes, une centrale photovoltaïque alimente les trains de la SNCF



À Uchacq-et-Parentis, une centrale photovoltaïque alimente les trains de la SNCF. • © FTV

Écrit par [Franck Leconte](#) et [Candice Oliveri](#) Publié le 02/03/2026 à 17h05 Temps de lecture : 3 min

[Nouvelle-Aquitaine](#)

📘

🔒

🔗 copier le lien

À Uchacq-et-Parentis dans les Landes, une centrale photovoltaïque alimente les trains. La SNCF est le plus gros consommateur d'électricité en France. Chaque jour plus de 15 000 trains circulent grâce à l'énergie solaire dans le pays.

L'actu des régions

Chaque jour, un tour d'horizon des principales infos de toutes les régions.

vous adresse e-mail

s'inscrire

France Télévisions utilise votre adresse e-mail afin de vous envoyer la newsletter "L'actu des régions". Vous pouvez vous désinscrire à tout moment via le lien en bas de cette newsletter. [Notre politique de confidentialité](#)

Le site est gigantesque. Il s'étend sur 20 hectares et fournit la SNCF. Sa puissance est d'environ 20 GWh par an. *"On injecte 100% de l'électricité sur le réseau"*, explique Olivier Bousquet, directeur exécutif développement France chez Reden. *"Et la SNCF vient, via ses propres postes sources, soutirer cette électricité"*. Mis en service le 1er janvier dernier, le site a mis plus de dix ans à voir le jour.

Pari gagnant pour la commune et la SNCF

Son installation permet à la commune d'Uchacq et Parentis, dans les Landes, de tirer un revenu mensuel de 800 euros. La SNCF de son côté s'assure une certaine autonomie. Elle s'approvisionne en électricité à un prix fixe. *"C'est très important pour un industriel comme SNCF Voyageur"*, se réjouit Richard Fécamp, directeur général de SNCF Energie.

Ce site de 20 hectares alimente la SNCF, le plus gros consommateur d'électricité en France. • © FTV

"Cela nous permet de ne pas être soumis sur cette partie de l'électricité aux aléas des marchés de gros de l'électricité, explique-t-il. Et on a vu que c'était un point important de ne pas être exposé à 100% aux marchés". Grâce à ce contrat passé avec l'entreprise agenaise Reden, le prix de l'électricité est connu d'avance sur 25 ans.

À lire aussi :
["Complément de retraite considérable" ou nuisance environnementale ? L'expansion du photovoltaïque cristallise les débats](#)

Un long chemin depuis la tempête Klaus

Sévèrement touché par la tempête Klaus en 2009, le site a servi de zone de stockage du bois. S'est ensuite ouvert un nouveau chapitre de son exploitation avec cette centrale photovoltaïque. Le projet a été long à mettre en œuvre. *"Entre la création d'un PLUI, les autorisations des militaires par rapport à l'utilisation des modules, la dérogation que nous avons dû obtenir et l'instruction d'un permis, nous avons mis plus de dix ans à construire cette centrale"*, relate Olivier Bousquet.

Après le passage de la tempête Klaus en 2009, le site avait été utilisé pour stocker le bois mort. • © FTV

Restait une question épineuse. Celle du survol des avions de chasse dépendants de la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan. Il fallait empêcher que les reflets lumineux sur les panneaux photovoltaïques gênent les pilotes. *"Les modules sont tous équipés d'un module avec effet anti-éblouissement pour couper les rayons du soleil"*, explique Olivier Bousquet.

Pour ne pas gêner les pilotes de chasse, les panneaux solaires sont équipés de modules anti-éblouissement. • © FTV

20% des trains alimentés en énergie solaire

Deuxième point positif pour la SNCF, travailler avec une électricité d'origine renouvelable. *"On participe ainsi à décarboner nos émissions"*, se félicite Richard Fécamp. Mais jusqu'où va cette volonté ?

À lire aussi :
[Bergerc : une serre photovoltaïque de 3 hectares qui s'autofinance](#)

"Aujourd'hui on a signé 28 contrats du type de la centrale d'Uchacq-et-Parentis", poursuit Richard Fécamp. Ainsi 20% de la consommation annuelle totale de SNCF Voyageurs. La centrale landaise représente 0,4 % du besoin total. *"Cela peut paraître un peu petit et en même temps c'est assez significatif à l'échelle territoriale. Parce que c'est la consommation électrique annuelle des deux principales relations de TER sur la région Nouvelle-Aquitaine. C'est-à-dire les lignes Bordeaux-Agen et Arcachon-Libourne"*. La SNCF vise 40 à 50 % d'énergies renouvelables pour la traction de ses trains d'ici à 2028.

Cet article vous a intéressé ? Partagez-le

📘

🔒

🔗 copier le lien

Élections municipales 2026

[Suivez toute l'actualité](#)

Les vidéos du moment

Elections municipales 2026. Le maire peut-il accorder un logement à qui il veut?

▶ 1 min

Plus d'internet depuis un mois et demi : dans cette commune, les dégâts de la tempête...

▶ 1 min

Tempêtes, inondations, les animaux sauvages en détresse affluent dans les centres de...

▶ 1 min

La chanteuse Linh se confie avant son concert à Nice, sa ville natale

▶ 1 min

Sortir vos acte citoyen également politique

▶ 1 min

Mots clés de l'article

- SNCF

Economie

Transports

Environnement

Energies renouvelables

Energie

Mont-de-Marsan

Nouvelle-Aquitaine

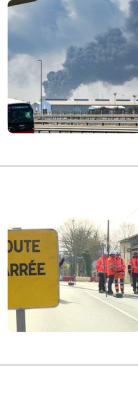
Landes

Autres sujets →

Nouvelle-Aquitaine

[Voir toute l'actualité →](#)

IKEA à Limoges, c'est officiel : où, quand et sous quel format, voici ce que l'on sait
Le 03/03/2026



"On sursaute au moindre bruit" : coincés à Dubaï, ces touristes inquiets des répercussions de la guerre en Iran
Le 03/03/2026



"Je pensais pouvoir passer." Un sens interdit pour travaux à un passage à niveau déroute les automobilistes
Le 03/03/2026



Ce n'est pas votre région ?

[changer de région](#)

[🏠 Voir l'actualité de toutes les régions](#) →

Tous les jours, recevez l'actualité régionale par newsletter :

choisissez une région

vous adresse e-mail

s'inscrire

France Télévisions utilise votre adresse e-mail pour vous envoyer la newsletter régionale. Vous pouvez vous en désinscrire à tout moment via le lien en bas de ces newsletters. Notre politique de confidentialité

[voir nos archives](#)

[plan du site](#)

[mentions légales](#)

[gérer mes traceurs](#)

Droits de reproduction et de diffusion réservés ©2026 France TV



le live

direct tv

direct radio

Retrouvez aussi

[La météo](#)

[Les jeux](#)

Politique de confidentialité

CGU et mentions légales

Index

Qui sommes-nous ?

Nous contacter

Accessibilité (partiellement conforme)

Charte d'écologie

Assistant vocal

Devenir annonceur

Recrutement