

BFM - Economie - [International](#)

"Je suis sidéré": pourquoi l'administration Trump a négligé l'hypothèse d'un blocage du détroit d'Ormuz (et ses conséquences désastreuses pour l'économie)

Publié hier à 11h20

[Lire dans l'app](#)

BFM Business >
R.B

Partager



Une enquête du média CNN démontre que les responsables à Washington ont négligé l'hypothèse d'un blocage du détroit d'Ormuz, suite au déclenchement de l'opération "Epic Fury". Ce manque d'anticipation a engendré la plus importante perturbation d'approvisionnement en pétrole de l'histoire, et le blocage des navires commerciaux américains.

Publicité

Les États-Unis ont-ils sous-estimé la capacité de l’Iran à bloquer le détroit d’Ormuz et, par conséquent, à frapper l’économie mondiale? C’est en tout cas ce qu’affirment plusieurs sources à Washington, interrogées par [CNN](#).

Publicité

Dans un article publié ce vendredi 13 mars, le média américain raconte que les analyses et les prévisions des départements de l'Énergie et du Trésor ont été reléguées au second plan, lors de réunions de planification officielle précédant l'opération. Bien que le secrétaire au Trésor, Scott Bessent, et le secrétaire à l'Énergie, Chris Wright, aient été associés aux phases de planification et d'exécution de l'attaque, la préférence de Donald Trump pour un cercle restreint de conseillers proches dans ses prises de décision en matière de sécurité nationale aurait eu pour effet de marginaliser les alertes formulées par leurs agences.

Publicité

La thèse d'un blocage totalement éludée

Conséquence: de hauts responsables de l'administration Trump ont reconnu devant les parlementaires, lors de récentes réunions à huis clos, qu'ils n'avaient pas prévu la possibilité d'une fermeture du détroit par l'Iran en réponse aux frappes, selon trois sources. Ces responsables pensaient qu'un blocage du point de passage nuirait davantage à l'Iran qu'aux États-Unis — une vision renforcée par les menaces de Téhéran restées sans suite après les frappes américaines sur les installations nucléaires iraniennes l'été dernier.

Tout plan d'action militaire contre l'Iran devrait pourtant prendre en compte l'hypothèse d'une fermeture de cette voie navigable vitale, ont assuré plusieurs responsables actuels et anciens auprès de CNN. Mais, dans une période où les approvisionnements mondiaux en pétrole et en gaz naturel liquéfié étaient abondants et la production américaine à des niveaux records, l'ampleur des risques ne semble pas avoir été considérée comme une priorité majeure.

"Planifier pour prévenir précisément ce scénario — aussi impossible qu'il ait longtemps paru — est un principe fondamental de la politique de sécurité nationale des États-Unis depuis des décennies", a déclaré un ancien responsable ayant servi sous des administrations républicaines et démocrates interrogé par CNN. "Je suis sidéré."

Des pétroliers bientôt escortés par la Navy ?

Car ce manque d'anticipation se paye cash: le blocage du détroit d'Ormuz engendre la plus importante perturbation de l'approvisionnement en or noir [jamais observée par l'Agence internationale de l'énergie](#). Et il faudra probablement des semaines pour que l'étau se desserre.

Les dirigeants de l'industrie du transport maritime américains ont formulé plusieurs demandes d'escortes militaires auprès de l'US Navy, lesquelles ont toutes été rejetées. Actuellement, le Pentagone juge trop dangereux d'escorter tout porte-conteneurs ou pétrolier à travers le golfe Persique. D'autant que ces derniers jours ont été marqués par [la sortie d'informations](#) sur un potentiel minage de la zone.

Ce jeudi 12 mars, Scott Bessent s'est montré optimiste sur [Sky News](#): "Je suis convaincu que, dès que cela sera militairement possible, l'US Navy, peut-être au sein d'une coalition internationale, escortera les navires [à travers le détroit]".

"Everything is under control"

Du côté de la Maison-Blanche, l'heure est à la minimisation: "Le président Trump a été clair: toute perturbation énergétique est temporaire et se traduira par un bénéfice massif pour notre pays et l'économie mondiale à long terme", a déclaré la porte-parole Anna Kelly, tout en vantant les succès militaires américains. Questionnée sur le manque d'anticipation des conséquences économiques engendrées par l'opération Epic Fury, la représentante de l'administration a assuré que "grâce à un processus de planification détaillé, l'ensemble de l'administration [était et s'était] préparée à toute action potentielle entreprise par le régime terroriste iranien".

Ce jeudi 12 mars, dans ses premiers commentaires publics depuis son accession au pouvoir, le nouveau Guide suprême iranien, Mojtaba Khamenei, a déclaré que le détroit resterait fermé comme "outil de pression". Pour tenter d'enrayer la crise, Scott Bessent [a quant à lui annoncé](#) que le département du Trésor levait temporairement les sanctions sur le pétrole russe bloqué en mer.

Un défaut d'anticipation qui pourrait avoir des conséquences politiques lourdes pour Donald Trump. Le gallon de carburant [frôle désormais les 3,60 dollars aux Etats-Unis](#) et les Américains, qui sont 52% à se dire opposés à la guerre en Iran, selon un sondage de NBC, commencent à perdre patience, sachant qu'avant cela, le coût de la vie était déjà un de leurs sujets majeurs de préoccupation.

[f](#) [in](#) [RSS](#) [✉](#) [🍏](#) [🤖](#)

BFM Business

- Nos dossiers
- Événements
- Partenaires
- Jeux-concours
- Programme TV Radio
- Fréquences & Canaux TV
- Archives
- Applications mobiles
- Plan du site

Nos services

- Comparateur
- Meilleur rasoir électrique homme
- Meilleur aspirateur
- Meilleure alarme maison
- Meilleur fauteuil gamer
- Comparatif déshumidificateur
- Comparateur assurance
- Shopping
- Immobilier neuf
- Portage salarial
- Règlements

En savoir plus

- Nous contacter
- Recrutement
- Données personnelles
- Paramétrage des cookies
- J'exerce mes droits
- Charte de déontologie
- Devenir annonceur
- Mentions légales
- Politique cookie
- Gérer Utiq
- CGU
- Accessibilité : non-conforme

