



Audi TT

37 langues

Article [Discussion](#)

Lire [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#) [Outils](#)

L'**Audi TT** est un [coupé 2+2](#), également disponible en [roadster](#), du [constructeur automobile allemand Audi](#), produite du 18 février 1998 au 10 novembre 2023¹ à 662 762 exemplaires en trois générations². Le nom de TT provient du modèle [NSU Prinz TT](#) (La marque [NSU](#) a été absorbée par [Audi](#) en 1977). Le nom TT signifie [Tourist Trophy](#).



Audi TT (8J) 2^e génération.

Origines [modifier | modifier le code]

Le développement de l'Audi TT débute au printemps 1994 au Centre de Design du [Groupe Volkswagen](#). Le TT a d'abord été présenté comme [concept car](#) lors du [salon de Francfort](#) en 1995.

1^{re} génération - Audi TT (8N) [modifier | modifier le code]

Article détaillé : [Audi TT 8N](#).

Basés sur la [plateforme technique A](#) de [Volkswagen](#), le [coupé](#), proposé en septembre 1998 et le [roadster](#), proposé en août 1999 sont initialement équipés d'un moteur quatre cylindres à cinq soupapes par cylindre, de 1.8 20 V [turbo](#) pour 180 chevaux avec une vitesse maximale de 238 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en 7,4 s. Le modèle supérieur, qui possède quatre roues motrices (option sur le modèle de 180 ch) délivre 225 ch avec une vitesse maximale de 253 km/h et le 0 à 100 km/h en 6,4 s. Un six cylindres de 3,2 L à la sonorité grave, d'une puissance de 250 ch à 6 300 tr/min, un couple de 320 N m à 2 800 tr/min et 6,2 s pour passer de 0 à 100 km/h, complète la gamme au début de [2003](#).

D'un point de vue esthétique, un [aileron](#) arrière dut être installé et la suspension modifiée en raison de problèmes de stabilité à haute vitesse. En effet, l'arrière s'allégeait à haute vitesse à cause de la forme de la voiture. L'aileron sert donc à ajouter de l'appui [aérodynamique](#).

Audi TT (8N)



Marque	 Audi
Années de production	1998 - 2006
Production	270 000 exemplaire(s)
Classe	Coupé ou Cabriolet polyvalente
	Moteur et transmission
Moteur(s)	Essence : 4-cyl. 1.8 20S

En octobre 2004, une transmission mécanique séquentielle DSG à double embrayage est proposée en option. Les vitesses passent en 200 millisecondes ce qui assure une linéarité aussi bien à l'accélération (identique à la version turbo) qu'en rétrogradant vers 3 250 tr/min avec un petit coup de gaz automatique pour faciliter l'enclenchement du rapport. Ce modèle est limité électroniquement à 250 km/h.

	VR6 3.2 24S
Cylindrée	1 781 à 3 189 cm ³
Puissance maximale	150 ch 163 ch 180 ch 190 ch 225 ch 240 ch 250 ch
Couple maximal	210 à 440 N m
Transmission	Traction ou intégrale
Masse et performances	
Masse à vide	1 305 à 1 590 kg
Vitesse maximale	220 à 250 km/h
Accélération	0 à 100 km/h en 6,5 à 7,7 s
Consommation mixte	8,0 à 9,9 L/100 km
Émission de CO₂	194 à 238 g/km
Châssis - Carrosserie	
Carrosserie(s)	Coupé 2+2 Roadster
Dimensions	
Longueur	4 041 mm
Largeur	1 764 mm
Hauteur	1 346 mm
Empattement	2 429 mm
Chronologie des modèles	
← NSU Prinz TT (indirectement)	Audi TT (8J) →
modifier	

2^e génération - Audi TT (8J) [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Article détaillé : [Audi TT 8J](#).

Design [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Cette nouvelle génération de l'Audi TT change de dimensions mais son caractère sportif demeure présent. **Jorge Diez**, un designer automobile [catalan](#), est à l'origine du style de l'Audi TT et s'est bien gardé de changer radicalement les formes qui ont réussi à la première version. Ces formes demeurent en rondeurs, sans arêtes nettes mais adoptent de nouveaux

Audi TT (8J)

éléments stylistiques. C'est le cas de la calandre *Single Frame*, désormais présente sur toutes les Audi, des feux en amande étirés vers l'arrière et des prises d'air plus généreuses destinées à mieux refroidir le moteur. Les feux arrière sont des plus originaux, nouveau pour le style Audi en 2007 puis repris sur l'**Audi R8**. Ces feux high-tech composés de rectangles opaques forment des carrés lumineux.

Technique [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

La marque aux anneaux remplace « son icône » par un modèle plus abouti au niveau aérodynamique. L'allongement de l'Audi TT profite au **Cx** : il passe de 0,34 à 0,30. Ainsi, le nouveau coupé est plus grand que l'ancien, plus profilé et dispose d'un aileron rétractable, qui se relève à partir de 120 km/h pour assurer un meilleur appui à la route. Il dispose d'un **châssis** développé spécifiquement pour ce modèle composé à 69 % d'aluminium.

Mais la réelle nouveauté, et le gros des ventes, provient du nouveau bloc 4 cylindres turbo essence à **injection directe** : le 2 litres TFSI de 211 ch. La TT est également à présent disponible avec une motorisation diesel, le 2.0 TDI de 170 ch, ainsi qu'une nouvelle motorisation essence, le 1,8 litre TFSI développant 160 ch. La transmission Quattro est présente de série sur les 2.0 TDI mais en option sur le 2.0 TFSI.

La TT est également disponible en version 2.0l TFSi 200 ch jusqu'en 2011, dont le bloc permet une accélération de 0 à 100 en 6,6 secondes et 241 km/h en vitesse de pointe. La sonorité du 4 cylindres est rauque. L'Audi TT dispose également d'un intérieur soigné à l'image de la marque : **cuir**, aluminium et finition exemplaire. L'Audi TT est une concurrente de la **Mercedes-Benz SLK** et de la **Peugeot RCZ**.



Marque	 Audi
Années de production	2006 - 2014 Phase 1 : 2006 - 2010 Phase 2 : 2010 - 2014

Classe	Coupé ou Cabriolet polyvalente
---------------	--

Moteur et transmission

Énergie	Essence / Diesel
----------------	-------------------------

Moteur(s)	Essence : 4-cyl. 1.8 TFSI 4-cyl. 2.0 TFSI VR6 3.2 FSI
------------------	---

Diesel : 4-cyl. 2.0 TDI

Puissance maximale	160 à 250 ch
---------------------------	---------------------

Couple maximal	250 à 440 N m
-----------------------	----------------------

Transmission	Traction ou intégrale
---------------------	-------------------------------------

Masse et performances

Masse à vide	1 395 kg
---------------------	-----------------

Vitesse maximale	250 km/h
-------------------------	-----------------

Accélération	0 à 100 km/h en 4,3 à 7,5 s
---------------------	---

Consommation mixte	5,3 à 9,4 L/100 km
---------------------------	---------------------------

Émission de CO₂	139 à 224 g/km
-----------------------------------	-----------------------

Dimensions

Longueur	4 178 mm
-----------------	-----------------

Largeur	1 842 mm
----------------	-----------------

Hauteur	1 358 mm
----------------	-----------------

Empattement	2 468 mm
--------------------	-----------------

Chronologie des modèles

◀ Audi TT (8N)	Audi TT (8S) ▶
--------------------------------	--------------------------------

[modifier](#)



Audi TTS [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Audi TTS (8J)

L'appellation TTS est basée sur la tradition [NSU](#) avec le [NSU Prinz TTS](#).

Technique [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

L'**Audi TTS**, qui est disponible en coupé et roadster, s'offre une version suralimentée du 2,0 L TFSI déjà utilisé par Audi. Le bloc délivre 200 ch dans les versions normales, augmenté à 265 ch sur l'Audi S3 et atteint les 272 ch sur la TTS. Le bloc moteur, les culasses et les injecteurs ont été ainsi modifiés. Un système d'admission et d'échappement travaillé, couplé à un turbocompresseur optimise les performances du 2,0 L TFSI. Le couple fourni par cette motorisation est également important pour ce petit coupé : 350 N m, disponibles dès 2 500 tr/min. Audi annonce une consommation moyenne de 7,9 l/100 km. Avec une telle motorisation, la TTS est propulsée de 0 à 100 km/h en seulement 5,2 secondes et la vitesse maxi atteint les 250 km/h (bridée électroniquement).

Côté technologies, la suspension active Audi Magnetic Ride, inaugurée sur l'[Audi R8](#) sera livrée de série. La transmission intégrale Quattro figure est présente, tandis que la [boîte de vitesses](#) à double embrayage [S-Tronic](#) sera disponible en option.

Design [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Sur le plan esthétique, peu de changement : la calandre trapézoïdale *Single Frame* chromée sur l'horizontale et la verticale, est toujours de mise. Un nouveau [pare-chocs](#) avant, de nouveaux bas de caisses et un nouveau diffuseur arrière recevant un échappement 4 sorties chromées. L'adoption du liseré de [LED](#) comme éclairage de jour fait son apparition comme sur l'ensemble de la gamme Audi. On retrouve par ailleurs, les rétroviseurs extérieurs aluminium, les jantes 18 ou 19 pouces à cinq branches doubles, les disques de freins ventilés et leurs étriers signés TTS, gage de sportivité.

Audi TT-RS [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Elle est équipée d'un moteur 5 cylindres en ligne de 2.5l TFSI développant 335 ch. Audi annonce un 0 à 100 km/h en 4,6



Marque	Audi
Années de production	2008 - 2014
Classe	Sportive
Moteur et transmission	
Énergie	Essence
Moteur(s)	Essence : 4-cyl. 2.0 L TFSI
Cylindrée	1 984 cm ³
Puissance maximale	250 ch
Couple maximal	350,7 N m
Transmission	Intégrale (Quattro)

Masse et performances

Vitesse maximale	287 km/h
Accélération	0 à 100 km/h en 5,2 s
Consommation mixte	7,7 à 7,9 L/100 km
Émission de CO₂	184 g/km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie(s)	Coupé 2+2 Roadster
Suspensions	Magnetic Ride (option)

Dimensions

Longueur	4 198 mm
Largeur	1 952 mm

Chronologie des modèles

[Audi TTS \(8S\)](#) >

[modifier](#)



Audi TTRS

secondes.

Un modèle de cette série a été utilisé comme [voiture de sécurité](#) (Safety Car) pendant les [24 heures du Mans 2009](#), La boîte S-Tronic fait son entrée sur le TT-RS en septembre 2010.

Depuis 2012, l'Audi TT RS Plus complète la gamme. Adoptant le même bloc que la TT RS, son moteur se voit augmenter de 25 CV pour passer à 360 chevaux, le poids est diminué et les performances augmentées, S-Tronic 0-100 km/h 4,1 s. Il s'agit de l'Audi TT la plus puissante de la gamme qui se place sur le même segment que les [Porsche](#), [Lotus](#) ou la [Nissan 370Z](#).



Marque	Audi
Années de production	2009 - 2014
Classe	Sportive
Moteur et transmission	
Énergie	Essence
Moteur(s)	5 cyl. 2.5 L TFSI
Cylindrée	2 480 cm³
Puissance maximale	335 TT RS à TT RS Plus 360 ch
Couple maximal	450,9 N m
Transmission	Quattro
Masse et performances	
Masse à vide	1 450/1 510 kg
Vitesse maximale	280 km/h
Accélération	0 à 100 km/h en 4,6 / 4,1 s
Consommation mixte	9,2 L/100 km
Émission de CO₂	215 g/km
Châssis - Carrosserie	
Carrosserie(s)	Coupé 2+2 Roadster
Suspensions	Magnetic Ride (option)
Dimensions	
Longueur	4 198 mm
Largeur	1 842 mm
Hauteur	1 332 mm
Empattement	2 468 mm

[modifier](#)




3^e génération - Audi TT (8S) [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Article détaillé : [Audi TT FV](#).

Phase 1 [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

L'Audi TT 8S est présentée au [salon international de l'automobile de Genève 2014](#) pour une commercialisation à la fin de l'année. Ce troisième opus repose sur la récente plate-forme MQB inaugurée par les [Volkswagen Golf VII](#), [Audi A3 8V](#) et [Seat León](#)³.

 Cette section est vide, insuffisamment détaillée ou incomplète. [Votre aide](#) est la bienvenue ! [Comment faire ?](#)

Motorisations [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

L'Audi TT de troisième génération reçoit deux motorisations essence et une motorisation diesel. L'offre essence comprend les 4-cylindres 1.8 TFSI de 180 ch et 2.0 TFSI de 230 ch, et en diesel le 2.0 TDI de 184 ch.

Finitions [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- TT
- TT S-Line

Audi TTS [[modifier](#) | [modifier le code](#)]



Audi TTS 8S Roadster

L'Audi TTS reçoit le 4-cylindres en ligne 2 litres poussé à 310 ch.

Audi TT RS [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

En 2016, au [CES de Las Vegas](#), Audi dévoile la signature visuelle arrière de la TT RS avec la technologie OLED comme le montrent ses feux⁴. La TT RS 8S est dévoilée au Salon de Pékin 2016⁵ avant d'être commercialisée à l'automne 2016. Elle est dotée du 5-cylindres 2.5 TFSI 400ch. Elle est restylée en 2019⁶.

Audi TT (8S)



Marque	 Audi
Années de production	2014 - 2023
Classe	Coupé Roadster
Usine(s) d'assemblage	Győr  Hongrie
Moteur et transmission	
Énergie	Essence /Diesel
Moteur(s)	Essence : 1.8 TFSI 2.0 TFSI 2.5 TFSI Diesel : 2.0 TDI ultra
Cylindrée	1 798 à 2 480 cm ³
Puissance maximale	180 à 400 ch DIN
Couple maximal	250 à 480 N m
Transmission	Traction ou Intégrale (quattro)
Boîte de vitesses	Manuelle à 6 rapports ou S-Tronic
Masse et performances	
Masse à vide	1 230 à 1 425 kg
Vitesse maximale	234 à 250 km/h
Accélération	0 à 100 km/h en 3,7 à 7,1 s
Consommation mixte	4,5 à 6,9 L/100 km
Émission de CO₂	114 à 202 g/km
Châssis - Carrosserie	
Carrosserie(s)	Coupé 2 portes, 4 places Roadster 2 portes, 2 places

Châssis	MQB Audi A3/TT VW Passat/Touran/Golf Volkswagen Arteon Škoda Octavia/Superb Seat León
Direction	Asservie à la vitesse
Freins	Disques ventilés / Disques
Dimensions	
Longueur	4 180 mm
Largeur	1 830 mm
Hauteur	1 350 mm
Empattement	2 510 mm
Voies AV/AR	1 570 mm / 1 550 mm
Volume du coffre	280 à 712 dm ³
Chronologie des modèles	
← Audi TT (8J)	
modifier i	

Phase 2 [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

La version restylée de l'Audi TT III est présentée au [Mondial Paris Motor Show 2018](#).

Motorisations [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Le coupé et le roadster reçoivent deux motorisations essence de 2.0 litres de [cylindrée](#), à savoir le 40 TFSI de 197 ch et le 45 TFSI de 245 ch, tous deux accouplés à la boîte de vitesses à double embrayage S tronic à sept rapports⁷. La version TTS de 320 ch arrivera dans un second temps.

L'Audi TT est disponible avec la transmission Quattro en option, mais la phase 2 fait l'impasse sur les motorisations diesel et les boîtes manuelles.

Finitions [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- TT base⁸
 - **Pneus et jantes**
 - Pneus 225/50 R17 94W
 - Contrôle de la pression de pneu
 - Kit de réparation de pneus (Tyre Mobility System)
 - Outillage de bord

Audi TT (8S) phase 2



Audi TT Roadster 45 TFSI quattro

Marque	 Audi
Années de production	2018 - 2023
Classe	Coupé Roadster

Moteur et transmission

Énergie	Essence
Moteur(s)	Essence : 40 TFSI 45 TFSI
Position du moteur	Transversale avant
Cylindrée	1 984 cm ³

- **Phares**
 - Xenon plus
 - Circuit d'éclairage jour
 - Feu arrière en technique LED
 - Feux tout-temps
 - Fonctionnement intermittent des essuie-glace, avec détecteur de lumière/pluie
 - Sans lave-phares
- **Design extérieur**
 - Baguettes enjoliveuses noires
 - Capot-moteur
 - Composants sans surface particulière
 - Sans spoiler avant
 - Spoiler arrière
- **Sièges**
 - Sièges sport à l'avant
 - Accoudoir central à l'avant
 - Réglage en hauteur manuel des sièges avant
 - Sans appui lombaire dans les dossiers de siège
- **Design intérieur**
 - Sans couleurs particulières
 - Sans cuir
 - Encarts décoratifs Micrometallic
 - Sans application
 - Baguettes de seuil dans les baies de porte avec application de métal
- **Matériaux**
 - Sellerie en tissu
- **Maitrise du véhicule**
 - Volant sport cuir multifonctions
- **Confort**
 - Rétroviseur extérieur réglable/dégivrant électr.
 - Rétroviseur intérieur de sécurité réglage jour/nuit automatique
 - Climatisation mécanique
 - Verrouillage central avec radiocommande commande intérieure sans dispositif de sécurité "Safe"
 - Version fumeur, cendrier à l'avant
- **Infotainment**
 - Audi Virtual Cockpit

Puissance maximale	197 et 245 ch DIN (145 à 180 kW)
Couple maximal	320 à 370 N m
Transmission	Traction ou intégrale (quattro)
Boîte de vitesses	S-Tronic
Masse et performances	
Masse à vide	1 345 à 1 360 kg
Vitesse maximale	250 km/h
Accélération	0 à 100 km/h en 5,8 à 6,6 s
Consommation mixte	(WLTP) 7,0 à 7,4 L/100 km
Émission de CO₂	(WLTP) 159 à 167 g/km
Châssis - Carrosserie	
Carrosserie(s)	Coupé 2 portes, 4 places Roadster 2 portes, 2 places
Châssis	MQB Audi A3/TT VW Passat/Touran/Golf Škoda Octavia/Superb Seat León
Direction	Asservie à la vitesse
Freins	Disques ventilés / Disques
Dimensions	
Longueur	4 191 mm
Largeur	1 966 mm
Hauteur	1 353 mm
Empattement	2 505 mm
Voies AV/AR	1 572 mm / 1 552 mm
Volume du coffre	305 dm ³
Chronologie des modèles	
← Audi TT (8S) phase 1	
modifier 	

- MMI Radio
- Sans appareil de navigation
- Support d'entrée pour Multi Media
- 4 haut-parleurs (passifs)
- Interface électrique pour utilisation externe, AUX-IN
- Préparation pour téléphone portable
- **Technologie & sécurité**
 - Dispositif de limitation de vitesse
 - Drive select
 - Freins à disque à l'arrière
 - Freins à disque à l'avant
 - Airbag latéral à l'avant, avec airbag de tête
 - Airbag pour conducteur et passager avec désactivation de l'airbag du passager
 - Pas de finition de promotion
 - Rappel de ceinture de sécurité, contact électrique dans le boîtier de verrouillage
 - Système de marche/arrêt avec récupération
 - Trousse de secours avec triangle de présignalisation
- **Autres**
 - 4BF
 - Avertisseur sonore deux tons
 - Coupé
 - Différenciation des classes de véhicule -FV0/FVR-
 - Moteur essence
 - Véhicules avec dispositions spéciales de revalorisation du produit
- S Line (base +)
 - Audi Connect ;
 - Châssis Sport ;
 - Jantes 10 branches de 18 pouces ;
 - Navigation MMI ;
 - Pack extérieur S line ;
 - Sellerie S line tissu Séquence/cuir noir.

Séries limitées [\[modifier \]](#) [\[modifier le code \]](#)

- TT 20 years : à l'occasion des 20 ans de l'Audi TT, la marque aux anneaux propose une série limitée à 999 exemplaires⁹.
 - Badge "TT 20 years" sur le volant et le levier de vitesses ;
 - Feux arrière Matrix OLED ;
 - Jantes 19 pouces gris métallisé brillant ;
 - Peinture Gris Nano ou Gris Flèche ;

- Plaque numérotée ;
- Sellerie cuir Nappa brun« mokassin » (+ volant, soufflet du levier de boîte de vitesses, contreportes) ;
- Sortie d'échappement inox avec finition mate;
- Surpiquûres "panuka".
- TT RS 40 Jahre Quattro (40 exemplaires en Allemagne uniquement)¹⁰.


Séries spéciales [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- Competition Plus¹¹
 - Étriers de freins rouges ;
 - Jantes Audi Sport 19" ;
 - Logo Audi noir ;
 - Pack cuir et pack aluminium étendu ;
 - Sièges Sport Plus ;
 - Sorties d'échappement et spoiler arrière noirs ;
 - Volant sport avec marquage 12h.
- Heritage¹¹
 - Finitions aluminium et système audio [Bang & Olufsen](#) ;
 - Jantes Audi Sport 20" bronze mat ;
 - Optiques à LED ;
 - Pack cuir étendu ;
 - Sièges sport.
- RS Iconic Edition (2022)¹²
- Final Edition (2023)

Audi TT Clubsport Turbo concept [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

L'**Audi TT Clubsport Turbo concept** est un [concept car](#) présenté au [Wörthersee Tour 2015](#). Ce concept car est doté du [moteur avec cinq cylindres](#) de 2,5 L de la TTRS auquel on a ajouté un [compresseur](#) à entraînement électrique couplé à un [turbocompresseur](#). Ainsi la voiture peut développer 600 ch, un couple de 200 N m à bas régime et un couple de 600 N m entre 3 000 et 7 000 tr/min. Le constructeur annonce un 0 à 100 km/h en 3,6 s et une vitesse de pointe de 310 km/h. À sec, le véhicule ne pèse que 1 396 kg et l'équilibre des masses est assuré par l'implantation de l'[embrayage](#) multidisque sur l'essieu arrière. Bien qu'étant un concept, la [suralimentation](#) dont la voiture est équipée sera réutilisée sur le [moteur V6](#) TDi de la marque¹³.

Audi TT Clubsport Turbo concept

Marque	 Audi
Années de production	2015
Production	1 exemplaire(s)
Classe	Concept car
Moteur et transmission	
Énergie	Hybride essence-électrique
Moteur(s)	5-cylindres 2,5 L Biturbo 2.5 TFSI
Cylindrée	2 480 cm ³
Puissance maximale	600 ch
Couple maximal	650 N m

Transmission	Intégrale
Boîte de vitesses	Manuelle à 6 rapports
Masse et performances	
Masse à vide	1 396 kg
Vitesse maximale	310 km/h
Accélération	0 à 100 km/h en 3,6 2,5 s
Châssis - Carrosserie	
Freins	Disques carbone-céramique de 370 mm
Dimensions	
Longueur	4 330 mm
Largeur	1 970 mm
Voies AVIAR	1 736 mm / 1 729 mm
modifier	

Références [modifier | modifier le code]

- ↑ Khalil Bouguerra, « C'est elle, la dernière Audi TT produite [archive] », *Turbo*,‎ 23 novembre 2023
- ↑ Cédric Pinatel, « Ca y est, l'Audi TT est mort [archive]», *Caradisiac*,‎ 23 novembre 2023
- ↑ « News & Actu Automoto - TF1 », sur *tf1.fr* via *Wikiwix* (consulté le 13 novembre 2023).
- ↑ Un bout de l'Audi TT RS au CES 2016 ! [archive], sur *Auto Plus*,‎ 7 janvier 2016 (consulté le 09 janvier 2016)
- ↑ « Scoop : le futur Audi TT-RS sans aucun camouflage [archive]», sur *Turbo.fr*,‎ 11 mars 2016 (consulté le 24 mars 2016)
- ↑ Audi TT RS 2019 : léger restylage pour le TT de 400 ch [archive]
- ↑ Léo Mingot, « Prix Audi TT 2019 : à partir de 41 200 € [archive]», *L'Argus*,‎ 9 janvier 2019
- ↑ « Audi TT Coupe [archive]»
- ↑ Audric Doche, « Audi : la TT restylée avec une série limitée 20e anniversaire [archive]», *Caradisiac*,‎ 18 juillet 2018
- ↑ « Série limitée : Audi TT RS 40 Jahre Quattro [archive]», sur *www.automobile-sportive.com*,‎ 15 octobre 2020
- ↑ ^a et ^b Audric Doche, « Audi commercialise les séries spéciales TT Competition Plus et Heritage [archive]», *Caradisiac*,‎ 28 juin 2021
- ↑ Cédric Pinatel, « Et en marge du Mondial 2022 - Audi TT RS Iconic Edition, le faux méchant [archive]», *Caradisiac*,‎ 4 octobre 2022
- ↑ « L'Audi TT clubsport turbo fait le show [archive]», sur *figaro.fr*,‎ 8 mai 2015 (consulté le 10 mai 2015).

Voir aussi [modifier | modifier le code]

Liens externes [modifier | modifier le code]

- Site officiel d'Audi en France | TT [archive]

Sur les autres projets Wikimedia :
 Audi TT, sur Wikimedia Commons



[Portail de l'automobile](#)



[Portail de l'endurance automobile](#)



[Portail de l'Allemagne](#)

Catégories : [Automobile Audi](#) | [Automobile des années 1990](#) | [Automobile des années 2000](#)
| [Automobile des années 2010](#) | [Automobile des années 2020](#) | [Coupé](#) | [Roadster](#)
| [Véhicule à transmission intégrale](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 24 mars 2026 à 04:10.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Contacts juridiques & sécurité](#) [Code de conduite](#)

[Développeurs](#) [Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)