



Panhard PL 17

7 langues

Article [Discussion](#)

Lire [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#) [Outils](#)

La **Panhard PL 17** est un [modèle d'automobile](#) construit par la firme [Panhard](#) de 1959 à 1965.

Historique [[modifier](#) | [modifier le code](#)]



Arrière d'une Panhard PL17 1963.

La PL 17, qui est présentée en juin 1959, est une [Dyna Z](#) modernisée grâce aux parties avant et arrière redessinées avec un style anguleux moins rond, les formes arrondies des [années 1950](#) étant passées de

mode.

La gamme PL 17 est composée de versions reprises de la Dyna Z : Luxe, Grand Luxe (à partir des modèles 1961), Grand Standing, Tigre, cabriolet (modèles 1961), utilitaires F-65 650 kg (juin 1959) et F-50 500 kg [Zone Bleue](#) (octobre 1959).

La PL 17 est dotée d'un [moteur à plat](#) bicylindre à quatre temps refroidi par air par une turbine carénée, d'une cylindrée de 851 cm³. Il développe une puissance de 42 ch SAE pour la version standard et 50 ch SAE en version « Tigre ».

Le nom du modèle est dérivé de « PL » pour « Panhard et Levassor » (le nom complet d'origine de la société), le « 17 » provenant de la somme de 5 + 6 + 6, soit 5 CV (chevaux fiscaux), dans le Système de taxation français, plus 6 pour les six places de la voiture, plus 6 pour la consommation de la voiture de 6 L/100 km.

Panhard PL 17



Marque	 Panhard
Années de production	1959 - 1965
Production	166 192 exemplaire(s)
Classe	Routière
Usine(s) d'assemblage	 Porte d'Ivry

Moteur et transmission

Énergie	Essence
Moteur(s)	Bicylindre à plat refroidi par air
Position du moteur	Avant en porte-à-faux
Cylindrée	851 puis 848 cm ³
Transmission	Traction
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 4 rapports

Masse et performances

Masse à vide	805 à 942 kg
Vitesse maximale	145 km/h

Châssis - Carrosserie

Carrosserie(s)	Berline Cabriolet Break
----------------	-------------------------------

Le modèle de base pèse environ 805 kg et la Tigre 830 kg. Ce poids contenu combiné au soin apporté à l'aérodynamique de la carrosserie, avec un C_x de 0,26, permet des vitesses de pointe de 130 km/h pour les berlines standard et de 145 km/h pour la Tigre.

Les portières avant s'ouvrent dans le sens de la marche et la cylindrée du moteur est diminuée à 848 cm³ à partir des modèles 1961. L'année est marquée par la victoire de la PL 17 Tigre au Rallye Monte-Carlo.

Pour les modèles 1962, l'option « sièges Relmax » pour un confort maximum, qui outre des sièges séparés inclinables revêtus de velours, comprend aussi une montre et des gouttières de toit métallisées.

Pour 1963, les moteurs 42 ch et 50 ch « Tigre » passent à 50 ch (42 ch DIN) et 60 ch (50 ch DIN). La PL 17 reçoit de nombreuses modifications : cadrans du tableau de bord élargis, nouveaux feux, toit rallongé sur l'arrière, pare-chocs avec nervures et nouvelles roues à ailettes, roue de secours logée sous le capot avant (sauf Luxe). L'option « Relmax S » propose des sièges façon cuir et une peinture gris métallisé.

Un break PL 17 primitivement étudié par Panauto est lancé en mai 1963 avec un empattement de 2,80 mètres au lieu de 2,57 mètres sur la berline.

Pour 1964, les appellations changent : la PL 17 devient 17b ; la PL 17 Tigre, 17bt ; la PL 17 Grand Luxe, 17 Super Luxe et la PL 17 Grand Standing, la 17 Relmax tandis que la fabrication du cabriolet est arrêté. La planche de bord est de couleur noir mat avec une partie plate et les enjoliveurs de projecteurs ont une forme nouvelle.

Pour 1965, la « 17 Relmax S » devient la « 17 Confort S » avec une banquette à l'avant (sièges séparés en option et en série sur les versions avec moteur « Tigre »).

En mai 1965, la fabrication de la « Panhard 17 », qui est la dernière berline de la marque, est arrêtée.

À cause du rachat de la marque par Citroën, et le refus de son PDG Pierre Bercot, le modèle 24 à quatre portes, le break et le cabriolet qui devaient succéder à la PL 17 ne seront jamais lancés. Une variante conservant les deux portes du coupé 24 CT construit de 1963 à 1967 mais avec un empattement de 2,55 mètres au lieu de 2,30 mètres, appelée berline 24 BT sera ajoutée à la gamme de 1965 à 1967. Les 24 CT et BT seront les derniers modèles de la marque.

	Fourgonnette 3,16 m ³ Pick-up
Châssis	Caisse monocoque autoportante
Coefficient de traînée	0,26
	Dimensions
Longueur	4 577 mm
Largeur	Berline : 1 668 mm Break : 1 618 mm
Hauteur	1 430 mm
	Chronologie des modèles
	← Panhard Dyna Z Panhard 24 →
modifier	

Cabriolet Panhard PL 17.



Vue de l'avant.



Vue de l'arrière.



Vue de la planche de bord.

Modèles [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- Type L1 : modèles 1959 et 1960.
- Type L2 : première série de cabriolets sur base L1 réservés au marché américain.
- Type L4 : modèles 1961 et 1962.
- Type L5 : cabriolet sur base L4, environ 300 exemplaires.
- Types L6 et L7 : modèles 1963 à 1965.
- Type L8 : cabriolet
- Type L9 : break sur base L6 et L7.

Export [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- **États-Unis** : la finition Grand Standing porte le nom de Seine (en unicolore) et Vendôme (en bicolore). On peut d'ailleurs voir une Seine dans la série américaine *The Flash* (1990)¹.

Dérivés [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- Le [cabriolet DB Le Mans](#)
- Le [coupé Panhard CD](#)

Annexes [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Bibliographie [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- *Revue Technique Automobile*, n^o 172, août 1960.
- Benoit Pérot, *Panhard, la doyenne d'avant garde*, E.P.A., 1982 (ISBN 2-85120-079-8).
- Dominique Pagneux, *Guide Panhard tous les modèles de 1945 à 1967*, E.P.A., 1994 (ISBN 2-85120-426-2).
- Bernard Vermeylen, *Panhard, ses voitures d'après-guerre*, E-T-A-I, 1995 (ISBN 2-7268-8196-3).
- Bernard Vermeylen et Yann Le Lay, *Le Guide Panhard Dyna Z et PL17*, E-T-A-I, 1999 (ISBN 2-72688-441-5).
- Bernard Vermeylen et Yann Le Lay, *La Panhard PL 17 de mon père*, E-T-A-I, 2000 (ISBN 2-72688-513-6).
- *Les Archives du collectionneur Panhard Dyna, PL17, Tigre, 17 1954-1965*, E-T-A-I, 2004.
- Bernard Vermeylen, *Panhard & Levassor, entre tradition et modernité*, E-T-A-I, 2005 (ISBN 2-7268-9406-2).

Sur les autres projets Wikimedia :

[Panhard PL 17](#), sur Wikimedia Commons

Articles connexes [modifier | modifier le code]

- [Maurice Martin](#)

Notes et références [modifier | modifier le code]

- ↑ 1961 Panhard PL17 [archive], sur le site *imcdb.org*.



[Portail de l’automobile](#)



[Portail du rallye automobile](#)



[Portail de la France](#)

Catégories : [Automobile Panhard](#) | [Automobile des années 1950](#) | [Automobile des années 1960](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 22 janvier 2026 à 00:48.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Contacts juridiques & sécurité](#) [Code de conduite](#)

[Développeurs](#) [Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

