



[Accueil](#) > [Société](#) > [Transports](#)

Le sujet avait agité les municipales 2026 : la métropole Nice-Côte d'Azur révèle que 65 millions d'euros ont déjà été dépensés pour la future ligne 4 de tramway

Le projet, qui doit relier Nice à Cagnes-sur-Mer en passant par Saint-Laurent-du-Var, n'a pas les faveurs du nouveau maire de Cagnes. Mais sa réalisation est déjà très avancée.

Enregistrer

Partager



ROMAIN BÉAL

CRÉÉ LE 3 MAI 2026 • 14:00

MIS À JOUR LE 3 MAI 2026 • 14:00



Le projet de ligne 4 du tram prévoit de relier Nice à Cagnes-sur-Mer.
Visuel Métropole Nice-Côte d'Azur

Le projet de **ligne 4 du tramway**, qui doit **relier Nice, Saint-Laurent-du-Var et Cagnes-sur-Mer**, a du plomb dans l'aile.

Imaginée il y a plus de quinze ans, cette ligne devait **entrer en service en 2026**, mais du **retard** a été pris.

En 2019, le coût du tracé est **estimé à 247 millions d'euros**.

Il grimpe à 328 millions en 2022, puis à **350 millions en 2025**.

À VOIR AUSSI



• 1:19

L'affiche du 79e
Festival de
Cannes déploy...

• 1:40

"Je veux mon
frère, mort ou
vivant" : Il...

• 1:55

Est-ce vraiment
interdit de boire
du cappuccino...

• 2:43

Autoroutes : On a
visité le lieu
secret où Escot...

• 0:26

Le menu à 1 euro,
c'est enfin une
réalité pour...

• 0:49

Quand Xavier
Lacaille donne sa
meilleure adres...

• 1:47

SERP, "Bois
magazine" et
trou noir

Outre la Covid, « *ça s'explique très simplement par l'inflation et l'augmentation des matières premières* », arguait en novembre 2025 Louis Nègre.

L'**ex-maire de Cagnes** et ardent promoteur de ce projet **promettait une mise en service en 2031, alors que les travaux préparatoires venaient de commencer**.

Mais les élections municipales ont rebattu les cartes.

Louis Nègre (LR) a été **battu par Bryan Masson (RN)**, qui a fait **campagne sur l'abandon de cette ligne 4**, jugée trop chère.

Éric Ciotti (UDR), allié au RN, a été élu **maire de Nice** et président de la Métropole, laquelle a la charge d'organiser les transports.

[Durant la campagne, ce dernier est toutefois resté flou sur l'avenir de la T4, malgré le contre-pied de son allié Bryan Masson.](#)

« Sous l'influence de vos alliances avec l'extrême droite »

Lors du conseil métropolitain du 24 avril, le sujet a été abordé au détour d'une question de la cheffe de file des opposants écologistes.

Au chapitre des transports, **Juliette Chesnel-Le Roux** a relevé « *une diminution d'1,5 million d'euros du budget d'investissement mettant en danger le projet de la future ligne 4* ».

« *Sous l'influence de vos alliances politiques avec l'extrême droite, les priorités changent. (...) Remettez-vous en cause ce projet structurant pour notre territoire, ou pouvez-vous garantir devant cette assemblée que la ligne 4 verra bien le jour ?* »

« *C'est sans doute une **surinterprétation** de votre part, vous extrapolez avec des conclusions très audacieuses, lui a répondu Éric Ciotti, un peu piqué au vif. Il y a **500 millions d'euros** d'autorisation de programme^[1] sur la ligne 4. Nous bougeons 1,5 million de crédit de paiement pour financer le parking de Tzarewitch, où il manquait un peu. C'est un ajustement comptable. Malgré notre efficacité que vous allez découvrir, on ne va pas consommer 400 millions d'euros de crédit d'ici la fin de l'année.* »

Avant de révéler, l'air de rien : « *Je précise que sur cette ligne 4, il y a quand même 65 millions d'euros de crédits de paiement qui ont déjà été mandatés. 65.303.239 euros très exactement. On ne touche pas aux 500 millions d'euros d'autorisation de programme, et il nous reste aujourd'hui 424 millions d'euros d'autorisations de programme sur cette ligne. Budgétairement, ce que vous dites est faux.* »

1. Les autorisations de programme constituent la limite supérieure des dépenses qui peuvent être engagées pour l'exécution des investissements. Elles peuvent être révisées.

« Une expression du suffrage universel qu'on ne peut ignorer »

Et d'enchaîner : « Mais ça ne veut pas dire qu'il n'y a pas un **débat politique**, qui relève du choix démocratique des habitants de notre territoire, et notamment de Cagnes-sur-Mer. Bryan Masson a gagné les municipales, ne vous en déplaît – moi, je m'en félicite. Il a fait des choix dans son projet, qui manifestement ont été plus que salués car il a été élu au premier tour. Et la campagne électorale à Cagnes s'est essentiellement focalisée sur ce sujet. Il y a quand même une **expression du suffrage universel** qu'on ne peut ignorer. »

Alors, ligne 4 ou pas ligne 4 ?

« Nous allons travailler avec les maires de Cagnes et de Saint-Laurent pour savoir **comment nous adaptons ce projet**, d'intérêt général. À quel rythme, de quelle façon, si nous le maintenons intégralement, si nous en limitons la portée, si nous étudions d'autres modes de déplacements, d'autres tracés ? Nous arrivons depuis un mois, le maire de Cagnes a pris des options, je les respecterai, et je vous demanderai de les respecter, a déclaré Éric Ciotti, un brin sibyllin. On va travailler dessus, c'est un sujet important. La création d'un centre international de cardiologie sur l'institut Arnault-Tzanck, qui sera utilisé à l'automne, amènera beaucoup de trafic ; je suis assez favorable à ce qu'on desserve cette institution, qui sera une institution phare de notre territoire métropolitain. »

Gaël Nofri, ancien vice-président estrosiste en charge des transports à la Métropole, est intervenu pour signaler que « l'autorisation de programme à laquelle vous faisiez référence de 500 millions d'euros ne concerne pas la T4, mais la T4 et [la T5](#)^[2]. Ça a son importance d'être précis sur les chiffres ».

Et Éric Ciotti de répondre : « Ça ne change pas l'esprit du raisonnement, de toute façon, les deux lignes, c'est **a minima 1 milliard** [d'euros]. »

2. La ligne 5 doit relier le palais des expositions de Nice à Drap en 2031, en passant par le quartier de l'Ariane et La Trinité.

« Se retirer maintenant coûterait extrêmement cher »

Un milliard ?

« Ce sont des propos d'estrade », nuance Gaël Nofri, contacté lundi 27 avril, estimant plutôt le coût des deux lignes à près de 700 millions d'euros.

La ligne 4 se fera, l'ancien grand manitou des transports en est persuadé :

« Les choses sont déjà lancées, les acquisitions foncières, les déviations de réseaux, [la destruction de la passerelle de Saint-Laurent](#) ont déjà eu lieu. Se retirer maintenant coûterait extrêmement cher parce que des contrats ont été passés et attribués, et en cas d'annulation, il faudrait les indemniser. La T4 est aujourd'hui dans sa phase de réalisation, toutes les enquêtes publiques ont été validées. Si demain, on devait changer pour un BHNS (bus à haut niveau de service), ou même simplement modifier le tracé, c'est toutes les enquêtes publiques qu'il faudrait reprendre, et on repartirait pour trois ou quatre ans de procédure. C'est une donnée majeure. »

Enregistrer

Partager

LE JOURNAL →

S'abonner

Se connecter

NOTRE DERNIÈRE VIDÉO

« Nous souhaitons remettre de la vie en centre-ville » : Guillaume Decard, nouveau maire de Puget-sur-Argens à la tête de Var tourisme, ...

VAR POLITIQUE | PUBLIÉ LE 2 MAI 2026

SUR LE MÊME THÈME: TRANSPORTS

Quel était ce violent bruit d'explosion entendu à Nice ce mercredi après-midi ?

NICE TRANSPORTS

Cette compagnie qui propose des vols vers et depuis Nice augmente le prix de vos billets après l'achat : on vous...

FRANCE TRANSPORTS

Le stationnement des voitures sans-permis : une solution provisoire pour régler ce casse-tête à Gassin

GASSIN TRANSPORTS

Avec Uber Boat, louer un bateau depuis son téléphone sera bientôt possible à Nice, Cannes, Toulon et Saint-Tropez...

CANNES TRANSPORTS

Le prix flexible des billets Volotea peut-être illicite, selon le ministre des Transports français

MONDE TRANSPORTS

La plateforme « Atchoum » continue de diffuser le virus du covoiturage avec trois nouvelles communes dans le Var

DRAGUIGNAN TRANSPORTS

Un avion percute un lampadaire et un camion sur une autoroute du New Jersey

MONDE TRANSPORTS

Cette compagnie aérienne qui dessert Nice, interdit aux passagers de prendre ses personnels en photo sans leur...

NICE TRANSPORTS



Publicité

SERVICES

[Nos applications NVM](#)

[Avis de décès](#)

[Annonces Légales](#)

[Marchés publics](#)

[Emploi](#)

[Déposez votre annonce](#)

[Jeux](#)

[Newsletters](#)

[Kiosque/journal en ligne](#)

GROUPE NICE-MATIN

[Votre publicité sur Nice-Matin, Var-Matin, Monaco-Matin](#)

[Contacter notre service client](#)

[FAQ](#)

[Archives](#)

ABONNEMENT

[S'abonner à Nice-Matin](#)

[S'abonner à Var-Matin](#)

[S'abonner à Monaco-Matin](#)

[Résilier mon abonnement](#)

RÉSEAUX SOCIAUX

[nice-matin](#)

[var-matin](#)

[monaco-matin](#)