



PUBLICITÉ

MONDE

ASIE - PACIFIQUE

LA RUSSIE DE VLADIMIR POUTINE

Mystérieux naufrage d'un cargo russe en Méditerranée : et si la cargaison était nucléaire ?

Russie. Une enquête de CNN révèle de nouveaux éléments autour du naufrage de l'Ursa Major, survenu le 23 décembre 2024 dans de mystérieuses conditions.

Par **Enola Richet** | Publié le 12/05/2026 à 20:30

☆ Suivre sur Google Actualités





Une enquête de CNN révèle de nouveaux éléments autour du naufrage de l'Ursa Major, survenu le 23 décembre 2024 dans de mystérieuses conditions.
Capture d'écran YouTube

Écouter cet article



00:00 / 05:14

Le naufrage d'un navire cargo russe au large de l'Espagne à la suite d'une série d'intenses explosions, le 23 décembre 2024, avait posé beaucoup de questions, dont les réponses étaient jusqu'ici restées secrètes. Un an et demi plus tard, la chaîne de télévision CNN déterre, à l'occasion d'une enquête publiée le 11 mai, les squelettes de cet événement gardé mystérieux. Selon les journalistes américains, l'Ursa Major transportait en vérité [deux réacteurs nucléaires](#) destinés à des sous-marins, possiblement [à destination de la Corée du Nord](#).

Le bâtiment, également connu sous le nom de Sparta 3, avait quitté le port d'Oust-Louga, dans le golfe de Finlande, le 11 décembre à destination officielle de Vladivostok. Avec à son bord deux grandes grues Liebherr, 129 conteneurs vides, ainsi que deux objets déclarés comme de grandes trappes d'accès métalliques. Son propriétaire, la société russe Oboronlogistics, liée à l'État, avait annoncé quelques semaines plus tôt être autorisée à [transporter des matériaux nucléaires](#).

LIRE AUSSI : Soldats nord-coréens, nucléaire et cash russe : Kim Jong-un, les secrets d'une renaissance



sous contrôle. Vingt-quatre heures plus tard, le 23 décembre à 11h53, le navire lance un appel de détresse après trois explosions survenues près de la salle des machines, sur le flanc tribord. Deux marins mécaniciens sont tués par les déflagrations. Les 14 survivants sont évacués puis récupérés par les secours maritimes espagnols de Carthagène. Des vidéos consultées par CNN montrent alors un navire fortement incliné mais encore à flot.

La nouvelle doctrine nucléaire russe, une menace ?

L'Express



Watch on

La situation bascule dans la soirée du 23 décembre. Selon une source proche de l'enquête menée par les autorités maritimes de Carthagène, interrogée par CNN, l'Ivan Gren ordonne aux navires alentour de rester à deux milles nautiques de distance, avant de tirer des fusées rouges au-dessus de la zone. Quatre nouvelles

LIRE AUSSI : [Vodka, faux papiers et explosifs, les secrets de l'attaque de Nord Stream : "L'Ukraine voulait frapper la machine de guerre de Poutine"](#)

Le contenu exact de la cargaison demeure l'un des principaux mystères de l'affaire. Dans un communiqué transmis à des parlementaires espagnols après des questions de l'opposition, et consulté par CNN, le gouvernement espagnol affirme que le capitaine russe Igor Anisimov a finalement reconnu auprès des enquêteurs que les plaques d'accès métalliques déclarées sur le manifeste étaient en réalité des composants de deux réacteurs nucléaires similaires à ceux utilisés sur des sous-marins. La destination finale du navire reste également incertaine. Selon une source anonyme citée par CNN, "le capitaine russe, identifié comme Igor Anisimov, pensait qu'il serait [dérouté vers le port nord-coréen de Rason](#) afin d'y livrer les deux réacteurs". L'enquête menée par les autorités maritimes de Carthagène juge quant à elle peu crédible qu'un tel chargement ait entrepris un voyage maritime entre deux ports russes, alors que le pays dispose d'un vaste réseau ferroviaire transcontinental.

Activité militaire suspecte autour de l'épave

Mais c'est après plusieurs mouvements militaires observés autour de l'épave que l'affaire a pris une dimension géopolitique majeure. Une semaine après le naufrage, le navire russe Yantar — officiellement présenté comme un bâtiment océanographique mais régulièrement accusé d'activités d'espionnage par des pays de l'OTAN — serait resté cinq jours au-dessus de l'épave, avant que quatre autres explosions ne soient détectées, toujours selon la source de CNN proche de l'enquête menée par les autorités maritimes de Carthagène. La chaîne américaine révèle également que l'armée américaine a envoyé à deux reprises, le 28 août 2025 puis le 6 février 2026, un avion WC135-R spécialisé dans la détection de particules radioactives au-dessus de la zone de naufrage. Interrogé par CNN, un porte-parole de la base aérienne d'Offutt, dans le Nebraska, a confirmé que ces appareils sont habituellement utilisés pour "la collecte et l'analyse de débris nucléaires".

LIRE AUSSI : [Général Lecointre : "Il faut que l'Europe se réveille : l'Amérique ne](#)



nucléaire russe. Et que ces demandes auraient pu s'intensifier après l'envoi d'au moins [10 000 soldats nord-coréens](#) en Russie en octobre 2024 pour [soutenir les opérations russes](#) contre l'Ukraine dans la région de Koursk. Toujours selon la chaîne américaine, les enquêteurs estiment que les réacteurs transportés pourraient être des modèles VM-4SG utilisés sur les sous-marins nucléaires russes de classe Delta IV. Mais les causes exactes du naufrage, tout comme la nature réelle de la cargaison, demeurent officiellement non élucidées.

Enola Richet

[Voir ses articles](#)

EXPLORER LA RUBRIQUE ASIE - PACIFIQUE



PUBLICITÉ



[Téléchargez l'application](#)

MONDE : TOUTE L'ACTUALITÉ

Population déplacée et "villes IA" : ce que prévoit le plan américain pour l'après-

SERVICES DE L'EXPRESS

L'Express Audio
L'application L'Express
Entreprendre en franchise

ABONNEMENT

S'abonner
Lire l'hebdo
Le Cercle
[Contactez L'Express](#)

OFFRE EXCEPTIONNELLE : dès 1€ le premier mois.

[Je m'abonne](#)



vision nocturne qui équipe les armées européennes

Israël menace d'une action "unilatérale" en cas de reconnaissance d'un Etat palestinien

Annexion de la Cisjordanie : la "ligne rouge" fixée par les Émirats arabes unis complique les plans d'Israël

Archives 2022

SERVICES PARTENAIRES

Guide Shopping avec L'Express

Apprendre une nouvelle langue

Les Essentiels de l'Entrepreneur

NEWSLETTERS

Découvrir les newsletters de L'Express

À DÉCOUVRIR

Guerre Israël-Hamas

Guerre en Ukraine

La France vue d'ailleurs : comment notre pays est perçu à l'étranger

L'Europe face au défi du réarmement

La Chine, géant planétaire

Tous les dossiers Monde

Les événements de L'Express

© L'Express Mentions légales Qui sommes-nous? Politique de confidentialité

Politique cookies Paramétrage cookies Conditions générales d'utilisation

Service Client L'Express Studio Plan du site Gérer Utiq