



L'inscription pour la participation virtuelle à Wikimania est ouverte !

Inscrivez-vous pour participer en ligne.
21-25 juillet



[\[Aidez-nous à traduire ! \]](#)

Vélorution

[Ajouter des langues](#)

[Article](#) [Discussion](#)

[Lire](#) [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#)

La **vélorution**, [anagramme](#) de [révolution](#) commençant par [vélo](#), est le nom d'un mouvement international qui cherche à encourager la population à se libérer de l'emprise des transports polluants dans les déplacements quotidiens.

Le terme désigne également des rassemblements cyclistes, plus connus sous le nom de « [masse critique](#) ». Ces événements ont pour but de [promouvoir la bicyclette](#) et la [mobilité active](#) dans les déplacements quotidiens, ainsi que faire pression sur les pouvoirs publics pour obtenir de meilleures [infrastructures cyclables](#) et réduire la place de la [voiture](#) individuelle en ville.

L'invention et l'origine de l'expression sont controversées. Elle est souvent attribuée à [Aguigui Mouna](#), André Dupont de son vrai nom, qui fait sa campagne électorale en tant que non-candidat à l'[élection présidentielle française de 1974](#), à bicyclette, « Je suis un cyclodidacte, la vélorution est en marche »¹.



La 8^e vélorution orléanaise fait halte devant la médiathèque d'Orléans le samedi 13 mai 2017.

Histoire [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

La première vélorution sous forme de [masse critique](#) a été organisée en [France](#) le 22 avril 1972 par [Les Amis de la Terre](#) à Paris contre un projet d'autoroute qui devait longer la Seine et traverser la capitale d'est en ouest. [Jean-Jacques Pauvert](#) publie en mars 1977 *Le Manifeste vélorutionnaire* des Amis de la Terre de mai 1976, à la suite de *Assez roulé comme ça, on réfléchit* de la [Fédération des usagers des transports](#)². La [manifestation](#) réunit environ 5 000 cyclistes. Tout au long des années 1970, ce terme va être repris pour des actions d'[activisme cycliste](#). La revue écologiste *[S!lence](#)* en fait son titre de une en mars 1983.

En 1992, à [San Francisco](#) aux États-Unis, cinquante-deux personnes participent à une manifestation cycliste qu'ils nomment *Commute Clot*³ lors du premier évènement, puis *Critical Mass* ([masse critique](#)) les fois suivantes.

Ces actions militantes vont être adoptées partout dans le monde ^[non neutre]. Dans de nombreuses villes, les cyclistes se regroupent, en général le dernier vendredi du mois, pour ensemble se réapproprier la rue ^[source secondaire souhaitée], le temps d'une manifestation.

Développement du mouvement en France [modifier | modifier le code]

À Paris, les manifestations réapparaissent sous l'appellation de « manifs à vélo » de 1994 à 2002 par Écolo-J ([Les Jeunes Écologistes](#), proches des Verts), devenu ensuite Chiche ! (jeunes écolos et alternatifs) puis les Jeunes Verts. La première manifestation à vélo se termine par une charge de CRS. Les autres manifestations ne donneront lieu ensuite qu'à quelques contrôles d'identité. Un collectif Vélorution créé au printemps 2003 à l'initiative de [Stéphane Lavignotte](#) (alors journaliste, devenu depuis pasteur) sous le titre de Vélorution à partir d'un forum Internet⁴ relance en septembre 2003 des manifestations le premier samedi de chaque mois⁵.

En référence à l'ouvrage d'Éric Le Braz (auteur de *L'homme qui tuait des voitures*), le porte-parole fictif de la vélorution parisienne se nommera Nicolas Carnoz, héros du roman d'Éric Le Braz. « Nicolas Carnoz est un justicier : il veut venger la mort de son fils Jonas, écrasé par une voiture lors d'une promenade à vélo. Nicolas Carnoz tue à l'arme blanche : il se sert de rayons de vélo aiguisés qu'il enfonce dans la gorge de ses victimes »⁶. L'association Vélorution Paris Île-de-France utilisait une variante de ce nom et communiquait jusqu'en 2017 avec le pseudonyme « Camille Carnoz » en lui attribuant le rôle fictif de présidente ou président d'honneur⁷ ^[source insuffisante]. À partir de 2018, Vélorution Paris est principalement représenté dans les médias par un militant sous sa véritable identité⁸.

Des associations nommées Vélorution sont déclarées en 2004 à Toulouse, en 2005 à Paris, en 2006 à Cherbourg, en 2015 à Paris (Bastille), en 2016 à Poisy, en 2017 à Périgueux, en 2019 à Épinal⁹.

Le mouvement Vélorution existe dans plusieurs villes de [France](#) dont [Montbrison](#) par exemple¹⁰. Chaque groupe est autonome et s'organise généralement de manière informelle ^[réf. souhaitée].

Les relations des associations Vélorution locales et des municipalités sont diverses. À Toulouse, Vélorution fut expulsée de son local par la mairie de Toulouse¹¹.

Actions militantes [modifier | modifier le code]

Vélorution Paris participe le 31 octobre 2019 à un rassemblement organisé par des cyclistes de Saint-Denis pour demander l'installation de caméras de surveillance et la présence de policiers municipaux sur le lieu d'agressions de cyclistes sur le [canal Saint-Denis](#)¹².

Vélorutions en France et dans le monde [modifier | modifier le code]

En écho aux grandes masses critiques européennes (la « *Ciemmona* » en Italie ou la « *Criticona* » en Espagne), la Vélorution universelle voit le jour en 2010. Les premières éditions de cet événement annuel ont lieu à Paris, puis Concarneau, Marseille, Grenoble, Bruxelles, Toulouse et Nancy.

En Pologne, en 2011, un cycle de conférences nommé « *Rowerolucja* » (traduction : Vélorution) est animé par [Olivier Schneider](#), ensuite président de la [Fédération française des usagers de la bicyclette](#) de 2015 à 2024.

En Belgique, en 2007, un [parti politique](#) « Vélorution ! », appartenant à l'alliance du Front des Gauches depuis les législatives de 2007 s'était présenté aux élections. Son slogan était : « Vélorution, objecteur de croissance ». Le parti était dirigé par Réginald de Potesta¹³.

En Tunisie, une association *Vélorution*, créée une première fois en Tunisie en 2012, a été réactivée en 2017 ; elle organise des masses critiques dans différents quartiers de Tunis et de sa périphérie¹⁴.

À Londres, au Canada, aux États-Unis, Velorution est le nom de boutiques de vélo^{15, 16, 17}[source insuffisante].

Littérature [modifier | modifier le code]

- Éric Le Braz, *L'Homme qui tuait des voitures, J'ai lu*, 2003 : roman racontant l'histoire de la psychose qui s'empare de Paris lorsqu'un tueur en série s'attaque aux automobilistes.

Notes et références [modifier | modifier le code]

- ↑ Jacques Danois, *Aguigui : essai*, Les Dossiers d'Aquitaine, 1991, 69 p. (ISBN 978-2-84622-146-7, [présentation en ligne](#) [archive]).
- ↑ [PDF] *Paris cyclable - préhistoire et histoire* sur le site de Vélo 15 et 7 [archive].
- ↑ Joe Garofoli, « Critical Mass turns 10 / A decade of defiance / Cyclists celebrate 10 years of clogging streets en Mass [archive] », *San Francisco Chronicle*, 26 septembre 2002.
- ↑ Anne-Sophie Damecour, « Prendre conscience des dangers de la voiture en ville [archive] », *Le Parisien*, 5 janvier 2004.
- ↑ « Un nouveau collectif antipollution [archive] », *Le Parisien*, 22 septembre 2003.
- ↑ Christina Horvath, *Le roman urbain contemporain en France*, Paris, Presses Sorbonne Nouvelle, 1^{er} janvier 2007, 260 p. (ISBN 978-2-87854-377-3, [lire en ligne](#) [archive]).
- ↑ « Vélorution ! - Statuts de Vélorution Paris IdF [archive] », sur *velorution.org* (consulté le 26 février 2017).
- ↑ Loup Barre, « Les trottinettes électriques : invasion ou révolution ? [archive] », sur *Reporterre*, 1^{er} juin 2019.
- ↑ « Consulter les annonces et les comptes annuels [archive] », sur *journal-officiel.gouv.fr* (consulté le 27 février 2021).
- ↑ « Montbrison. Organisation d'une vélorution [archive] », *Le Progrès*, 19 septembre 2019.
- ↑ « Toulouse : l'association Vélorution « expulsée » de son local de stockage [archive] », sur *France 3 Occitanie*, 16 novembre 2018.
- ↑ « Les cyclistes se regroupent samedi contre les agressions du canal Saint-Denis [archive] », *Le Parisien*, 31 octobre 2019.
- ↑ « Vélorution : un peu d'humour dans la campagne [archive] », *L'Avenir* (consulté le 26 février 2017).
- ↑ « Portrait Méditerranée : Hamza Abderrahim, Vélorution Tunisie [archive] », sur *Coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et périurbains (CODATU)* (consulté le 8 avril 2018).
- ↑ (en-US) « Main [archive] », sur *Velorutioncycles* (consulté le 26 février 2017).

16. ↑ (en-US) « Home - Velorution Bike & Ski [archive] », sur *Velorution Bike & Ski* (consulté le 26 février 2017).

17. ↑ (en) « Velorution - Velorution [archive] », sur *velorution.com* (consulté le 26 février 2017).

Voir aussi [modifier | modifier le code]

Articles connexes [modifier | modifier le code]

- [Activisme antivoiture](#)
- [Activisme cycliste](#)
- [Masse critique \(manifestation cycliste\)](#)
- [Aménagement cyclable militant](#)

Sur les autres projets Wikimedia : *[vélorution](#)*, sur le Wiktionnaire

Liens externes [modifier | modifier le code]

- [Vélorution](#) [archive]



Portail des transports



Portail de la bicyclette



Portail de l'altermondialisme

Catégories : [Transport et société](#) | [Activisme cycliste](#) | [Mouvement altermondialiste](#)
| [Action directe \(théorie politique\)](#) [+

La dernière modification de cette page a été faite le 29 mai 2025 à 16:55. La page a été rendue avec [Parsoid](#).

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Contacts juridiques & sécurité](#) [Code de conduite](#)

[Développeurs](#) [Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

