

Actualités

20 000 litres en une seule passe : les performances spectaculaires du nouvel Airbus A400M

Publié par: Eric GARLETTI | Date: 26 juin 2025

Partager:

L'A400M, conçu à l'origine pour le transport stratégique, se dote désormais d'un **kit de lutte contre les feux de forêts** entièrement amovible. Ce système **Roll-on/Roll-off** (Ro-Ro) s'installe sans modification structurelle de l'appareil, ce qui permet de **convertir un avion standard en bombardier d'eau en quelques heures seulement**.

Le système, contenu dans la soute, comprend une cuve gravitaire capable de larguer jusqu'à **20 000 litres d'eau ou de retardant** via la rampe arrière. Il peut être **rechargé en moins de 10 minutes**, avec des moyens de pompage au sol standards.

Des essais techniques validés par une autorité indépendante

Le centre CEREN de l'Entente Valabre, organisme public sous tutelle du ministère de l'Intérieur, a mené une série d'essais à Nîmes-Garons fin avril 2025. Ces tests visaient à évaluer **l'efficacité opérationnelle du système**, selon des protocoles stricts reposant sur des **tests en grille de gobelets**.

Cette route de 2 km française entre Paris et Soissons est unique en Europe et peut être considérée comme son plus grand laboratoire d'essais...

L'objectif : **mesurer avec précision la répartition et la densité du liquide au sol**, dans des conditions simulant une attaque réelle.

20 ans que les États-Unis reconnaissent le sérieux de la France en matière de nucléaire sur ce site qui récolte encore une fois la...

Des avantages opérationnels inédits pour un avion de cette catégorie

Contrairement à d'autres avions de lutte anti-incendie, ce système ne requiert ni hangar dédié, ni logistique lourde.

Non, ce n'est pas la canicule qui est en train de tuer les arbres des forêts françaises mais un dérèglement climatique plus subtil ...

L'Allemagne met les bouchées doubles pour rattraper la France dans un domaine où elle est précurseur et encore en avance : la géothermie

La Chine devient seulement la seconde nation au monde à être capable de récupérer des étages de fusée grâce à cette voie originale :...

- **Mobilisation rapide** : tout appareil A400M peut être engagé en quelques heures, sans passer par une base spécifique.
- **Souplesse logistique** : grâce à sa capacité à décoller de **pistes courtes ou sommairement aménagées**, il peut opérer depuis des zones proches des sinistres.
- **Intervention jour/nuit** : le cockpit certifié pour le vol tous temps permet une **exploitation H24**, y compris en vision nocturne.

Comparatif avec les plateformes existantes

Paramètre	A400M + kit Ro-Ro	Canadair CL-415	Dash 8 Q400 MR
Capacité de largage	20 000 L	6 140 L	10 000 L
Temps de remplissage	< 10 min (au sol)	~ 10 sec (amerrissage)	~ 8 min (au sol)
Vitesse de croisière	780 km/h	333 km/h	667 km/h
Piste requise	1 000 m (non préparée)	1 220 m	1 400 m
Modularité avion	100 % convertible	Plateforme dédiée	Configuration mixte

Le volume embarqué positionne clairement l'A400M comme un **outil adapté aux feux de grande intensité** ou aux actions de saturation rapide sur plusieurs foyers simultanés.

Une architecture pensée pour l'endurance et la précision

Le largage gravitaire via la rampe arrière, assisté par des buses à débit contrôlé, autorise **un modulation de la charge**, qu'il s'agisse d'un largage plein ou fractionné. Ce mode permet de :

- Créer des barrières d'arrêt (retardant) sur plusieurs centaines de mètres.
- Réaliser des largages ciblés sur points chauds détectés par drones ou satellites.

La technologie est compatible avec les **outils d'aide à la décision embarqués**, en cours d'intégration sur l'A400M : cartographie dynamique, thermographie, interface avec des systèmes au sol.

Vers une doctrine intégrée multi-niveaux

L'approche défendue par Airbus s'inscrit dans une stratégie plus large : **intégrer les moyens aériens lourds à une architecture d'alerte et de coordination multi-domaines** (sol, air, espace). Cela permettrait d'intervenir dès les premières minutes sur des départs de feu localisés par satellite ou ballon stratosphérique.

« Ce que nous testons, ce n'est pas qu'un avion, mais une logique d'écosystème coordonné », précise un ingénieur du programme A400M.
« Le vrai enjeu est de **passer d'une réaction à une anticipation armée**, avec des modules disponibles, mobiles, et connectés. »

Une avancée technique à mettre en regard des défis climatiques

Avec l'augmentation prévisible des incendies en Europe et sur d'autres continents, cette solution peut compléter les flottes existantes sans dépendre de chaînes logistiques spécifiques. La **capacité interopérable de l'A400M entre forces civiles et militaires**, déjà éprouvée sur d'autres missions, offre une réponse **modulaire, rapide et mutualisable**.

Airbus entend poursuivre les validations en condition réelle d'ici 2026, notamment en coopération avec des autorités en Grèce, Espagne, et Californie.

Un changement d'échelle est donc engagé : passer de la lutte incendie locale à une réponse aérienne stratégique, disponible à l'échelle continentale.

TAGS

AirbusAvion

Notre site est un média approuvé par Google Actualité.

Ajoutez Media24.fr dans votre liste de favoris pour ne manquer aucune news !

Nous rejoindre en un clic

Article précédent

Le RRS Sir David Attenborough a coûté 260 millions d'euros mais c'est un des seuls au monde à être capable de braver l'hiver antarctique

Article suivant

La physique répond enfin à cette question existentielle : combien faut-il de grains de riz pour faire un tas ?

Eric GARLETTI

<https://www.eric-garletti.fr/>

Je suis curieux, défenseur de l'environnement et assez geek au quotidien. De formation scientifique, j'ai complété ma formation par un master en marketing digital qui me permet d'aborder de très nombreux sujets. Depuis 2025 Ambassadeur du Spatial pour le CNES

in

3 Commentaires

Benjamin D. 27 juin 2025 à 18h38

Bonjour!

Petite erreur dans le tableau, le temps de remplissage du CL-412 est de 12 secondes, pas 12 minutes 😊

RÉPONDRE

Eric GARLETTI 28 juin 2025 à 0h12

Bonsoir et merci pour cette remarque très juste. Je viens de faire la correction.

RÉPONDRE

Pascal D 28 juin 2025 à 10h02

Effectivement un système modulaire roll-o'n semble la solution idéale pour cet appareil déjà conçu pour cette configuration. Même si les 10min de remplissage pénalise face à la solution amerrissage, il vole 2fois plus vite et embarque 3 fois plus d'eau. Pour le remplissage est on capable de faire du roll-off du caisson vide puis roll-o'n d'un caisson de 12t déjà plein au sol entre les rotations en moins de 10 min.?

RÉPONDRE

Suivez nous

Votre source d'informations complète et fiable pour les actualités économiques, l'environnement, le high-tech et le sport.

Rubrique

Actualités
Economies
Entreprises
Environnement

Actualités

Plus d'infos

