

VRAI OU FAUX. Le gouvernement Attal a-t-il coupé dans le budget de la sécurité civile, entraînant l'annulation de la commande de deux Canadair ?

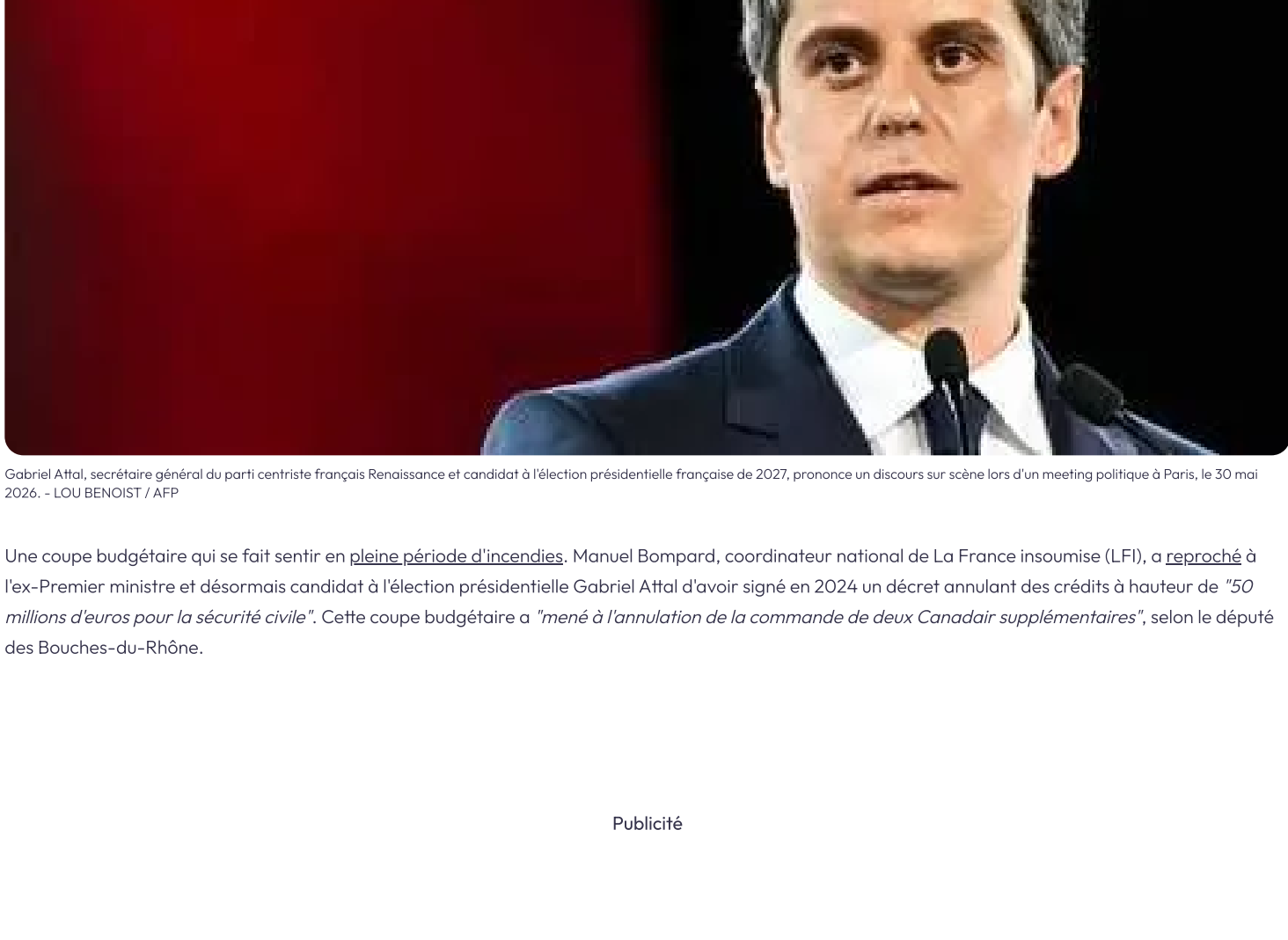
Début juillet, le député LFI Manuel Bompard a accusé le gouvernement de Gabriel Attal d'avoir diminué le budget de la sécurité civile de 50 millions d'euros. Une coupe budgétaire qui a "mené à l'annulation de la commande de deux Canadair supplémentaires". Bien que réfutée par un compte de soutien au candidat à la présidentielle, cette affirmation est factuellement correcte.

Mardi 16 juillet 2026

Écouter 2 min

Ajouter

Suivre Radio France sur Google



Gabriel Attal, secrétaire général du parti centriste français Renaissance et candidat à l'élection présidentielle française de 2027, prononce un discours sur scène lors d'un meeting politique à Paris, le 30 mai 2026. - LOU BENOIST / AFP

Une coupe budgétaire qui se fait sentir en [pleine période d'incendies](#). Manuel Bompard, coordinateur national de La France insoumise (LFI), a [rapproché](#) à l'ex-Premier ministre et désormais candidat à l'élection présidentielle Gabriel Attal d'avoir signé en 2024 un décret annulant des crédits à hauteur de "50 millions d'euros pour la sécurité civile". Cette coupe budgétaire a "mené à l'annulation de la commande de deux Canadair supplémentaires", selon le député des Bouches-du-Rhône.

Des propos réfutés sur X par un compte de soutien à la candidature de Gabriel Attal. "C'est faux. C'est le gouvernement de Gabriel Attal qui a passé commande en 2024 pour deux nouveaux Canadair. Une première depuis 2007", a répondu ce compte au député LFI. Franceinfo démêle le vrai du faux.

Deux Canadair commandés au lieu de quatre

L'information se trouve dans un [rapport](#) corédigé par Damien Maudet, député LFI, et Sophie Pantel, députée socialiste, remis à l'Assemblée nationale le 2 juillet 2025. Les élus y écrivent qu'un [décret](#) signé par Gabriel Attal le 21 février 2024 "est venu annuler près de 53 millions d'euros du programme 161 (...) destinés à l'acquisition de deux appareils supplémentaires". Ce décret avait été signé après un rapport sur l'état des comptes publics, rendu par les ministres de l'Économie, Bruno Le Maire, et des Comptes publics, Thomas Cazenave. Au total, ce décret avait annulé l'équivalent de [10 milliards d'euros de dépenses publiques](#) dans divers domaines.

Le décret ne mentionne pas explicitement l'annulation de la commande de ces deux Canadair. La sénatrice Les Républicains Françoise Dumont dresse néanmoins le même constat que les députés socialistes et insoumis dans un [rapport](#) déposé en novembre 2024 sur le projet de lois de finances (PLF) pour 2025. "Alors que le calendrier initial prévoyait l'acquisition, pour l'année 2024, de quatre Canadair, seuls deux appareils ont finalement fait l'objet d'une contractualisation. Les engagements (...) ont en effet été revus à la baisse par un décret d'annulation de crédits du 21 février 2024, portant annulation de 52,8 millions d'euros", écrit la sénatrice. Ce coup de rabot a ainsi "contraint la DGSCGC (Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises) à renoncer à la perspective de commande de deux Canadair". La DGSCGC a confirmé ce scénario aux [Sudjugeurs](#) et à [TF1](#).

La commande de deux bombardiers d'eau relancée en 2026

En octobre 2022, après les [mégafeux en Gironde](#) qui avaient ravagé 30 000 hectares, Emmanuel Macron avait pourtant [promis](#) le remplacement des 12 Canadair vieillissants détenus par la France, "d'ici la fin du quinquennat". Le chef de l'État avait également annoncé l'achat de quatre avions supplémentaires, également à horizon 2027. Sur ces 16 appareils, seuls quatre sont garantis d'être livrés à ce jour, dont deux dans le cadre du programme européen.

Les "deux nouveaux Canadair" évoqués par le compte de soutien à Gabriel Attal correspondent en fait à ces deux bombardiers obtenus via [RessUE](#), la réserve stratégique de moyens de protection civile de l'Union européenne créée en 2019. Ce projet a notamment pour ambition de créer une flotte européenne d'aéronefs bombardiers d'eau. L'UE subventionne une partie du coût de ces avions, qui seront livrés en 2028.

En échange, les six États membres acquéreurs, dont la France, s'engagent à rendre leurs appareils disponibles pour aider les autres pays. Cet accord résulte d'années de négociations et non du passage de Gabriel Attal à Matignon.

Après [un nouveau mégafeu en 2025](#), cette fois-ci dans l'Aude, l'État a relancé les commandes d'avions bombardiers d'eau, inscrites dans le [PLF 2026](#). Le programme 161 prévoit ainsi d'engager la commande de deux avions supplémentaires, pour 209 millions d'euros. La livraison de ces deux appareils est prévue entre fin 2032 et courant 2033, en retard par rapport à la date de 2027 prévue initialement.

Une promesse de renouvellement revue à la baisse

La promesse formulée par Emmanuel Macron en 2022 a donc été revue à la baisse, note le rapport parlementaire rédigé par Damien Maudet et Sophie Pantel. "Il ne s'agit donc plus d'un renouvellement intégral des [Canadair] d'ici 2027, mais de l'acquisition de quatre nouveaux appareils afin de porter la flotte totale des Canadair à 16 d'ici 2033, pour ensuite remplacer les [anciens avions] à une date encore inconnue", soulignent les députés.

Pour compléter sa flotte insuffisante et vieillissante, la sécurité civile a pour l'heure recours à la location d'appareils. Une solution loin d'être pérenne, car "l'intensification globale du risque incendie sous l'effet du réchauffement climatique conduit à une augmentation de la demande d'aéronefs et à une hausse des coûts de location d'appareils de moins en moins disponibles, écrivent les députés. Si la location peut sembler avantageuse à court terme, elle représente au final un coût non négligeable pour les finances publiques : (...) un coût cumulé de plus 106 millions d'euros depuis 2020".

Les "hésitations" du gouvernement "entraînent un important retard dans le renouvellement de la flotte, pourtant plus que jamais nécessaire afin de garantir la disponibilité d'appareils aussi stratégiques que les Canadair face à l'intensification du risque incendie sur le territoire", avertissent les deux élus. Les Canadair risquent en effet de devenir de plus en plus essentiels : selon Météo-France, dans une France à +4°C d'ici à 2100, "la saison des feux pourrait durer un à deux mois supplémentaires dans certaines régions".

Références

Environnement Politique Société Climat Météo Canicules

Provenant du podcast

Le vrai ou faux

L'équipe

Armël Balogog
Journaliste

La cellule Vrai ou faux
Journaliste

Sur le même thème

1 min Incendie à Fontainebleau : la course contre la montre des enquêteurs pyromanes
[L'info de France Inter](#)

Épisodes précédents

2 min Vrai ou faux. Les frais des parlementaires sont-ils contrôlés et peuvent-ils être rendus publics ?
[Le vrai ou faux](#)

2 min Vrai ou faux. Le nombre de tués par la police pour des refus d'obtempérer en 2017 ?
[Le vrai ou faux](#)

[Accueil](#) • [franceinfo](#) • [Podcasts de franceinfo](#) • [Le vrai ou faux](#) •

VRAI OU FAUX. Le gouvernement Attal a-t-il coupé dans le budget de la sécurité civile, entraînant l'annulation de la commande de deux Canadair ?

La Radio

Podcasts

Grille des programmes

Actualités

Contacter France Info

Titres diffusés

Catégories

Politique

Société

Monde

Économie

Environnement

Vie quotidienne

Bien être

Arts et divertissements

Sciences

Sports

Suivre franceinfo

Toutes les radios

France Inter

franceinfo

France Musique

France Culture

Mouv'

FIP

ICI

Grille des programmes

Radio France

Podcasts

Concerts

Musique

Maison de la radio et de la musique

L'entreprise Radio France

Les Éditions Radio France

Personnalités

Sujets

Archives

Fréquences

Index

Flux RSS

Aides et contacts

Nous contacter

Comment écouter Radio France

Questions fréquentes

La Médiatrice

Comité éthique de Radio France

Votre avis sur le site

Informations légales et autres

Accessibilité : partiellement conforme

Gestion des Cookies

Mentions légales

Régler l'affichage

Auto

Clair

Sombre

Télécharger l'application mobile

