

Le respect de votre vie privée est notre priorité

Nous et nos [partenaires](#) stockons et/ou accédons à des informations sur un appareil, telles que les cookies, et traitons des données personnelles telles que des identifiants uniques et des informations standards envoyées par un appareil pour des publicités et du contenu personnalisés, des mesures de publicité et de contenu, des études d'audience et le développement de services. Avec votre permission, nos 1017 partenaires et nous-mêmes pouvons utiliser des données de géolocalisation précises et d'identification par scan d'appareil. En cliquant, vous pouvez consentir aux traitements décrits précédemment. Vous pouvez également refuser de donner votre consentement ou accéder à des informations plus détaillées et modifier vos préférences avant de consentir. Veuillez noter que certains traitements de vos données personnelles peuvent ne pas nécessiter votre consentement, mais vous avez le droit de vous y opposer. Vos préférences s'appliqueront uniquement à ce site Web et seront stockées pendant 13 mois dans IABGPP_HDR_GppString cookie. Vous pouvez modifier vos préférences ou retirer votre consentement à tout moment en revenant sur ce site et en cliquant sur le bouton "Confidentialité" en bas de la page Web.

Veuillez noter que ce site Web/cette appli utilise un ou plusieurs services Google et peut recueillir et conserver des informations, y compris, mais sans s'y limiter, sur votre comportement en matière de visite ou d'utilisation. Vous pouvez cliquer pour accorder ou refuser votre consentement à ce que Google et ses balises tierces utilisent vos données aux fins indiquées ci-dessous dans la rubrique de consentement de Google.

PLUS D'OPTIONS

JE REFUSE

J'ACCEPTE

mètres) sur l'axe N857. En face, un **Boeing 787-9 d'Air Europa** (vol UX57) effectuait le trajet inverse, de Madrid vers São Paulo, au même niveau de vol. Les deux appareils se dirigeaient droit l'un vers l'autre sur la même route aérienne et à la même altitude.

Le TCAS entre en action

Les systèmes anticollision TCAS des deux avions ont détecté le danger. D'abord une alerte sonore « *Traffic Advisory* » (TA), puis une instruction claire de manœuvre d'urgence « *Resolution Advisory* » (RA). L'A321XLR d'Iberia a immédiatement entamé une descente de 500 pieds. De son côté, le Boeing 787-9 d'Air Europa a amorcé une montée de 400 pieds. Quelques instants plus tard, les deux équipages ont reçu le message « *Clear of Conflict* ». Le danger était écarté. Les deux vols ont poursuivi leur route normalement et atterri à destination sans incident.

Une enquête ouverte

La Commission d'enquête sur les accidents et incidents de l'aviation civile espagnole ([CIAIAC](#)) a ouvert une investigation. Les autorités cherchent à comprendre comment deux avions de ligne ont pu se retrouver autorisés au même niveau de vol sur une route océanique fréquentée, en sens inverse. Cet événement met en lumière l'efficacité du TCAS, le système anticollision embarqué sur les avions. Présent sur presque tous les vols commerciaux, il fonctionne de manière indépendante des contrôleurs aériens. Il permet d'éviter une collision en cas de perte de séparation, c'est-à-dire lorsque deux avions se retrouvent trop proches l'un de l'autre.

Pour l'heure, Iberia et Air Europa n'ont pas communiqué publiquement sur l'incident. L'enquête préliminaire de la CIAIAC devrait apporter plus de précisions dans les prochaines semaines.



Flight RouteXplorer

Share

[Non, wgeorges](#) a commenté

l'article :

[Réforme du cumul emploi-retraite : les syndicats exigent l'exclusion des PNC du nouveau dispositif](#)

[Non Georges](#) a commenté

l'article :

[Réforme du cumul emploi-retraite : les syndicats exigent l'exclusion des PNC du nouveau dispositif](#)

[Elyo](#) a commenté l'article : [Collision évitée de justesse entre un Airbus A321 d'Iberia et un Boeing 787 d'Air Europa au-dessus de l'Atlantique](#)

[BORNE Eric](#) a commenté

l'article :

[Réforme du cumul emploi-retraite : les syndicats exigent l'exclusion des PNC du nouveau dispositif](#)

air europa collision aérienne
iberia incident aérien
incident grave TCAS

LIRE AUSSI



APRÈS L'INCIDENT DU VOL RYANAIR FR1879, L'EASA ET LA FAA...



CATHAY PACIFIC OUVRE BUENOS AIRES, SAINT-DOMINGUE ET LE...



FRAYEUR À LONDRES-LUTON : UN 737 MAX DÉCOLLE À DEUX SECONDES...

Vous avez apprécié l'article ?
Soutenez-nous, faites un don !

NOUS SOUTENIR

PARTAGER L'ARTICLE

COMMENTAIRE(S)

niam a commenté : 19 juillet 2026 - 10 h 48 min

Encore une fois, une erreur humaine comme l'enquête le révelera... Les ordinateurs, eux, ne se trompent pas... pour preuve, ils ont évité la collision.

[RÉPONDRE](#)

Elyo a commenté : 19 juillet 2026 - 13 h 06 min

Bonjour niam
« Les ordinateurs eux, ne se trompent pas ... » à condition que l'humain qui a conçu le programme informatique n'ai pas commis d'erreur non plus

[RÉPONDRE](#)

LAISSER UN COMMENTAIRE



Le respect de votre vie privée est notre priorité

Nous et nos stockons et/ou accédons à des informations sur un appareil, telles que les cookies, et traitons des données personnelles telles que des identifiants uniques et des informations standards envoyées par un appareil pour des publicités et du contenu personnalisés, des mesures de publicité et de contenu, des études d'audience et le développement de services. Avec votre permission, nos 1017 partenaires et nous-mêmes pouvons utiliser des données de géolocalisation précises et d'identification par scan d'appareil. En cliquant, vous pouvez consentir aux traitements décrits précédemment. Vous pouvez également refuser de donner votre consentement ou accéder à des informations plus détaillées et modifier vos préférences avant de consentir. Veuillez noter que certains traitements de vos données personnelles peuvent ne pas nécessiter votre consentement, mais vous avez le droit de vous y opposer. Vos préférences s'appliqueront uniquement à ce site Web et seront stockées pendant 13 mois dans IABGPP_HDR_GppString cookie. Vous pouvez modifier vos préférences ou retirer votre consentement à tout moment en revenant sur ce site et en cliquant sur le bouton "Confidentialité" en bas de la page Web.

Veuillez noter que ce site Web/cette appli utilise un ou plusieurs services Google et peut recueillir et conserver des informations, y compris, mais sans s'y limiter, sur votre comportement en matière de visite ou d'utilisation. Vous pouvez cliquer pour accorder ou refuser votre consentement à ce que Google et ses balises tierces utilisent vos données aux fins indiquées ci-dessous dans la rubrique de consentement de Google.

RECHERCHER