EUROPE / FORCES NAVALES / INDUSTRIE

104

La Belgique va se renseigner auprès de plusieurs pays, dont la France, pour sauver son programme de nouvelles frégates

PAR LAURENT LAGNEAU · 20 JUILLET 2026

Immobilisée pendant plusieurs semaines aux États-Unis à cause d'avaries sérieuses, la frégate belge BNS Léopold Ier a finalement pu reprendre le fil de sa mission au sein du Groupe maritime permanent Otan n°1 [SNMG 1, pour Standing Nato Maritime Group 1]. La semaine passée, elle est en effet arrivée à Halifax [Canada] aux côtés des navires NCSM Ville de Québec, FGS Sachsen et HNoMS Fridtjof Nansen. Reste à voir si elle pourra effectuer un autre déploiement avant son désarmement, prévu en 2028.

Si cette échéance est maintenue, alors la marine belge ne disposera plus que d'une seule frégate. Mais elle risque de n'en avoir aucune au début des années 2030, c'est-à-dire quand la BNS Louise-Marie sera retirée du service à son tour.

Ces deux navires, acquis d'occasion auprès de la marine royale néerlandaise, doivent théoriquement être remplacés par trois frégates construites dans le cadre du programme ASWF [Anti-Submarine Warfare Frigate], mené en coopération avec les Pays-Bas et confié à Damen, associé à Thales Nederland.

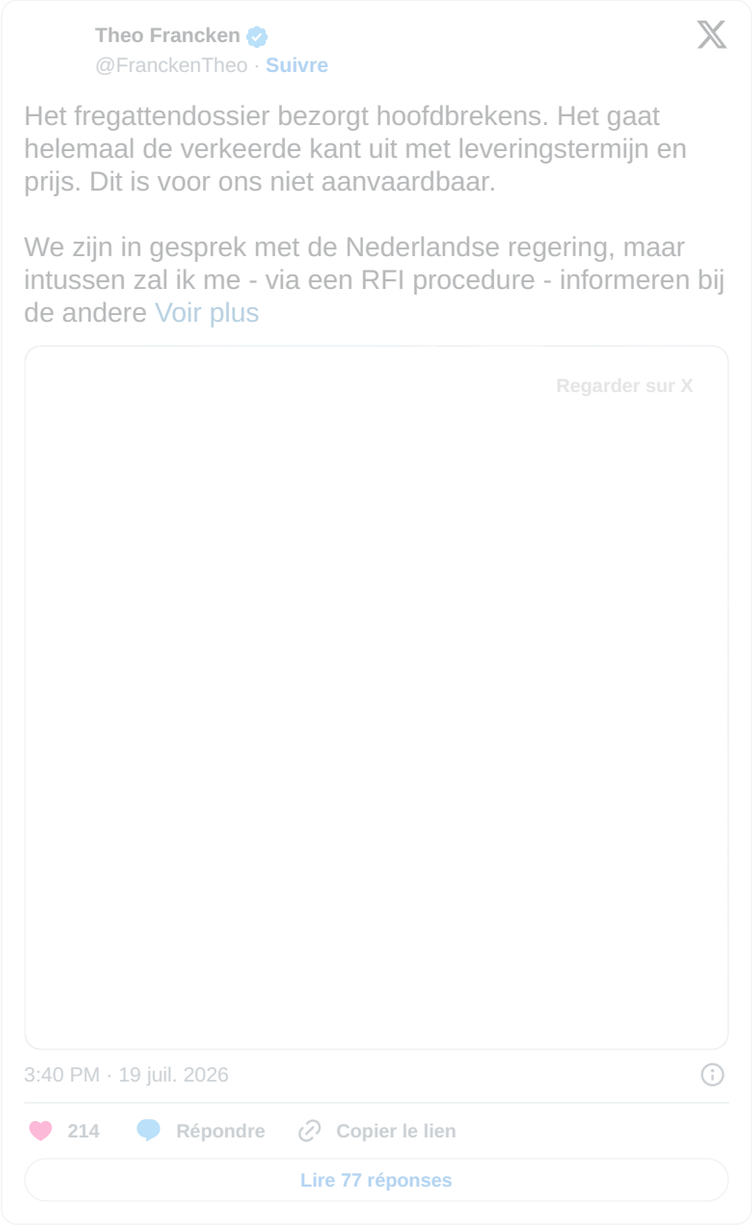
Pour rappel, d'un déplacement d'environ 6 400 tonnes [soit 700 tonnes de plus par rapport à sa conception initiale] pour une longueur de 145 mètres, l'ASWF sera dotée de capteurs [sonars, radars, etc.] fournis par Thales Nederland ainsi que d'une capacité surface-air reposant sur 64 missiles RIM-162 ESSM Block 2 et 21 missiles RIM-116. Enfin, elle sera en mesure d'embarquer un hélicoptère NH90 NFH et des drones aériens.

Seulement, le programme ASWF a pris un tel retard que la marine belge ne devrait pas recevoir sa première frégate avant 2033 au plus tôt. Pire : le montant de la facture s'est envolé. Comme l'a rapporté le quotidien De Morgen, le coût d'un navire serait en effet passé de 600 millions à 1 milliard d'euros.

Comme il n'est a priori pas possible de prolonger les BNS Léopold Ier et BNS Louise-Marie, la marine belge pourrait donc être confrontée à une rupture temporaire de capacité qui, au-delà des aspects opérationnels, prendra forcément du temps à être résorbée. En outre, une telle situation est susceptible de compliquer la gestion du personnel, avec une perte de savoir-faire et des difficultés pour former les futurs marins.

Lors d'une audition parlementaire, en décembre, le ministre belge de la Défense, Theo Francken, s'était inquiété des difficultés du programme ASWF. «Le retard est lié à la complexité de la conception. L'intégration accrue de l'ingénierie complémentaire du système nécessite une adaptation limitée de la coque du navire», avait-il expliqué.

Depuis, la situation ne s'est guère améliorée. Et ce dossier donne des «migraines» à M. Francken, comme il l'a confié lors d'un entretien à la chaîne VTM, le 19 juillet.



«Les délais de livraison et les prix partent complètement dans la mauvaise direction. Ce n'est pas acceptable pour nous», a-t-il dit. «Nous avons une longue tradition commune et c'est préférable de travailler sur la même plateforme. Mais si c'est dans les conditions actuelles, avec un prix qui a doublé et un timing catastrophique, nous avons un problème», a-t-il insisté.

Aussi, même si les discussions se poursuivent avec les autorités néerlandaises, le ministre belge n'exclut aucune piste. «Je vais me renseigner, via une procédure RFI [demande d'informations] auprès des autres constructeurs européens de frégates, en Italie [Fincantieri], en France [Naval Group], en Allemagne [TKMS, NVL], en Espagne [Navantia] et aussi en Turquie [Sefine ?], pour voir quelles sont les options», a-t-il affirmé, avant de préciser qu'il prendrait une décision en octobre. «De toute façon, nous avons urgemment besoin de nouvelles frégates. Les actuelles sont vraiment en fin de vie», a-t-il conclu.

Photo : frégate BNS Louise-Marie, par Andrew – CC BY 2.0

Tags: ASWF Belgique Damen frégate marine belge Naval Group Pays-Bas Théo Francken

ARTICLE PRÉCÉDENT
La Roumanie a commandé 12 hélicoptères H225M Caracal et des radars GM200 auprès de la France

PROCHAIN ARTICLE
Le drone MALE américain MQ-9B SkyGuardian pourra bientôt emporter le missile de croisière à longue portée JSM

VOIR AUSSI...

Plutôt que de livrer des chars Abrams à Kiev, Washington préfère moderniser d'anciens T-72 tchèques
5 NOVEMBRE 2022

Le futur bataillon néerlandais de chars Leopard 2A8 prendra ses quartiers en Allemagne
12 AVRIL 2025

Un incendie s'est déclaré à bord du sous-marin nucléaire d'attaque « Perle » à Toulon
12 JUIN 2020

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [Voir les règles de confidentialité]

104 CONTRIBUTIONS

Contributions 104 Pingbacks 0

Bastan 20 juillet 2026 à 14:56
Heureusement, ils ont moins de problèmes avec le F35.
Répondre

SpecialAgent 21 juillet 2026 à 0:30
Allez, les Belges: achetez la FDI, son mode d'emploi est en français.
Répondre

Clavier 21 juillet 2026 à 9:49
J'aime beaucoup votre sens de l'humour et j'apprécie aussi les blagues belges..!
Répondre

dolgan 20 juillet 2026 à 14:59
Théo va sans doute nous expliquer que les FDI sont des corvettes, incapables de naviguer en mer du nord, sans capacité AA et que la marine

Belge absolument besoin d un navire plus gros car la taille compte plus que le reste.

Ou mieux, qu elles ne savent pas communiquer avec les F35 invisibles et invincibles. (ce qui est probablement vrai à cause du logiciel buggué du F35)

Répondre

Hegel 20 juillet 2026 à 21:05
Faudrait changer de disque à un moment.

Francken occupe vraiment un T5 avec terrasse dans l'esprit de certains ici.

Répondre

JC 21 juillet 2026 à 9:37
Francken n'aime pas la France et les francophones évidemment. Quant à votre esprit, n'est-ce pas……

Répondre

Hegel 21 juillet 2026 à 18:48
Et d'où tenez-vous ces infos au juste ? De la passe d'armes puériles entre lui et Trappier ? Ou bien de son choix de préférer le F-35 au Rafale ?

Répondre

Hegel 21 juillet 2026 à 19:45
Et Trappier, qui dit que « la Belgique se fout de nous » n'aime donc pas les Belges, si l'on suit votre logique ?

Répondre

dolgan 21 juillet 2026 à 13:40
On attend ses excuses , les excuses officielles de la Belgique et son limogeage pour ses insultes.

Quand tu insultes les gens, ne t attend pas à un sourrire et un merci.

Répondre

Hegel 21 juillet 2026 à 18:47
Il s'excusera le jour où la Belgique aura reçu des excuses de la part de Trappier :

https://www.opex360.com/2025/07/23/systeme-de-combat-aerien-du-futur-pour-le-pdg-de-dassault-aviation-la-belgique-se-fout-de-nous/

Répondre

Hegel 21 juillet 2026 à 18:49
Il s'excusera le jour où Trappier en fera de même auprès de la Belgique.

Le respect ça va dans les 2 sens.

Répondre

Hegel 21 juillet 2026 à 19:44
Et moi j'attends les excuses officielles de la France après les propos de Trappier à l'encontre de la Belgique (avec si possible une copie envoyée à mon domicile directement).

Plus sérieusement, peut-être faudrait-il mettre son égo de côté et voir ce qu'on peut faire ensemble ? Car je peux vous assurer qu'en vous lisant, les Belges (pas Francken) ont de quoi alimenter un peu plus l'image peu flatteuse qu'ils peuvent parfois se faire des Français.

Et cela pourrait finir par un peu trop ruisseler au point de faire perdre d'éventuels contrats.

Répondre

Misare 21 juillet 2026 à 8:36
La belgique est un pays souverain qui fera sont propre choix. Si c'est avec la France tant mieux pour naval group, si ils trouvent des solutions ailleurs c'est bien pour eux dans tous les cas.

Répondre

dolgan 21 juillet 2026 à 13:42
Tant qu ils assument leurs choix et ne nous insultent pas pour justifier des choix injustifiables, ils achètent ce qu ils veulent.

Répondre

Hegel 21 juillet 2026 à 19:40
Arrêtez un peu avec votre tribalisme toxique… Les Belges n'ont insulté personne.

C'est exactement comme si j'exigeais des excuses de la France après les propos de Trappier qui a dit, je cite : « la Belgique se fout de nous ».

Répondre

Mat49 21 juillet 2026 à 15:41
https://meta-defense.fr/2026/07/21/t-72b3m-artillerie-automotrice-ukraine/

Répondre

Plusdemunitions 20 juillet 2026 à 15:09
Fiction : prélèvement d'une coque de FDI française pour être livrée le plus tôt possible à la Belgique et commande en parallèle de la DGA d'une nouvelle coque française pour compenser. Une offre sur mesure avec achat immédiat ou leasing longue durée, et en 2033+ dès que leur nouvelle frégate est livrée il nous revende la FDI ou alors la location s'arrête. Belle manœuvre politique et commerciale qui amène une FDI en plus dans la Royale à terme. Fiction bis : l'essayer c'est l'adopter, un client export de plus et un deuxième achat éventuel si leur programme ASWF dérape au delà de l'acceptable.

Répondre

Plusdemunitions 20 juillet 2026 à 19:29
Le pragmatisme dirait que du point de vue armement/équipement les F110 espagnoles correspondent mieux au cahier des charges. En plus le chantier Navantia fonctionne bien et respecte le calendrier.

Répondre

dolgan 21 juillet 2026 à 14:02

C est effectivement des programmes assez proches.

Par contre la F110 a un gros défaut, surtout pour un petit pays. La taille de l équipage est de 150. Contre 110 pour la FDI et 117 pour l ASWF.

Répondre

Green 21 juillet 2026 à 17:04

Un article récent sur le chantier de Lorient (mer et marine si je me souviens bien) disait qu'il reste deux créneaux pour des FDI d'ici 2034. C'est a dire que c'est bien plein!

Donc pourquoi ne pas louer une FDI française, mais c'est une coque en moins pour la marine nationale quoi qu'il arrive. Avec la classe Lafayette en bout de course, les deux FDA qui ont passé la moitié de leur vie mais ne sont pas encore rénovées, les FREMM bien utilisées, nous n'avons aucune marge.

Répondre

dolgan 21 juillet 2026 à 19:03

Il faut raisonner autrement amha.

Je doutes que la totalité des éventuelles FDI Belges seraient faites en totalité en France. Des morceaux de coques peuvent sans doutes être fait ailleurs et la partie finale à quai se ferait sans doute dans un chantier belge ou aux pays bas.

Le goulot d étranglement, c est sans doute la mature monobloc.

Répondre

Plusdemunitions 21 juillet 2026 à 19:38

Naval Group a démarré sa production sur une cadence de 2 coques par an en 2025 et 2026, puis 1 par an à partir de 2027, le chantier ne pouvant pas maintenir la cadence vu le faible nombre de commande. Elle reviendra à 2/an en 2030 jusqu'en 2032, puis une par an en 2033 et 2034, les 2 coques que vous mentionnez. Oui moi je pense à la coque du Castex (prevu 2028) ou du Nomy (prévu 2031) qui pourrait être loué ou vendu aux belges comme solution intérimaire. Le La Fayette ne sera pas désarmé avant 2031 selon le calendrier actuel, il y a du temps encore.

Répondre

Green 21 juillet 2026 à 19:58

le voici:

https://lemarin.ouest-france.fr/defense/entretien-emmanuel-chol-directeur-de-naval-group-lorient-on-peut-fournir-quatre-fregates-de-plus-dici-2034-4691a46c-6960-11f1-a3cf-41dac410473f

c'est quatre et non deux, d'ici 2034, comprendre après les françaises et les suédoises (la première en 2029 ou 30). donc il n'est pas possible de livrer de nouvelles FDI avant 2030 au mieux. A moins de prendre celles de la marine nationale.

Répondre

Chill 20 juillet 2026 à 15:18

C est simplissime amis belges : FDI

Répondre

Fabien Tremm 21 juillet 2026 à 10:08

Vu les insultes qu'ils se prennent? Je dirais, tout sauf la France…

Répondre

Czar 21 juillet 2026 à 13:14

« Je dirais, tout sauf la France… »

ça fait juste 5 ans que tu le brailles ici à tout propos, aigre CHouize : tu penses que les frouzes sont aussi lents d'esprits que vous autres ?

Répondre

Isère25 21 juillet 2026 à 13:54

C'est vrai ça, pourquoi baser des politiques et décisions gouvernementales sur des facteurs économiques, géostratégiques ou autres trucs barbants quand on peut simplement s'appuyer sur les commentaires de ce site..

Répondre

dolgan 21 juillet 2026 à 14:02

C est Théo qui a commencé.

Répondre

Albatros 21 juillet 2026 à 14:53

Quelles insultes de la France ou de NAval Group ?

Répondre

dolgan 21 juillet 2026 à 19:06

La proposition de rafales à pas cher a été très mal vécue par certains qui avaient choisi les F35.

Répondre

jean luc 20 juillet 2026 à 15:26

Tiens, comme par hasard, les Belges ont les mêmes problèmes que les Allemands : 3-4 ans de retard, doublement de la facture, sans parler du surpoids de 700t , un point commun au 2 affaires DAMEN .
La Belgique avait initialement conclu un accord historique avec les Pays-Bas pour l'achat conjoint de quatre frégates anti-sous-marines (ASWF), dont deux destinées à la flotte belge. Cependant, le programme mené par le constructeur néerlandais Damen traverse de graves turbulences

:Retards majeurs : Des vices de conception et d'instabilité ont forcé la refonte des plans (le design exige d'allonger les navires de 7 mètres). La livraison de la première frégate a glissé de 2027 à 2033 au plus tôt.Explosion des coûts : Le budget initial du programme a pratiquement doublé, passant de 1 milliard d'euros à près de 2 milliards d'euros pour la part belge.Risque de rupture capacitaire : Les deux uniques frégates actuelles de la Belgique (Léopold I et Louise-Marie) arrivent en fin de vie. L'urgence s'est accentuée après l'immobilisation technique récente du Léopold I à New York, l'empêchant de participer aux célébrations du 250e anniversaire de l'indépendance américaine.L'alternative de la France en embuscadeLa France apparaît comme un recours sérieux dans ce dossier. Le constructeur français Naval Group rencontre un franc succès en Europe avec sa Frégate de Défense et d'Intervention (FDI), récemment commandée par la Grèce et la Suède pour ses délais de livraison rapides et éprouvés. De plus, la France et la Belgique collaborent déjà étroitement sur le programme de chasseurs de mines de la nouvelle classe « City ».L'option française : La Frégate de Défense et d'Intervention (FDI)Développée par Naval Group, la FDI (classe Amiral Ronarc'h) est une frégate compacte de premier rang, entièrement numérique, conçue pour la haute intensité.Fiche technique : Un tonnage de 4 500 tonnes pour une longueur de 122 mètres. Elle se distingue par son étrave inversée, qui garantit une excellente stabilité par mer formée.Capacités numériques : C'est le premier navire nativement protégé contre les cyberattaques, doté de deux centres de données redondants. Son radar à quatre faces fixes, le Sea Fire de Thales, permet de suivre simultanément des centaines de menaces (dont les drones et missiles furtifs).Armement principal : Équipée de 16 à 32 cellules de lancement vertical pour missiles antiaériens Aster 15/30, 8 missiles antinavires Exocet MM40 Block 3C, des torpilles légères MU90 et une tourelle de 76 mm.Le point fort : Les délais de livraison. Naval Group a démontré sa capacité à produire deux navires par an, un argument de poids qui a récemment convaincu la Suède d'acheter quatre FDI pour sécuriser son calendrier d'ici 2030.L'option allemande : Le retour à la plateforme MEKOL'Allemagne fait face à ses propres bouleversements industriels. Le gouvernement allemand a récemment pris la décision radicale de mettre fin à son programme de frégates F126 auprès du constructeur Damen (le même constructeur néerlandais qui bloque le programme belge) en raison de retards et d'une dérive des coûts similaires.L'alternative de Berlin : L'Allemagne mise désormais sur les frégates de la classe MEKO 200 de ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS).Avantage pour la Belgique : L'Allemagne propose une base de frégate éprouvée à l'exportation et très adaptable. De plus, le groupe suédois Saab vient de signer un contrat pour équiper ces nouveaux navires allemands de systèmes de direction de tir modernes, ce qui en fait une plateforme de combat très à jour.L'option espagnole : La frégate F110 / Alfa 4000L'Espagne possède une solide expérience en construction navale militaire via son chantier national Navantia.Le modèle proposé : L'Espagne met en avant sa nouvelle frégate de la classe F110 (ou sa variante d'exportation Alfa 4000, d'environ 4 300 tonnes).Avantage pour la Belgique : Navantia intègre nativement des systèmes technologiques américains (comme le système de combat Aegis). Cela pourrait intéresser la Belgique si elle souhaite conserver une forte interopérabilité avec les standards technologiques de l'US Navy, tout en bénéficiant de coûts de production espagnols souvent compétitifs.L'Italie (Fincantieri) et la Turquie (dont Theo Francken a explicitement salué la qualité de l'industrie militaire lors de son annonce) font également partie des pays consultés pour cette étude de marché express.

Comme je l'ai toujour dit que le problême est Damen , et pas les allemands ,ni les belges .

Répondre

lecoq@gmail.com 20 juillet 2026 à 19:30

faudrait peut être aller explorer les demandes diverses et variés des clients qui viennent pourrir un projet, au point que les coûts et les delais explosent rendant le projet non viable … ca s'est dejà vu sur d'autres projets en coopération, NH90, EPC, Eurofighter … il y en a pléthore …

ca commencait un peu comme ca avec les Barracudas des pays bas, mais, finalement, tout le matos viendra de la france, et l'intégration sera parfaite sans surcout

Répondre

Pierrot 21 juillet 2026 à 6:21

vous allez arrêter de copier-coller les pavés que vous pond GrokAI? c'est assez flagrant en fait, la mise en forme ne passe pas… et vous êtes coutumier du fait (cf. il y a quelques semaines, une de vos « contributions » incluait même la phrase « souhaitez-vous que j'apporte plus d'information sur le sujet? »

Répondre

Albatros 21 juillet 2026 à 14:57

Donc vous êtes au moins deux à utiliser la même IA…

Répondre

Popotier 21 juillet 2026 à 15:43

Est-ce qu'on peut arrêter d'autoriser la publication des pavés illisibles des messieurs comme Jean-Luc, totalement à la ramasse et qui ne se rendent pas compte que tout le monde détecte le fait qu'ils utilisent des LLM pour communiquer étant donné qu'ils sont incapables de livrer une quelconque analyse ?

Répondre

PHILIPPE 20 juillet 2026 à 15:27

comme pour tout projet qualité, coûts et délais sont des facteurs essentiels.
Une vraie concertation devrait arranger tout cela sauf si quelques décideurs sont inféodés à l'étranger.

Répondre

Momo 20 juillet 2026 à 23:16

Dans l'ordre: qualité-délai-cout

Répondre

MAS 36 20 juillet 2026 à 15:34

Apparemment les « dividendes de la paix » n'ont pas entamé que le personnel et les équipements, mais vraisemblement aussi un certain « savoir faire » disparu avec des ingénieurs,techniciens, ouvriers partis à la retraite. Les déficiences ne manquent pas chez beaucoup de constructeurs navals ces derniers mois Le rattrapage paraît difficile, comme pour le nucléaire.

Répondre

Lionel Terray 20 juillet 2026 à 15:37

Fremm-evo italienne ?
Ce serait cool !

Répondre

Plusdemunitions 20 juillet 2026 à 19:55

Les italiens et Fincantieri sont déjà à flux tendu, ils attendent justement la livraison de leur 2 Fremm EVO pour vendre à la Grèce leur 2 premières Fremm d'occaz, vente qui pourrait avoir lieue avant la livraison du Bersagliere ce qui remettrait en question le contrat opérationnel italien… Techniquement, politiquement, ils pourraient, mais le contrat opérationnel avec la Marina pèse, il n'y a qu'à entendre les négociations difficiles (voir au point mort) avec l'Indonésie. Moi si je devais parier, je dirai, pour une collaboration politique et un recentrage européen de la composante marine : FDI française. Pour répondre au cahier de charges des ASWF et satisfaire le montée en gamme de la composante : F110 espagnole, si les espagnols.

Répondre

Fralipolipi 21 juillet 2026 à 14:11
@Plusdemunitions
« Les italiens et Fincantieri sont déjà à flux tendu »
D'autant plus qu'il a été confirmé hier que le Portugal commandait 3 Fremm EVO, qui seront toutes trois produites en Italie.
https://www.navalnews.com/naval-news/2026/07/portugal-italy-fremm-evo-frigates/

Répondre

Lionel Terray 21 juillet 2026 à 14:33
Pour la solutikn espagnoke, j'ai quelques questions.
Je ne suis pas à jour sur leur capacité de production. Ils peuvent livrer rapidement ?
Est ce qu'elles ont des performances correctes ?

Répondre

Jim 21 juillet 2026 à 21:06
Lionel TERRAY ne mérite pas de devenir un simple pseudo.
courageux fort généreux JAMAIS il ne serait CACHE derrière un pseudo.
Tout l inverse: CHANGEZ

Répondre

lecoq 20 juillet 2026 à 16:00
ptdr …

s'ils commandent maintenant, on pourra livrer en 2029, à moins d'1 M$

par contre faudra arreter de mettre des trucs américains dedans, nos missiles sont au top
et ca fera s'envoler le coût

avis ?

Répondre

Jacques 20 juillet 2026 à 18:48
Pauvre fou ! Un bon produit est un produit ITAR!

Répondre

Clavier 21 juillet 2026 à 9:55
Non..! c'est: » ITAR free » !

Répondre

La Merguez 21 juillet 2026 à 10:48
Être membre de l'OTAN – et avoir son siege sur son territoire – implique certaines obligations…
Faut pas se faire d'illusions.

Répondre

Green 21 juillet 2026 à 17:06
Une FDI, non pas en 2029. A moins de décaller les nôtres.

Répondre

Carin 20 juillet 2026 à 16:27
L'intégration des armes, du système de tir et de suivi, plus les différents radars, ne va être simple pour aucune des entreprises choisies…
Seul Naval Group pourrait s'en dépatouiller et tenir les délais. Tous les autres promettrons la lune, mais dépasserait et le prix, et les délais.
Amis belges, il va falloir jouer serré, vous allez pouvoir juger votre ministre sur pièce.

Répondre

Magic38 20 juillet 2026 à 16:31
Sans chauvinisme aucun, la FDI est le meilleur choix pour la Belgique. On peut les livrer à partir de 2030 il me semble (hors commande danoise). C'est soit ça, soit des FREMM italiennes d'occasion + neuves . Mais je ne sais pas si Fincantieri a de la place dans son carnet de commandes, ils sont très occupés par les besoins de la marine italienne.
Les autres concurrents sont à l'ouest avec des frégates non testées qui n'existent que sur papier pour certaines.

La Type 31 anglaise n'est pas une frégate anti-sousmarine et ce même si on lui colle un CAPTAS 4 au cul. Elle n'est pas optimisée pour la discrétion acoustique et les autres marines qui l'ont commandé (Pologne et Indonésie), se contentent de performances anti-sousmarines de moyenne gamme. Sans compter le fait qu'elle serait construite au Royaume-Uni et que leurs délais de livraison ne sont pas fiables, surtout si le gouvernement leur rajoute les nouveaux batiments amphibies et le programme de drones.

La MEKO 200 c'est pareil et en plus avec la commande de dernière minute du gouvernement allemand, c'est pas sûr qu'ils puissent livrer à temps. Et NVL n'a aucun design à proposer.

Les navires espagnols ne sont pas fiables, y'a toujours des problèmes, suffit demander à l'Australie, la Norvège ou même la marine espagnole. Enfin, pourquoi aller voir les turcs ?? C'est stupide en plus ils seraient les seuls à avoir des frégates turques.

Donc je pense que l'Italie va nous poser le plus de problèmes, suivie par le Royaume-Uni si l'argument du prix et de la coopération en mer du Nord fait mouche. Les Allemands et les Turcs j'y crois pas. Je ne connais pas la taille des installations belges mais la FDI a un gabarit très proche de leurs frégates actuelles donc à priori pas de travaux lourds à prévoir (contrairement au Portugal). Et la Belgique a pu constater par elle-même l'efficacité de Naval Group et des autres chantiers naval français via les navires de guerre des mines qui ont l'air de donner pleinement satisfaction aux marines belges et néerlandaises.

Répondre

lecoq@gmail.com 20 juillet 2026 à 19:33

si le vrai critère est le delai de livraison, la FDI sera choisie, s'il s'agit d'acheter une fragate magique .ppt il y aura plein de favoris, et la FDI sera écartée …

Répondre

Yvon ⊙ 20 juillet 2026 à 16:35
La Belgique est un allié précieux de la France.
Naval Group devrait mettre le paquet pour proposer ses FDI aux meilleures conditions, sachant que son outil industriel est dimensionné pour fabriquer 2 frégates par an, ce qui doit permettre des livraisons rapprochées.

Répondre

lecoq@gmail.com ⊙ 20 juillet 2026 à 19:36
je rappele quand meme, car tout le monde semble l'oublier (pareil pour les rafales), que Naval groupe peut en livrer 2 par an, pour peu que la construction ait commenté 36 ou 48 mois au préalable … faut pas oublier ce parametre …
=> en livrer deux par an, ne veux pas dire que le delai de construction d'une fregate est de 12 mois

Répondre

Yvon ⊙ 21 juillet 2026 à 8:13
@lecoq@gmail.com
Vous avez tout à fait raison. J'ai été imprécis. Naval Group a pris les dispositions pour LIVRER 2 FDI par an. Son PDG en personne l'a indiqué récemment lors d'une interview d'Air et Défense sur BFM Business

Répondre

HMX ⊙ 20 juillet 2026 à 16:48
Voilà une opportunité en or pour Naval Group et la FDI.

Le besoin belge porterait vraisemblablement sur 1 seule unité (si on présente cet achat comme une solution intérimaire/complémentaire), voire 2 unités (si la FDI remplace purement et simplement l'ASWF). C'est largement gérable.

En supposant une signature rapide, la livraison de la première FDI belge pourrait intervenir en 2030-2031 au plus tard. La seconde unité suivrait environ 12 mois plus tard. C'est tout à fait possible, compte tenu des cadences de production actuelles à Lorient (actuellement optimisées à 2 FDI/an) et du carnet de commande en cours avec les commandes françaises, grecques et suédoises.

Sur le plan financier, la FDI a le bon goût d'être plus compétitive que l'ASWF et sans mauvaises surprises à ce sujet, car déjà amortie, l'effet de série jouant désormais à plein. Sur le plan opérationnel, la FDI représenterait de surcroît un gain capacitaire comparé à l'ASWF, tournée principalement vers la lutte ASM, alors que la FDI est beaucoup plus polyvalente : excellente sur l'ASM, mais excellente également en lutte antiaérienne avec son radar Sea Fire 500 et ses missiles Aster 30 B1 NT à capacité antibalistique.

Sur le plan politique enfin, même si c'est plus délicat (le ministre belge de la défense n'est pas vraiment un fervent francophile…), un partenariat de la Belgique avec la France dans le domaine naval ouvrirait une nouvelle page de coopération, après CAMO dans le secteur de la BITD terrestre.

Répondre

lecoq@gmail.com ⊙ 20 juillet 2026 à 19:40
« la FDI a le bon goût d'être plus compétitive que l'ASWF et sans mauvaises surprises à ce sujet, car déjà amortie » pour peu que les demandes clients ne soient pas delirantes, et qu'il ne faille pas tout changer pour y intégrer les systèmes de pierre paul ou jacques … ce qui a failli être le cas des barracudas des pays bas (finalement tout sera standard et conforme aux standards francais, cer qui évitera des delais et des surcoûts …)

Répondre

HMX ⊙ 21 juillet 2026 à 16:07
Certes. Mais on peu supposer que les belges, échaudés par « l'expérience Damen », et par ailleurs pris à la gorge en termes de délais, n'auront pas l'idée absurde de demander des modifications majeures sur la FDI.

la FDI « toute équipée » en configuration FR et produite à Lorient est estimée entre 500 et 600M€ l'unité (hors MCO). L'ASWF vient de passer à 1Md€ l'unité, soit le double. Le calcul est vite fait…

Répondre

Yann490 ⊙ 20 juillet 2026 à 16:58
Bonjour, ce Mr Francken commence à comprendre. Mieux vaut tard que jamais. La logique voudrait que le choix se porte sur NavalGroup ou TKMS. DAMEN commence à en prendre un bon coup dans l'aile. Pas bon pour ses futures éventuelles commandes…

Répondre

gab76 ⊙ 20 juillet 2026 à 16:58
La FDI est plus petite (autour de 4000 tonnes vs 6400), mais il faut peut etre mieux avoir 4 petites fregates efficaces que 3 grosses qui ne marchent pas et sont en retard… A voir si une version aggrandies des FDI avec plus de lanceur verticaux serait possible…

Répondre

Myshl ⊙ 20 juillet 2026 à 16:59
La Belgique/Belgie/Belgien dans ses trois langues officielles…
Plus biljika dans sa langue encore non officielle…
Elle veut ses moyens militaires de souveraineté?
Elle veut ses frégates à elle? Ses satellites à elle?
Souveraineté?

Soulagez moi d'un doute soupçonneux…

Ce pays, c'est bien l'antre de la Kommission prétendument européenne,
la Kommandantur de la gauleiter Ursula qui prend ses ordres au IVème de Berlin?

Ce pays, c'est bien le nid grouillant de la NATO, le truc amerloque à qui on obéit aussi, en Belgie?

Ce pays, c'est bien ce sas d'entrée de l'islamisme au « cœur » de la prétendue « Union européenne »?

Qu'est-ce qu'ils viennent nous baver leurs dernières volontés de « souveraineté »…
On dirait un testament baigné de remords.

On ne peut pas être servile et souverain.

Faut choisir, les belges.

Mais ne vous inquiétez pas, Macron va vous aider,
la veule médiocrité ça le connaît.

Répondre

Breton de Paris 20 juillet 2026 à 18:25
Il est urgent de reprendre votre traitement habituel et d'aller dormir…

Répondre

antares78 21 juillet 2026 à 12:25
Il fait une overdose de Philippostatine et d'Asselinocaïne visiblement…

Répondre

Nizar 20 juillet 2026 à 22:48
Rhôoooo Arabisant le loustic! moi je crois plus aux Frégates Turques, dans ce cas, nous compléterons ainsi ce beau tableau.

Répondre

Mad 20 juillet 2026 à 17:13
2026 pour 2028, 2030 au plus tard, ils s'y prennent trop tard. Aucune chance qu'ils aient des frégates construites de 0 d'ici la. Ils vont probablement devoir soit acheter une frégate de seconde main en fin de vie, soit envoyer leurs marins sur les navires d'autres nations pour qu'ils ne perdent pas la main entre-temps. Justement la RN manque de marin, ca serait une piste non?
Je préfèrerais ca que de retarder encore nos futures FDI car on leur file un de nos créneaux, nos frégates aussi commencent a faire leur âge.

Répondre

Sharpei 20 juillet 2026 à 17:51
Avec Théo Francken, même pas la peine d'imaginer un potentiel choix français…Comme on dit,

je mangerai mon chapeau si cela arriverait. Mais ce sera avec plaisir si c'est le cas, lol.

Répondre

Fabien Tremm 21 juillet 2026 à 10:17
Bah avec les insultes que la Belgique se prend de la part de la France, j'ose espérer qu'ils regardent ailleurs.
Mais surtout, belle trahison française si ils cherchent à couler Damen ! Les Pays-Bas achètent pour > 10 milliards de sous-marins (sur le cycle de vie), torpilles F21, des milliards en navires chasseurs de mines, équipements Thales, hélicos NH90, Caracal, Cougar, A330 MRTT, Mortiers, radios.
Faudra plus parler de l'Australie !

Répondre

Czar 21 juillet 2026 à 13:23
quelle « trahisons », exactement, petit plouc des alpages ? Naval a quel lien organique avec Damen pour possiblement les « trahir » ? C'est leur concurrent, non ? âs leur pote de baqroume

Tu ne dirais pas le gouvernement batave a « trahi » son constructeur national , mais tu reproches à un concurrent de se positionner c'est le mariage de dua lipa et la perte définitive de tout espoir de conquérir un jour son monosourcil qui te met en fièvre ainsi ?

Répondre

Olivier Héral 21 juillet 2026 à 15:01
« Les insultes que la Belgique se prend de la part de la France »
mais de quoi parlez vous ?

Répondre

vno 21 juillet 2026 à 18:39
Damen se débrouille trés bien sans les Français, grêce a ses partenariats avec l'Allemagne…

Répondre

wizz 20 juillet 2026 à 18:06
Le navire pourrait ne pas être capable de faire UN voyage lors des 2 prochaines années !!!

UNE parade l'année des JO d'été
UNE autre l'année des JO d'hiver

Répondre

lecoq@gmail.com 20 juillet 2026 à 19:43
bof leur derniere sortie en mer rouge à été une belle berezina … bref

Répondre

Dimitri 20 juillet 2026 à 18:08
Trois FREMM pour la Belgique, trois ! Dommage pour Theo Franck qui n'aime pas l'Europe, les USA ne vendent pas de matériel naval.

Répondre

ALAN 20 juillet 2026 à 18:09
La Belgique a-t'elle vraiment besoin de trois frégates aussi imposantes ? Car c'est l'estuaire de la Sambre avec le port d'Anvers qui représente le véritable enjeu du maigre littoral belge. Le programme des nouveaux chasseurs de mine étant le coeur de sa composante marine, pour assurer leur protection, des frégates plus légères ou même des corvettes ne seraient-elles pas plus adaptées ?

Répondre

Magic38 20 juillet 2026 à 18:52
Leur objectif c'est 2 avec une option pour une 3e car avec la flotte commune des Pays-Bas ça aurait fait 6-7 frégates haut de gamme pour les 2 pays ce qui est pas mal. Mais s'ils annulent leur commande et ne peuvent plus compter sur les 4 frégates néerlandaises, alors il faudra qu'ils en commandent 3 pour en avoir toujours une de dispo.

Répondre

Qui ça ? 20 juillet 2026 à 20:34
Effectivement avec comme voisins, les marines françaises, britanniques et néerlandaises, le littoral belge est déjà suffisamment bien protégé.

Répondre

Magic38 21 juillet 2026 à 14:40
Avec ce genre de mentalité, c'est pas étonnant que certains pays fassent les sangsues et n'investissent pas du tout dans leur défense ! On peut citer l'Irlande, l'Autriche, le Portugal, le Luxembourg ou la Bosnie.
Or la défense européenne c'est l'affaire de tous, chacun doit contribuer à hauteur de ses moyens tout en faisant le même effort que les autres. Aucun pays européen ne peut se defense seul face à une grande puissance, ça inclut la France.

Répondre

Green 21 juillet 2026 à 20:12
Ces frégates répondent à une capacité navale demandée par l'Otan, comme les FDI pour la suède. Les marines alliées doivent pouvoir intervenir plus loin que leurs eaux.

Répondre

Tomcat 20 juillet 2026 à 18:31
Le même mec pour qui ces problèmes de retard et surcoût ne sont pas un souci quand il s'agit du F-35 ?!

Répondre

Romain KOUDLANSKI 20 juillet 2026 à 18:36
Que l'on envoi les belges se faire cuire un oeuf , pour leur frégates .

Répondre

Momo 20 juillet 2026 à 18:49
Francken étant francophobe il n'y a aucune chance d'obtenir quoique ce soit pour NG.
Idem le Canada, plus soft quand même mais au même résultat garanti.

Alors si un apprenti stagiaire débutant, en TT, est dispo d'ici fin de semaine chez NG pourquoi pas lui demander de faire un prompt pour grok ou chatgpt, claude, bidule ou truc afin d'envoyer sous 48hrs la réponse à la Request for Information de ce brave Theo?

Avec multiples vues en couleur dans une mer formée sur fond de parc éolien, porte containers géants cinglant vers Antwerpen avec leurs chargements de coke et un discret drapeau flamvolk quelque part.
Bien sûr rom diredom en musique de fond pour flatter dans le cadre de la grande flamandie suivi de Brel en générique de fin.
https://www.youtube.com/watch?v=CAl4UXuSb5Q&list=RDCAl4UXuSb5Q&start_radio=1

Ca marchera moins aussi bien qu'un dossier à 15K€ de 1000 pages d'infos plus ou moins confidentielles pour essayer de faire plaisir au bon Theo.

Répondre

Adhemar 21 juillet 2026 à 9:18
Excellent 😉

Répondre

Fralipolipi 20 juillet 2026 à 20:23
Avant de songer à vendre une ou deux FDI à la Belgique, faudrait déjà finaliser une vente du SAMPT Mamba .... car cela fait déjà 2 ans que le Mamba « aurait été » sélectionné par la Belgique, mais, sauf erreur ... toujours pas de contrat ...
https://www.opex360.com/2024/10/29/la-belgique-aurait-choisi-le-samp-t-ng-franco-italien-pour-sa-defense-aerienne/
.
Et si la Belgique confirmait vraiment le Mamba-Aster30, alors cela les intéresserait peut être un peu plus ensuite d'exploiter ces mêmes Aster30 à bord d'une FDI (?)
.
Mais en tous les cas, pour une nouvelle vente export de la FDI, je parierais un peu plus sur le Danemark.
Côté Portugal, il semble que rien d'officiel non plus n'ait été définitivement confirmé.

Répondre

Fralipolipi 21 juillet 2026 à 11:51
Erratum :
« Côté Portugal, il semble que rien d'officiel non plus n'ait été définitivement confirmé. »
... Bon, et bien ce n'est déjà plus vrai ... depuis hier ...!!!...
https://www.navalnews.com/naval-news/2026/07/portugal-italy-fremm-evo-frigates/
... 3 Fremm EVO pour le Portugal.
Bien joué les Italiens.
.
Et côté arsenaux pour frégates, si ça pédale un peu dans la choucroute au UK, aux Pays-Bas, voire en Allemagne, on voit ici que côté Espagne, à Ferrol, Navantia s'est aussi donné les moyens de peser, avec de nouvelles très grosses capacités de construction :
https://www.navalnews.com/naval-news/2026/07/navantia-lays-the-keel-of-the-f113-frigate-at-the-ferrol-shipyard-seven-months-ahead-of-schedule/
.
https://www.youtube.com/watch?v=d3IoVv3XcNY&t=9s

Répondre

antares78 21 juillet 2026 à 12:29
Il n'y aura pas de SAMP/T vendu en Belgique. La Belgique a opté pour le NASAMS.

Répondre

Fralipolipi 21 juillet 2026 à 13:44
@Antares
Nasams et Mamba ne sont pas dans la même catégorie.
Le concurrent du SAMPT-NG c'est la Patriot, pas le Nasams.
.

Cela voudrait donc dire ici que la Belgique se contente de la défense sol-Air moyenne portée, et se moque de la longue portée et de l'anti-ballistique et de la lutte contre l'hypervéloce.
Pour résumer … bof, bof …

Répondre

Philippe ⊙ 21 juillet 2026 à 14:26
@antares78. Cela n'a rien à voir. Le NASAMS c'est de la.moyenne portée. La Belgique a besoin d'un système longue portée et antiballistique. Elle achètera donc le SAMP-T ou le Patriot ou autre chose de cette gamme…

Répondre

Plusdemunitions ⊙ 21 juillet 2026 à 14:32
Le nasams et le samp/t ne sont pas de même catégorie, ce serait comme dire : » la Belgique à acheté des frégates de 150m, elle n'achetera donc pas de patrouilleur de 40m », les 2 systèmes n'ont rien à voir. La France a des Samp/t et achète des VL mica (similaire au nasams) parce qu' ils sont complémentaires.

Répondre

jean luc ⊙ 20 juillet 2026 à 22:04
moi, je pense que si la France veut vendre des FDI, elles devront décaler une de ses frégate (coque blanche)pour 2028 , mais c'est notre marine qui en feras les frais . pour les allemands pareille , mais eux refuserons vu l'urgence de la situation ,sauf si NVl est mis dans le coup par l' Allemagne .

Répondre

MITRIDATE ⊙ 21 juillet 2026 à 7:06
Les belges sont étranges : ils insultent la France mais la consulte , ils lui preferent l'Allemagne et envisagent de consulter le Turc. L'Italie est elle aussi sur les rangs et l'ami américain aurait été questionné s'il n'était pas lui meme dans l'incapacité de proposer une solution. Espérons que Naval Group ne perde pas de temps avec ces gens là. Et , en cas de contrat, que les conditions françaises s'imposent. Le belge est coincé a force de vouloir le beurre, l'argent du beurre etc et d'être le champion du Monde d'un pays qui se gouverne avec une coalition instable d'un pays où deux cultures s'affrontent : la flamande étant sure de sa domination. La francophone est pétrie de contradictions

Répondre

Adhemar ⊙ 21 juillet 2026 à 9:16
Francken s'est moqué de nous… qu'il mange sa glace. On reprend les discussions avec son successeur et là plein de possibilité…

Répondre

Fabien Tremm ⊙ 21 juillet 2026 à 10:10
Si la France cherche à vendre ses frégates, il faudra arrêter de se plaindre de la trahison australienne, car celle-ci serait bien pire.
Les Pays-Bas vont dépenser >10 milliards avec les sous-marins français, et récompense, la France cherche à couler Damen?

Répondre

Fralipolipi ⊙ 21 juillet 2026 à 13:55
@Fabien Tremm
Non, vous lisez et comprenez tout de travers.
S'il y en a qui cherchent à couler Damen, ce sont surtout et avant tout les Allemands, avec l'annulation du très gros et stratégique contrat à Damen, pour les frégates-destroyers F-126.
https://www.opex360.com/2026/06/24/lallemagne-separgne-un-fiasco-en-abandonnant-son-ambitieux-programme-de-fregates-f126/
.
Et ici, c'est le client « belge » de Damen – la Belgique ! – qui demande des infos ailleurs qu'à Damen … qui demande de surcroit à la Terre entière, même en dehors de l'Europe !..
.
Rien à voir avec une pseudo forfaiture de Naval Group ou de la France, qui n'existe que dans votre tête.
Faut arrêter de raconter n'importe quoi @Fabien !!!… ou mieux surveiller les champignons que vous ingérez.

Répondre

Plusdemunitions ⊙ 21 juillet 2026 à 14:20
Damen se coule par son incapacité à donner suite aux promesses qu'il présente dans ses réponses aux appels d'offre. Que les raisons soient techniques, politiques, financières ou logicielles peu importe, c'est une défaillance totale de la direction.

Répondre

jean luc ⊙ 21 juillet 2026 à 15:40
Les affaires sont les affaires. Si la France ou tout autre pays choisi peuvent planter Damen, tous le ferons .Pense que DAMEN a bien planté l'Allemagne avec les F126 2,5 milliards pour le contribuable allemand, en plus DAMEN veut 3,5 milliards pour ruptures abusives . DAMEN c'est couler tout seul, plus personne va lui confier de faire des navires de guerre . Dans les affaires on fait pas de sentiments

Répondre

Lex ⊙ 21 juillet 2026 à 16:57
Si les Belges changent de crèmerie, ce n'est pas parce que la France coule Damen.
C'est parce que Damen coule (entre autre à cause des F126) que les Belges consultent beaucoup de monde, France comprise.
Si Damen n'est pas foutu de dessiner un navire qui flotte correctement dans un délai admissible, c'est quand même pas de la faute à Naval Group.

Répondre

Felix ⊙ 21 juillet 2026 à 10:51
laa F100 españolas, ningún problema, las 3 Hobart australianas ningún problema ya vamos por la tercera F110!

Répondre

jean luc ⊙ 21 juillet 2026 à 10:51
Damen est équipé d'un logiciel de Dassault-Aviation, que ses équipes ne maîtrisent pas. Les techniciens n'ont pas vérifié si les logiciels des chantiers allemands étaient compatibles ou pas . ils n'ont pas réussi à mettre des interfaces pour les faire fonctionner. NVL a pu le faire 4 ans plus tard pour essayer de sauver le programme, mais à 18 milliards au lieu de 10M en plus pour les F126, les marins ont signalé un problème de taille, ses frégates auraient eu du mal à passer par le canal mer du nord Mer Baltique ,ils ne voulaient pas de ces frégates, d'où leur choix sur les

Meco200DEU . pour les Belges, il y a eu une erreur de conception, elles sont plus lourdes de 750t ,Il a fallu rallonger les navires de 7 m pour conserver le profil, le dossier belge va peser lourd dans le contentieux avec Damen, car là les Allemands pourront montrer que DAMEN est incompétent. les Hollandais vont tout faire pour dissuader les Belges de casser le contrat, ils vont prêter des frégates même si eux-mêmes en ont peu, faire un prix, pour les livrer en 2032 , si elles sont livrées ,il faut sauver le soldat Damen

Répondre

Fralipolipi 21 juillet 2026 à 14:05

@johan lukas
« Damen est équipé d'un logiciel de Dassault-Aviation, que ses équipes ne maîtrisent pas »
… Catia équipe des sociétés sur la Terre entière, et dans tous les secteurs de pointe.
Si vous vouliez suggérer que le problème est du côté de Dassault Electronique (et pas Dassault Aviation !), vous pouvez aller vous rhabiller vite fait … 🙂
.
« il faut sauver le soldat Damen »
… Ce n'est certainement pas TKMS qui va y aider. Ficantieri et Navantia non plus (qui sont en constante recherche de charge de travail pour leurs très grandes capacités de construction).
.
Naval Group ne pourrait-il pas, elle, proposer une vente de FDI avec construction sous licence par Damen, aux Pays-Bas ?
(l'équipementier radariste majeur de la FDI, Thalès, étant lui pas mal bi-national = franco-néerlandais).

Répondre

Felix 21 juillet 2026 à 10:53

las 5 F100 ningún problema, las 3 Hobart ningún ptoblema y ya se ha iniviado la tercera F110!

Répondre

Felix 21 juillet 2026 à 10:55

las 5 F100 y las 3 Hobart australianas funcionan perfectamente y las F110 ya vamos por la tercera en la grada! donde están los problemas? la fragata noruega se fué directa contra un petrolero de 100.00 tn y las compuertas abiertas. de quien fué la culpa?

Répondre

Felix 21 juillet 2026 à 10:57

las 5 F100 y las 3 Hobart australianas funcionan perfectamente y las F110 ya vamos por la tercera ¿Donde están los problemas? la fragata noruega se fué directa contra un barco petrolero de 100.00 tn y las compuertas abiertas. de quien fué la culpa?

Répondre

jean luc 21 juillet 2026 à 15:26

une régle est as respecter la langue du forum , la langue est le français donc tu emploie le français . merci

Répondre

Tourne-Bille 21 juillet 2026 à 11:29

Anyway, la seule question qui vaille pour Mr MoD of Belgium : est-ce que Poutine en aura peur ? Non ? alors laisse couler la barcasse.

Répondre

Green 21 juillet 2026 à 20:38

La Belgique cherche des frégates ASM. Une FDI est bonne en ASM (capteurs au top) mais ce n'est pas sa spécialité, elle n'a pas la propulsion électrique et une conception silencieuse comme une FREMM ou une Type 26. Ce qui fait d'ailleurs en grande partie la différence de prix.

Il y a urgence donc tout est possible, et puis la Belgique n'a pas vraiment de standard a tenir pour sa marine, a part pour la lutte anti-mines.

Pour les Pays-bas, prestige et industrie oblige, Ils vont essayer de mener le programme de frégates à son terme sinon c'est l'humiliation, surtout après l'echec de la F126. Mais Damen est un puissant chantier naval, il a encore gagné un contrat pour des navires amphibie pour les Pays-bas et les britanniques.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

jean luc dans Thales va fournir des systèmes de vision optronique de nouvelle génération à l'armée allemande

jean luc dans Thales va fournir des systèmes de vision optronique de nouvelle génération à l'armée allemande

Jason Bourne dans Ottawa rejoint le projet d'avion de combat mené par Londres, Rome et Tokyo avec le statut d'observateur

Jim dans La Belgique va se renseigner auprès de plusieurs pays, dont la France, pour sauver son programme de nouvelles frégates

Carin dans Thales va fournir des systèmes de vision optronique de nouvelle génération à l'armée allemande

Green dans La Belgique va se renseigner auprès de plusieurs pays, dont la France, pour sauver son programme de nouvelles frégates

Green dans La Belgique va se renseigner auprès de plusieurs pays, dont la France, pour sauver son programme de nouvelles frégates

Trent dans Ottawa rejoint le projet d'avion de combat mené par Londres, Rome et Tokyo avec le statut d'observateur

ingéniaiserie sociale dans Thales noue un partenariat stratégique avec Destinus pour développer de nouvelles capacités de protection et de frappe

Green dans La Belgique va se renseigner auprès de plusieurs pays, dont la France, pour sauver son programme de nouvelles frégates

juillet 2026

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

« Juin

ARTICLES RÉCENTS

Ottawa rejoint le projet d'avion de combat mené par Londres, Rome et Tokyo avec le statut d'observateur

L'avion de transport tactique brésilien C-390 va pouvoir lancer des missiles de croisière américains Barracuda

Lockheed Martin a dévoilé un missile intercepteur deux fois moins cher que le PAC-3 MSE utilisé par le système Patriot

Thales va fournir des systèmes de vision optronique de nouvelle génération à l'armée allemande

Thales noue un partenariat stratégique avec Destinus pour développer de nouvelles capacités de protection et de frappe

Le drone MALE américain MQ-9B SkyGuardian pourra bientôt emporter le missile de croisière à longue portée JSM

La Belgique va se renseigner auprès de plusieurs pays, dont la France, pour sauver son programme de nouvelles frégates

La Roumanie a commandé 12 hélicoptères H225M Caracal et des radars GM200 auprès de la France

Lors de PEGASE 26, l'armée de l'Air va se projeter sur un «arc stratégique étendu», allant du Groenland au Moyen-Orient

Le français TR Equipement a dévoilé une moto armée d'une mitrailleuse légère Evolys

2007-2019 (C) Zone Militaire
Powered by WordPress. Theme by Alx.

Bienvenue

Avec 122 **partenaires**, nous souhaitons stocker et accéder à des informations sur vos appareils (cookies, pixels dans les emails, etc.), combiner et transmettre entre partenaires vos données personnelles, qu'elles soient collectées sur ce site ou dans nos emails, déjà détenues par certains d'entre nous ou obtenues ultérieurement, y compris dans d'autres contextes.

Traiter ces données (identifiants, navigation, préférences, achats, programmes de fidélité, adresses IP, postales et emails, téléphone, géolocalisation précise, etc.) permet de développer et vous proposer des services, contenus, offres commerciales et publicités sur vos différents appareils et écrans (y compris par email, courrier, SMS, téléphone, audio, et vidéo), de les personnaliser, d'en mesurer la performance, et d'étudier les audiences.

Vous pouvez "tout accepter" et retirer votre consentement à tout moment via le lien "cookies" en bas de page. Vous pouvez aussi "paramétrer des choix" détaillés et vous opposer aux traitements non soumis au consentement. Vos choix sont valables pour 2 mois.

powered by Sirdata

Paramétrer vos choix | Tout accepter