

Son chat s'échappe sous un train, le TGV démarre quand même et le tue: "La SNCF n'a pas tout fait pour le sauver"

Publié le 02/07 à 09h50

Lire dans l'app

RMC
G.D.

Partager



Ajouter RMC à vos sources préférées sur Google

Gina, un chat, a été tué décapité par un TGV gare de Lyon à Paris après s'être échappé sur les voies. Olivier Benkemoun Son propriétaire estime que la SNCF n'a pas tout fait pour le sauver et dénonce sur RMC une procédure inefficace pour récupérer les animaux domestiques qui s'échappent, ce que réfute le cheminot Bruno Poncet.

Publicité

Un départ en vacances qui vire au drame. Gare de Lyon à Paris, un chat s'est échappé de son sac s'aventurant sur les voies ferrées avant d'être tué lors du départ du **TGV**. "J'ai le cœur brisé. Mon chat Gina qui s'était échappé de son sac a été décapité par un train SNCF", raconte le journaliste Olivier Benkemoun sur X ce mercredi 1er juillet 2026.

Publicité

"Mon petit garçon a découvert l'horreur après le départ du train. 20 minutes seulement pour tenter de le trouver alors qu'on l'entendait miauler", poursuit-il.

Publicité

La procédure suivie par la SNCF

La SNCF assure avoir déployé tous les moyens et mis en place une procédure spéciale pour récupérer le chat avant le départ du train depuis **le drame de Neko**. Ainsi, la compagnie a laissé 20 minutes au propriétaire du chat pour tenter de récupérer l'animal. La SNCF explique avoir mobilisé des agents avant de laisser le train démarrer plus lentement que d'habitude et avec 30 minutes de retard.

Le propriétaire du chat estime qu'aucun agent de la SNCF n'est descendu pour tenter de récupérer son animal et veut aujourd'hui porter plainte contre la compagnie ferroviaire.

Chat décapité par un train : la SNCF sans cœur ? - 02/07

30:59

"20 minutes ça devrait être suffisant pour que le propriétaire récupère son animal", note le cheminot et syndicaliste des **Grandes Gueules** Bruno Poncet, qui a lui-même un chat. "Il s'étonne que personne ne soit allé chercher sur les voies mais c'est électrifié. Si tu veux couper le courant, rien ne peut rouler sur plusieurs voies et tu bloques tout. J'entends si c'est pour ton chat, je suis triste pour lui mais après, il faudra qu'il règle la facture".

"T'as un chat dans un sac, il n'a pas à sortir ensuite la **SNCF** a fait le taf avec toute la bonne volonté du monde. Il peut se retourner contre la SNCF mais il perdra au tribunal. Il y a des procédures, tout a été respecté", martèle-t-il sur **RMC Story**.

"Tout ce que j'ai c'est son cadavre dans une glacière"

"Ils ont respecté une procédure qui existe depuis Neko", reconnaît Olivier Benkemoun sur **RMC**. "On attend 20 minutes avec un chrono dans la main quasiment, des agents et la police sont mobilisés mais toi tu ne peux pas descendre", explique-t-il. "Mais tu joues sa vie à pile ou face et pour faire sortir un chat de sous un meuble, c'est compliqué il faut être gentil".

Mais comment le chat s'est-il échappé? "Je ne sais pas", concède Olivier Benkemoun. "Il était dans un sac souple et il était affolé il a réussi à s'échapper, c'est un chat de salon. Mais ce que je trouve terrible c'est qu'ils n'ont pas tout fait. Ils auraient dû me laisser aller sur les voies, me laisser attirer le chat. Il est revenu deux fois vers nous mais à chaque fois il est reparti parce qu'il y avait un bruit".

"C'est un non-sujet", juge de son côté le philosophe Jean-Loup Bonnamy. "Une centaine de voyageurs a eu un retard de 20 minutes, ça a mobilisé 20 agents mais demain, sur ton lieu de villégiature, tu vas aller à l'animalerie et en acheter un autre".

"Pas du tout", lui répond Olivier Benkmoun. "Aujourd'hui, tout ce que j'ai c'est son cadavre dans une glacière. "Porter plainte ne fera pas revenir mon chat", concède le journaliste qui demande une modification de la procédure. "Quand on percute un animal sur les voies, on s'arrête sans limite. Pour un chat, c'est 20 minutes, on s'en fout! Il faut permettre au propriétaire de descendre sinon il est foutu".

Un précédent

"On ne s'en fout pas!", lui répond Bruno Poncet. "Il était dans votre sac, il est sortie de votre sac, c'est votre responsabilité qui est engagée. Pensez-y la prochaine fois au lieu de penser que c'est toujours la faute des autres!", insiste-t-il.

En janvier 2023, le chat Neko avait été écrasé gare Montparnasse après s'être échappée sur les voies, un cas qui avait même ému plusieurs ministres. Poursuivie, la SNCF avait été renvoyée vers le tribunal de police et condamnée à une amende de 1000€ pour "négligence" et la compagnie ferroviaire avait mis en place une procédure pour de tels événements. Procédure respectée sans succès pour le chat Gina.

- Actualités
- Politique
- Économie
- Police-Justice
- Insolite
- International

- [Partenaires](#)

[Jeux-concours](#)

[Règlements](#)

[Grille](#)

[Fréquences](#)

[Bons d'achat](#)

[Codes promos](#)

[Applications mobiles](#)

[Archives](#)

[Plan du site](#)
- [Les Grandes Gueules](#)

[Estelle Midi](#)

[Super Moscato Show](#)

[Rothen s'enflamme](#)

[After Foot](#)

[7/9 Anais Matin](#)

EN SAVOIR PLUS

- [Nous contacter](#)

[Recrutement](#)

[Données personnelles](#)

[Paramétrage des cookies](#)

[J'exerce mes droits](#)

[Charte de déontologie](#)
- [Devenir annonceur](#)

[Mentions légales](#)

[Politique cookie](#)

[Gérer Utiq](#)

[CGU](#)

[Accessibilité : non-conforme](#)

LES SITES DU GROUPE

- [RMC Sport](#)

[RMC Découverte](#)

[RMC Story](#)

[BFM Locales](#)

[BFM Patrimoine](#)

[BFM Immo](#)

[BFM Bourse](#)

[RMC BFM Drive](#)
- [BFM](#)

[BFM Business](#)

[RMC Life](#)

[BFM Crypto](#)

[RMC BFM Play](#)

[Tech&Co](#)

[RMC Conso](#)

[Zone Turf](#)