

BFM - Economie - Entreprises - [Transports](#)

"Je me dis que j'ai peut-être gâché les vacances de 300 personnes": lors d'un entraînement, un pilote de Rafale détecte une fuite de carburant sur un avion privé qui déroute sa trajectoire vers Paris

Publié aujourd'hui à 11h21

[Lire dans l'app](#)

BFM Business > Matthieu Heyman

[Partager](#)



[Ajouter BFM à vos sources préférées sur Google](#)

Lors d'un entraînement le 12 août dernier, un pilote de Rafale a constaté qu'un avion privé, qui devait relier Rome à Miami, souffrait d'une fuite de carburant. L'appareil a alors dérouté sa trajectoire vers Paris.

Publicité

C'est une mission [d'entraînement](#) qui a pris une tournure inattendue pour le lieutenant Clément, pilote de Rafale basé à Mont-de-Marsan dans les Landes. Le 12 août dernier, il mène un entraînement qui consiste à "simuler des interceptions d'avions de ligne sans qu'ils en aient conscience".

Publicité

"On désactive nos systèmes qui leur permettraient de nous repérer. Le but est de se retrouver derrière l'appareil, à environ 1.000 mètres derrière et 1.000 en-dessous", explique-t-il à nos [confrères de Sud Ouest](#).

Alors, le Rafale se rapproche d'un avion privé, un Bombardier Global 6000, qui doit rejoindre Miami pour Rome. Mais en se dirigeant vers sa cible d'entraînement, qui vole alors à 13.000 mètres d'altitude au-dessus de Nantes, il constate un problème. Outre les deux traînées de condensation habituelles derrière l'appareil civil, il observe une troisième "au niveau de l'aile droite". "Elle est beaucoup plus épaisse que les deux autres, et surtout elle s'arrête au bout de quelques centaines de mètres alors que les traînées de moteur standard durent sur des kilomètres", analyse le lieutenant Clément.

Publicité

"Cela fait partie de nos missions"

Ce dernier explique aussi avoir la sensation de sentir du kérosène, "probablement un biais de confirmation", selon lui. Pour lui, pas de doute : l'avion qu'il a en face de lui souffre d'une fuite. Alors, le pilote du [Rafale](#) prévient son contrôleur aérien qui signale de son côté le problème au contrôleur basé à Paris qui, lui, est en lien avec l'avion privé. S'il souhaite dans un premier temps poursuivre son vol vers Miami, il acceptera finalement de se dérouter vers Paris avant de débiter sa traversée de l'océan Atlantique.

"Sur le retour, je me dis que j'ai peut-être gâché les vacances de 300 personnes. Je ne savais pas encore que c'était un vol privé. C'est un concours de circonstances qui m'a amené à intercepter cet avion-là et à détecter cette fuite au bon moment. Cela fait partie de nos missions. On ne peut pas savoir s'il y aurait eu un accident", élude le lieutenant Clément.

Sujets liés :

Transports

Aéronautique



BFM Business

Direct TV BFM Business
Émissions BFM Business
Canaux TV & Fréquences
Évènements
Newsletters BFM Business
Archives

Direct Radio BFM Business
Programme TV & Radio
Nos dossiers
Partenaires
Applications mobiles
Plan du site

Nos services

Cours CAC 40
Comparateur
Immobilier neuf
Jeux-concours
Annonces légales

Code promo
Shopping
Portage salarial
Règlements jeux-concours

En savoir plus

Nous contacter
Recrutement
Données personnelles
Paramétrage des cookies
J'exerce mes droits
Charte de déontologie

Devenir annonceur
Mentions légales
Politique cookie
Gérer Utiq
CGU
Accessibilité : non-conforme

Les sites du groupe

BFM
BFM Business
BFM Tech
BFM Bourse
BFM Locales
BFM Alsace
BFM Côte d'Azur
BFM DICI
BFM Grand Lille
BFM Grand Littoral
BFM Lyon
BFM Marseille
BFM Normandie
BFM Toulon Var

RMC
RMC Sport
RMC BFM PLAY
RMC Life
RMC Découverte
RMC Conso
RMC Story
Zone Turf
SFR Actus
RMC BFM Drive

