



Wiki Loves Monuments : photographiez un monument historique, aidez Wikipédia et gagnez !

En apprendre plus

Accident de métro du 30 août 2000 à Paris

[Ajouter des langues](#)

[Article](#) [Discussion](#)

[Lire](#) [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#)

48° 52′ 34″ nord, 2° 20′ 19″ est

L'**accident de métro du 30 août 2000 à Paris** est un accident survenu sur la [ligne 12](#) du [métro](#) de [Paris \(France\)](#) le [30 août 2000](#), vers 13 heures. Le bilan est de 24 blessés légers.

Les faits [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Le mercredi 30 août 2000 à 13 h 21¹, la voiture de tête S.9099 du [MF 67](#) n° 131 se renverse entre les stations [Saint-Georges](#) et [Notre-Dame-de-Lorette](#) (dans le sens nord-sud) sans entraîner les voitures suivantes, mais y reste attachée, glisse pendant 15 secondes sur 134 mètres et vient s'encaster dans le nez de quai du sens opposé².

La conductrice de la rame en sens inverse, heureusement encore à quai, voyant la rame arriver, donne l'alerte et coupe le courant (le rapport d'enquête indique que les disjoncteurs s'étaient déjà ouverts avant l'action de la conductrice).

L'accident occasionne 24 blessés légers.

Conclusions [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Cette section est particulièrement dangereuse : pente de 4 %, puis 2,2 % à l'entrée d'une courbe de 48 m de rayon atteignant au maximum 2,75 %. La vitesse est limitée à 40 km/h dans cette interstation, avec une limitation à 30 km/h dans la courbe.

Selon le rapport d'enquête, une voiture de tête non motrice doit dépasser 61,5 km/h pour dérailler dans cette courbe et une

Accident de métro du 30 août 2000 à Paris

Caractéristiques de l'accident

Date	30 août 2000
Type	Déraillement
Causes	Vitesse excessive en courbe
Site	Notre-Dame-de-Lorette
Coordonnées	48° 52′ 34″ nord, 2° 20′ 19″ est

Caractéristiques de l'appareil

Type d'appareil	MF 67
Compagnie	RATP
N° d'identification	12131

Bilan

Blessés	24
---------	----

Géolocalisation sur la carte : [Paris](#)



(Voir situation sur carte : [Paris](#))
(Voir situation sur carte : [France](#))

motrice, dont le centre de gravité est plus bas, doit dépasser

69,5 km/h³ ; la vitesse maximale du matériel étant d'environ

70 km/h⁴. Or, les rames de la ligne 12 sont formées de trois motrices encadrées par deux voitures avec loge de conduite. La vitesse de la rame lors de l'accident était comprise entre ces deux vitesses limites, donc insuffisante pour faire dérailler les motrices, et c'est pourquoi seule la voiture de tête a déraillé.

Le **pilotage automatique** (PA) était en panne sur cette section depuis huit mois, ce qui imposait une conduite manuelle (CM) à cet endroit.

Le rapport d'enquête a conclu à une défaillance humaine : le conducteur habitué à conduire exclusivement en pilotage automatique aurait perdu ses réflexes et aurait même eu une inattention prolongée. Mais le rapport souligne également les négligences de la **RATP** concernant les délais de réparation et le manque de balises de contrôle de vitesse aux endroits dangereux⁵.

Conséquences [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Depuis cet accident, la RATP impose à ses conducteurs de faire au moins un tour complet en conduite manuelle à chaque service « pour qu'ils ne perdent pas la main »⁶. En outre, des dispositifs de contrôle ponctuel de vitesse ont été installés aux points critiques du réseau.

Notes et références [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- ↑ **Rapport d'enquête**, p. 10 (p. 13 du pdf).
- ↑ Archive du site *protectioncivile.org*, sur *web.archive.org* : **photo de l'accident** (consultée le 9 août 2015).
- ↑ **Rapport d'enquête**, annexe 6 (p. 34 du pdf).
- ↑ **Rapport d'enquête**, p. 2 (p. 5 du pdf).
- ↑ Brendan Kemmet, « L'accident du métro s'est joué en 1 seconde et 17 centièmes [archive] », sur *leparisien.fr*, 23 novembre 2000 (consulté le 4 mai 2022).
- ↑ « A Paris, la ligne 12 du métro a 110 ans : ces deux accidents graves qui ont marqué son histoire [archive] », sur *actu.fr*, 8 novembre 2020 (consulté le 5 mai 2022)

Annexes [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Articles connexes [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- Liste des accidents ferroviaires en France au XXe siècle
- Liste d'accidents de métro
- Métro de Paris

Liens externes [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- « **Rapport d'enquête sur l'accident survenu sur la ligne 12 du métro parisien** » [archive] [PDF], sur *La Documentation française*, 2 novembre 2000 (consulté le 27 avril 2021).

modifier





[Portail du métro](#)



[Portail des transports en Île-de-France](#)



[Portail des années 2000](#)



[Portail de Paris](#)

Catégories : [Déraillement ferroviaire par survitesse](#) | [Accident ferroviaire en tunnel](#)
| [Accident ferroviaire dû à une erreur humaine](#) | [Accident ferroviaire en France](#) | [Accident de métro](#)
| [Catastrophe à Paris](#) | [2000 en France](#) | [Août 2000](#) | [Ligne 12 du métro de Paris](#)
| [Histoire du métro de Paris](#) | [Accident ferroviaire en 2000](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 1 août 2026 à 13:47. La page a été rendue avec [Parsoid](#).

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) | [À propos de Wikipédia](#) | [Avertissements](#) | [Contact](#) | [Contacts juridiques & sécurité](#) | [Code de conduite](#)

[Développeurs](#) | [Statistiques](#) | [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) | [Version mobile](#)

