

Meeting aérien Amougies, Turbulence Airfest

Ce week-end je suis allé au [Turbulence Airfest](#), un petit meeting aérien à l'aérodrome d'Amougies, dans le Hainaut. Il y avait pas mal d'avions, c'était sympa à voir.

Je n'avais absolument pas d'objectif photo adapté, un bête 35-75mm et un vieux 100mm manuel. Et on avait le soleil plus ou moins en face Mais j'ai quand même pris quelques photos.



Des [autogires](#).



Modèle [Trendak Tercel](#)



En train de décoller



Feuerwehr ?

Les autogires sont des ULM un peu spéciaux, contrairement aux hélicoptères leur rotor (l'hélice sur le dessus) n'est pas entraîné par le moteur, c'est le vent qui le fait tourner, et en tournant il génère une poussée vers le haut : le rotor convertit la poussée de l'hélice (à l'arrière) en portance. En tout cas c'est ce que je comprends.

Pour décoller plus rapidement, le moteur de l'hélice peut être couplé au rotor pour lui donner une vitesse de rotation initiale. Sur les photos on peut un peut le voir, c'est un gros câble noir à l'arrière, connecté au rotor avec une roue dentée, et au moteur de l'hélice avec une courroie. Je ne sais pas de quel côté le système est débrayable, mais en vol ce n'est plus connecté, ça sert seulement au décollage.



Ça décolle effectivement assez rapidement, mais honnêtement je ne suis pas sûr de l'intérêt que ça a par rapport à un hélicoptère, même si je comprends bien que des passionnés en utilisent pour le fun.

Sinon il y avait aussi de *bêtes* avions et ULM, voire des versions 1:1 ULM d'avions existants, je ne connais pas grand chose à l'aviation mais je trouve ça amusant comme concept.



[SV-4B](#) (avion)



[SV4-RS](#) (ULM)

L'ULM en question est justement fabriqué à Amougies, si j'ai bien compris, comme un certain nombre d'autres modèles d'ULM, en particulier le VL-3 Evolution.



Français



Slovaque



Belge

Malheureusement ils n'ont que deux places, c'est dommage parce que ça a l'air sympa sinon comme moyen de transport pour aller en Vendée.

Il y avait aussi d'autres avions un peu spéciaux :



[Zlin Savage iCub](#)

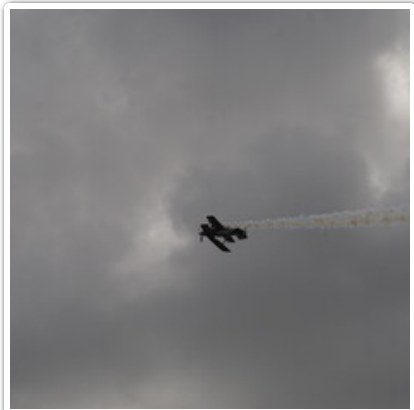
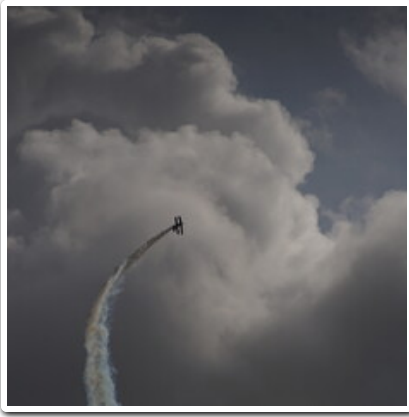


[Slingsby T67 Firefly](#)



[Pitts S-2C Special](#)

Le Pitts S-2C Special était indiscutablement la star du spectacle, avec un impressionnant show de voltige que j'ai vaguement pu prendre en photo du bout de mes 100mm.



Et puis quelques avions ont volé en formation, mais je n'étais plus vraiment très près (ni prêt).



Pitts S-2C Special
Extra 300L



Zlin Savage iCub
SV4-RS

Il y avait des hélicoptères mais j'en ai seulement pris un en photo, un ancien Gazelle SA342M de l'armée de terre française, maintenant privé.



Et puis sinon, il y avait aussi un avion à vendre, mais 22500 € c'est un peu trop pour moi :



@[contact](#)