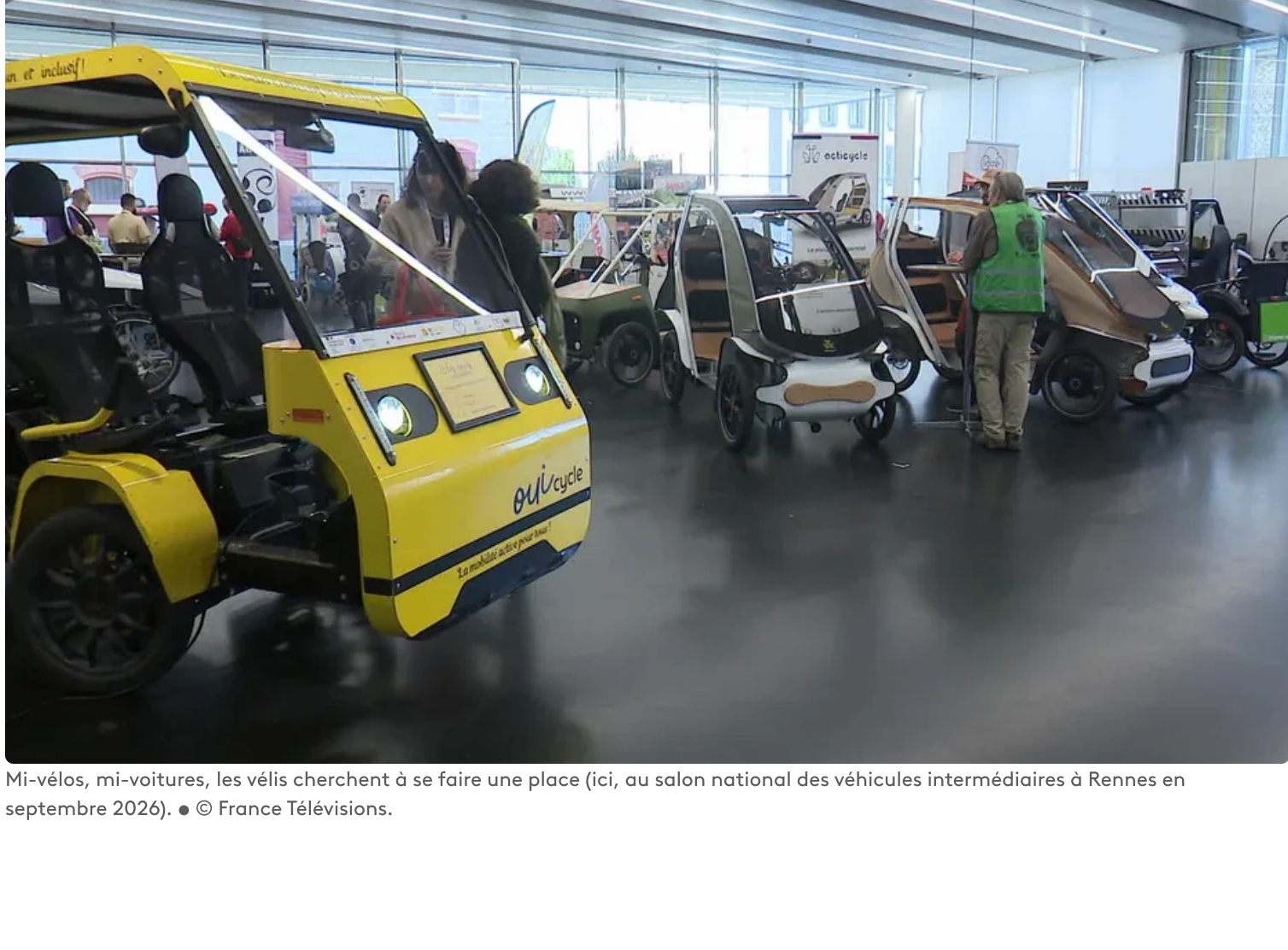


"Ça fait moins de bruit, pas de pollution". Pourquoi le "véli", cet engin mi-vélo, mi-voiture, pourrait représenter la moitié des trajets urbains d'ici 2030 ?



Mi-vélos, mi-voitures, les vélis cherchent à se faire une place (ici, au salon national des véhicules intermédiaires à Rennes en septembre 2026). ● © France Télévisions.

Laurence Postic

Publié le 22/09/2026 à 11h46 Temps de lecture : 1 min

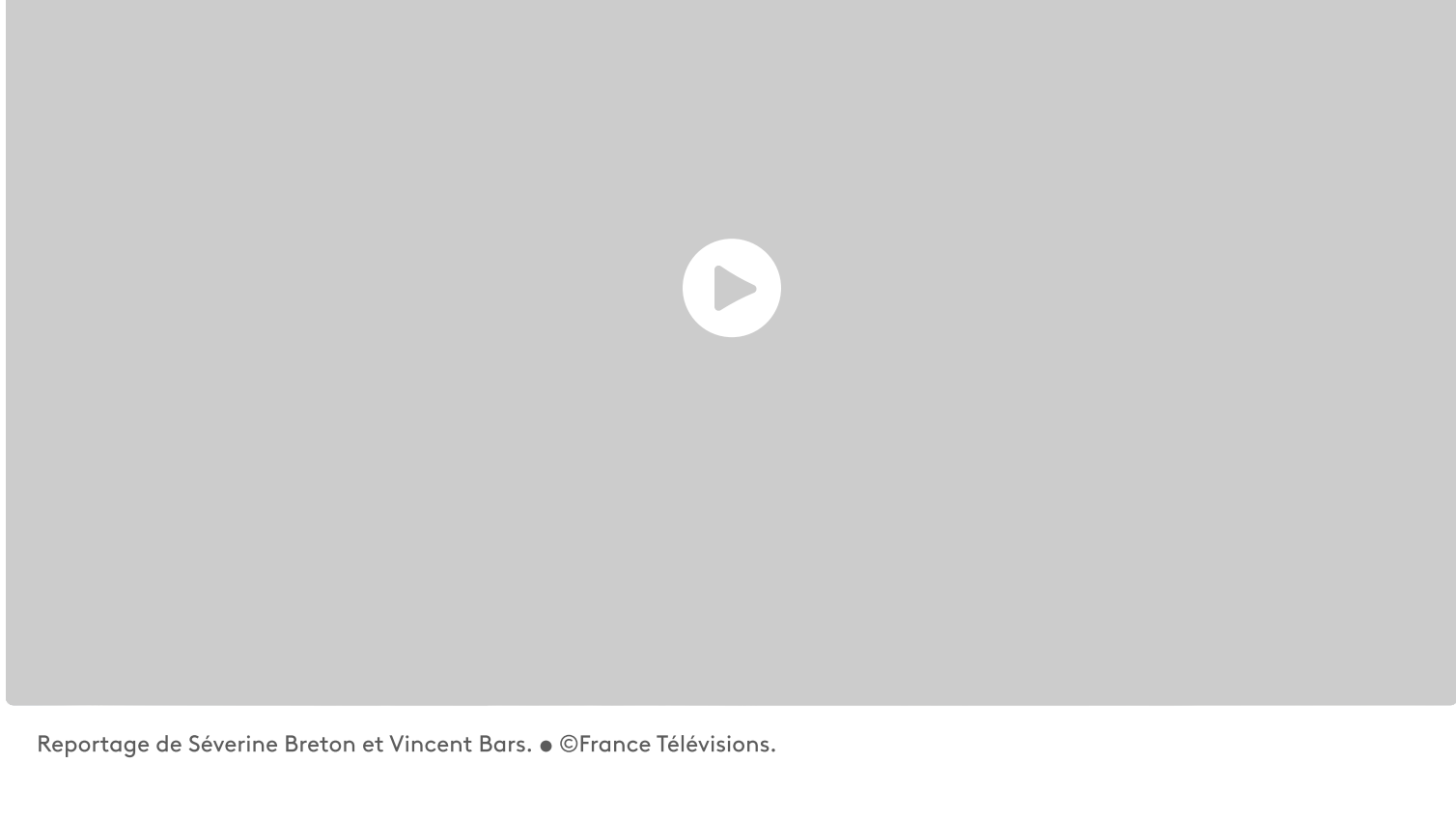
Bretagne

[f](#) [t](#) [copier le lien](#) [Ajouter comme source préférée](#)

On les appelle les "vélis", pour véhicules légers intermédiaires : des engins entre le vélo et la voiture pour moins polluer, faire moins de bruit et faire aussi des économies. La filière cherche à accélérer leur développement. Ces drôles de véhicules ont un salon national qui se tient jusqu'à ce mardi soir à Rennes.

Le véli, c'est un peu plus gros qu'un vélo, souvent électrique, à mi-chemin entre la voiture et la bicyclette. Le véhicule léger intermédiaire sert à se déplacer, transporter des personnes et du matériel.

Charles Levillain a imaginé sa première remorque en 2016. Depuis, il en a vendu des centaines pour acheminer des colis, du frais, du matériel de jardin ou pour vider les poubelles du centre-ville : *"C'est plus simple d'accès pour pouvoir accéder au plus près de toutes les poubelles, ça fait moins de bruit, pas de pollution, ça coûte moins cher aussi en termes d'usage"*, explique le président de FlexiModal.



Reportage de Séverine Breton et Vincent Bars. ● ©France Télévisions.

"Regarder l'avenir un peu autrement"

Il y a quatre ans, l'ADEME a lancé l'idée des vélis pour réduire la consommation de gaz à effet de serre, mais aussi le bruit et la pollution, une véritable vélorution à accomplir : *"La difficulté, c'est de se projeter sur une autre mobilité. Et donc, c'est une vraie révolution en fait. Il faut se dire, bon déjà, quel est mon besoin de me déplacer ? Est-ce que je peux faire autrement ? Avec quelle solution ? Donc je pense qu'il y a une capacité à regarder l'avenir un peu autrement"*, commente Jacqueline Roisil, la directrice de l'ADEME Bretagne.

À lire aussi :

[Enquête. "On a économisé plus de 2 000 euros d'essence". Le vélo cargo comme deuxième voiture, ça tient la route ?](#)

Cela peut être vécu par certains "comme un déclassement"

Au printemps, plusieurs expérimentations ont eu lieu en Bretagne. Au bord des canaux, dans les jardins de Rennes ou au centre technique de la SNCF : *"Il y a des personnes qui sont très motivées et qui ont aussi envie de changer leur façon de travailler, conscients de tous les enjeux qu'ils vont avec. Pour d'autres, ça va être un peu plus compliqué, car c'est vécu un peu comme un déclassement de changer de type de véhicule, d'aller sur un véhicule plus petit"*, note Céline Quéron, chargée de mission à la direction de l'économie de Rennes Métropole.

À lire aussi :

[Tout roule pour le vélo-cargo en centre-ville. "On vient concurrencer la deuxième voiture d'un foyer"](#)

3 à 4 fois moins cher qu'un véhicule

Trois à quatre fois moins cher qu'un véhicule, les vélis sont parfaits pour les petits trajets ou les chargements de moins de 300 kilos : *"Les vélis vont venir compléter la gamme de véhicules existants. Mais on ne remplacera pas un camion qui doit livrer un supermarché par des vélos"*, conclut Charles Levillain, le président de FlexiModal.

À l'horizon 2030, la moitié des trajets urbains pourraient se faire en vélis.

(Avec Séverine Breton)

Cet article vous a intéressé ? Partagez-le

[f](#) [t](#) [copier le lien](#)

Vous pouvez désormais afficher en priorité les articles de france 3 régions dans vos résultats de recherche Google.

[Ajouter comme source préférée](#)

Mes newsletters

Recevez tous les jours dans votre boîte mail les principales infos de France 3 Régions.

[choisir ma newsletter](#)

Sur le même thème

« Les tracteurs électriques n'existent pas » : des agriculteurs en colère démontent des radars pour protester contre le prix du carburant



"Ébloui par le soleil", il rentre dans un tracteur transportant "19 tonnes de foin" : un conducteur grièvement blessé dans le Doubs



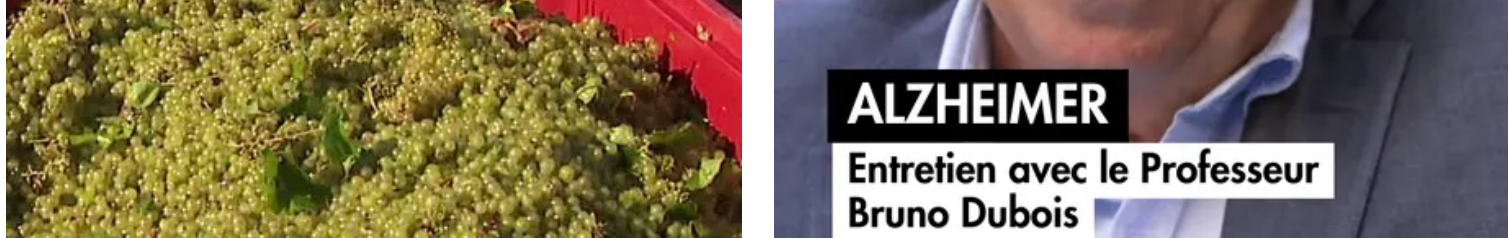
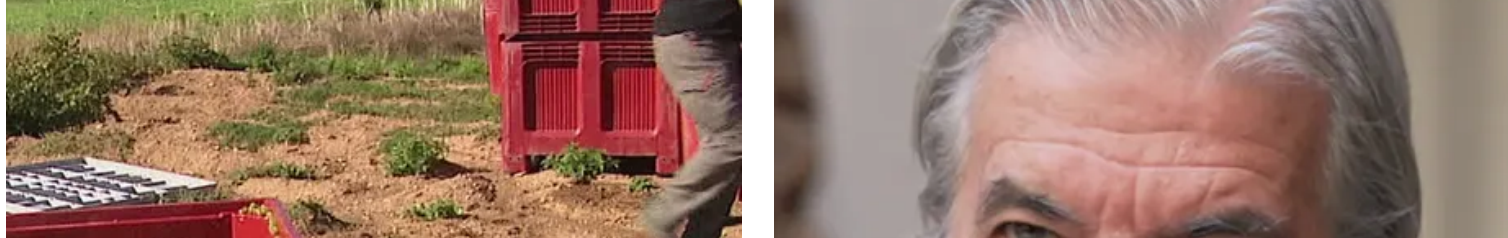
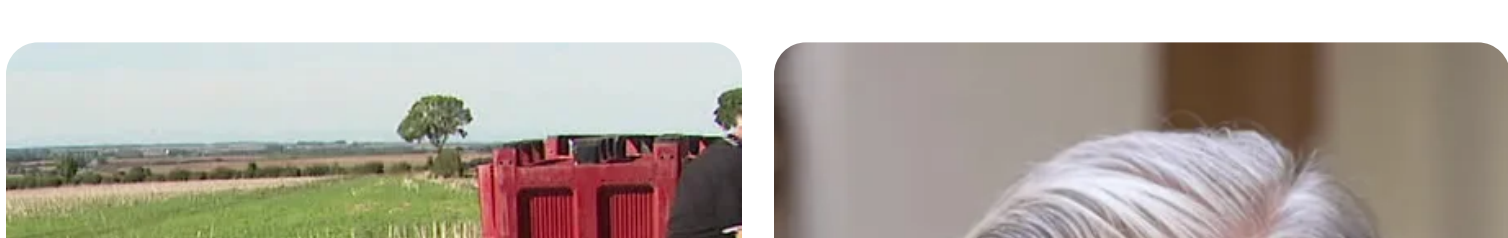
Trafic de stupéfiants et blanchiment d'argent : deux saisies douanières dans l'Ain en deux jours



Les JT - Bretagne

[Voir les replays](#)

Les vidéos du moment



[Voir plus de vidéos +](#)

Mots clés de l'article

[Transports](#) [Économie](#) [Environnement](#) [Écologie](#) [Rennes](#) [Bretagne](#) [Ille-et-Vilaine](#)

[Autres sujets →](#)

Bretagne

[Voir toute l'actualité →](#)

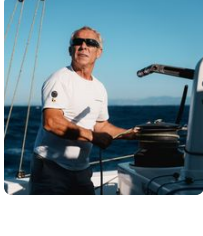
Industriels plus exigeants, dons en baisses, accroches aux bouteilles... Pourquoi la collecte de bouchons en plastique est en grande difficulté



Le 22/09/2026

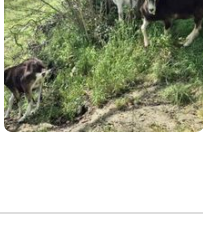
Route du Rhum 2026. "On s'adapte et on passe au plan B", le skipper Roland Jourdain privé de départ pour raison médicale

Le 22/09/2026



"On ne va pas mettre des barbelés partout" : après la disparition de deux chèvres à Locminé, le désarroi des éleveurs face à la multiplication des vols

Le 22/09/2026



Ce n'est pas votre région ? [changer de région](#)

[Voir l'actualité de toutes les régions](#) [→](#)

Tous les jours, recevez l'actualité régionale par newsletter : choisir une région

France Télévisions utilise votre adresse e-mail pour vous adresser la ou les newsletters sélectionnées, susceptibles d'être personnalisées. En vous inscrivant à nos newsletters, vous consentez également à l'utilisation de pixels de suivi et de liens traçants. [En savoir plus](#)

[voir nos archives](#)

[plan du site](#)

[mentions légales](#)

[gérer mes traceurs](#)

Droits de reproduction et de diffusion réservés ©2026 France TV



le live

direct tv

direct radio

Retrouvez aussi

[La météo](#)

[Les jeux](#)

[Politique de confidentialité](#)

[CGU et mentions légales](#)

[Index](#)

[Qui sommes-nous ?](#)

[Nous contacter](#)

[Accessibilité \(partiellement conforme\)](#)

[Charte déontologique](#)

[Assistant vocal](#)

[Devenir annonceur](#)

[Recrutement](#)