

## Lien : 60 chercheurs du monde entier, spécialistes des transports: "L'alternative à la voiture, ce n'est pas l'électrique, c'est de changer de système"

Posté par Maderios le 13 octobre 2026 à 19:08.  
Étiquettes : transport, individualisme



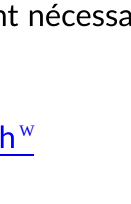
<https://reporter.net/L-alternative-a-la-voiture-ce-n-est-pas-l-electrique-c-est-de-changer-de-systeme>

(28 commentaires).

### # Ivan Illich

Posté par vmagin (site web personnel, Mastodon) le 13 octobre 2026 à 19:32. Évalué à 6 (+5/-1).

Par exemple, Illich critique l'institution des transports, non pas en remettant en cause l'axiome selon lequel il faudrait aller le plus vite possible ou être le plus efficace, mais en admettant que cet axiome soit valable, et en en développant des théorèmes contraires à ceux que proposent les partisans de la voiture : Illich démontre en effet que la voiture va en réalité plus lentement que la bicyclette si on intègre dans le calcul de la vitesse le temps qu'on passe à gagner l'argent nécessaire à la financer[13].



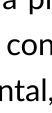
[https://fr.wikipedia.org/wiki/Ivan\\_Illich](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ivan_Illich)<sup>W</sup>

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par devnewton (site web personnel) le 13 octobre 2026 à 20:16. Évalué à 1 (+5/-7). Dernière modification le 13 octobre 2026 à 20:16.

Autant j'adore le vélo, autant je trouve que ça n'est pas du tout comparable à une voiture qui protège du froid, du vent, de la pluie, permets de transporter des courses et des enfants, tombe 42 fois moins en panne, est capable de franchir des pentes sans effort...



--

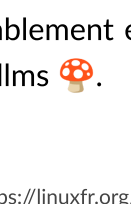
Ce post est offensant ? Prévenez moi sur <https://linuxfr.org/board>

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par Maderios le 13 octobre 2026 à 21:10. Évalué à 4 (+6/-4).

...sans effort...



À une certaine époque, vers les années 1950-1960, la voiture était un objet de luxe réservé aux gens aisés. Les autres se déplaçaient en vélo, en bus, en train ou à pied. On ne s'en portait pas plus mal, bien au contraire, sur tous les plans, physique, santé, mental, social. La voiture n'est pas un mal en soi, c'est la voiture individuelle qui pose problème, surtout à l'échelle de la population terrestre. Ce modèle est voué à disparaître tôt ou tard et dans ce cas là, mieux vaut négocier le virage en douceur, volontairement, plutôt que de le prendre en pleine figure malgré soi et de tout casser.

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par devnewton (site web personnel) le 13 octobre 2026 à 21:39. Évalué à 4 (+5/-0).

Ça va demander un effort gigantesque, car tout est organisé autour de la voiture.



Je pense que l'humanité n'aurait pas du déployer cette technologie aussi vite sans réfléchir.

On est en train de faire probablement exactement la même erreur avec les Ilms.



--

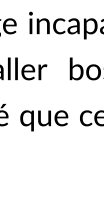
Ce post est offensant ? Prévenez moi sur <https://linuxfr.org/board>

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par wilk (site web personnel, Mastodon) le 13 octobre 2026 à 21:52. Évalué à 4 (+2/-0).

Ca va aussi éviter des efforts gigantesques quand on voit le gaspillage et le coût de l'autosolisme, autant pour chaque individu que pour la collectivité.

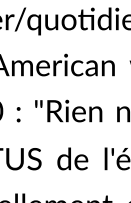


Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par Luc-Skywalker le 13 octobre 2026 à 22:01. Évalué à 4 (+2/-0).

comme avec le jeu vidéo informatique



--

"Si tous les cons volaient, il ferait nuit" F. Dard

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par Luc-Skywalker le 13 octobre 2026 à 21:56. Évalué à 2 (+0/-0).

Ce modèle est voué à disparaître tôt ou tard et dans ce cas là, mieux vaut négocier le virage en douceur,



imaginons que ça laisse sa place au monde des drones autonomes qui font tout; mais dans le ciel (le taxi, les livraisons, l'ambulance, la DFCI<sup>W</sup>, la guerre, etc).

C'est pas fou vu comme ça, parce que c'est presque du commun.

Pas besoin de ponts, de tunnels, de routes ou de rails; et quand c'est bien fait, les virages sont des arabesques dans le ciel.

--

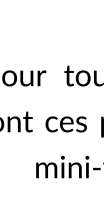
"Si tous les cons volaient, il ferait nuit" F. Dard

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par tkr (Mastodon) le 13 octobre 2026 à 23:04. Évalué à 3 (+2/-1).

c'est la voiture individuelle qui pose problème, surtout à l'échelle de la population terrestre. Ce modèle est voué à disparaître tôt ou tard et dans ce cas là



Même en cent ans de crise pétrolière à partir de maintenant, cela ne conviendra pas : la plupart des possesseurs de véhicule individuel y tiennent comme les yeux de la tête.

J'en ai déjà dans mon entourage incapables de se passer de voiture pour aller bosser ou rendre visite à la famille, malgré que ce soit un luxe.

Déjà rien que pour l'aérien, certains sont prêts à sucrer leur semaine de vacances pour se rendre dans un pays en avion (et l'ont fait), alors pour la voiture, faudrait vraiment que le tarif de l'essence soit dix fois celui d'aujourd'hui, et même avec ça, à part "fortement ralentir l'usage", tout sera fait pour inciter les acteurs à rétablir le tarif de 2025, ils n'accepteront jamais de se passer de V/I.

J'ai tendance à marteler que pour un grand nombre de la population occidentale (et vraiment pas que), l'usage régulier/quotidien d'un V/I est à l'occident ce que l'American way of life est aux US des années 70 : "Rien ne nous fera renoncer", dixit leur POTUS de l'époque. Cette "praticité" du V/I est tellement ancrée, non pas qu'en France/EU, mais dans tellement de pays, que s'en passer définitivement ou pour longtemps, est juste inimaginable pour énormément de monde que je connais.

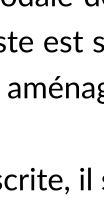
Le V/I est une vraie religion, et je pense qu'elle va el rester pour les siècles des siècles. Roulons.

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par PhRæD le 13 octobre 2026 à 21:53. Évalué à 5 (+3/-0).

Si on laisse la météo de côté, je pense qu'on ne vit pas dans le même monde cycliste ! Voici [une excellente vidéo](#) qui va dépoussiérer votre image du vélo.



--

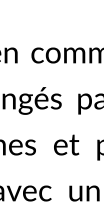
« Y a même des gens qui ont l'air vivant, mais ils sont morts depuis longtemps ! »

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par abriotde (site web personnel, Mastodon) le 13 octobre 2026 à 23:07. Évalué à 2 (+0/-0).

Et il y a le vélomobile pour ceux qui veulent être à l'abri de la pluie (et du froid) et aller plus vite.



--

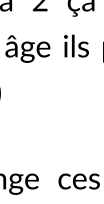
Sous licence Creative common. Lisez, copiez, modifiez faites en ce que vous voulez.

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par PhRæD le 14 octobre 2026 à 08:35. Évalué à 2 (+0/-0).

Je pense que les Pays-bas ont montré que ce genre de véhicule intermédiaire n'était pas au final une solution viable. Ça peut être un art de vivre, mais pas envisageable pour tous. Ça ne possède pas du tout le caractère compact et intermodal du vélo. Exemple : une rue bouchée par une grue est très facilement gérable en vélo en passant en mode piéton, ce que ne permet pas le vélomobile. Même limite pour l'emport dans un train ou un car.



C'est le même problème pour toutes ces fausses bonnes idées que sont ces propositions de vélobus ou mini-voitures électriques.

On tourner ça dans tous les sens : on peut difficilement faire mieux que le vélo sous toutes ses formes (urbain, cargo, tricycle, etc.), avec un réseau cyclable digne de ce nom couplé à un réseau interurbain ferré cadencé.

--

« Y a même des gens qui ont l'air vivant, mais ils sont morts depuis longtemps ! »

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par PhRæD le 14 octobre 2026 à 08:18. Évalué à 5 (+3/-0).

Ça n'est pas en réalité un point bloquant : il pleut beaucoup au Pays-bas, et ça n'a pas empêché ce pays de devenir l'un de ceux où la part modale du vélo est la plus importante au monde De même que le vélo se pratique à Oulu en Finlande même avec beaucoup de neige.



Dans les deux cas, il s'est agit de mettre en place des infrastructures cyclables de qualité. Dès lors qu'elles sont disponibles, entretenues et connectées aux autres réseaux, notamment interurbain, elles sont utilisées, simplement parce qu'une fois ces conditions réunies, pour les distances allant jusqu'à 10 km environ, pédaler est plus rapide, moins cher et plus agréable que de conduire.

--

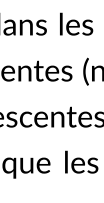
« Y a même des gens qui ont l'air vivant, mais ils sont morts depuis longtemps ! »

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par wilk (site web personnel, Mastodon) le 13 octobre 2026 à 21:58. Évalué à 8 (+6/-0).

Tombe 42 fois moins en panne ??? Tout ce que tu décris est parfaitement faisable à vélo, un bon équipement, des sacoches, un siège enfant et éventuellement un vélo cargo électrique pour le tout sur des pentes sans effort.



A Freiburg par exemple la part modale de la voiture est moins de 25%, tout le reste est sans voiture, du simple fait d'avoir des aménagements adéquats.

La voiture n'y est pas du tout proscrite, il suffit de rétablir un juste équilibre.

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par devnewton (site web personnel) le 14 octobre 2026 à 06:01. Évalué à 3 (+0/-0).

Et avec deux enfants ? Plus les courses (ça mange ces petites bêtes). Plus des pentes fortes (très forte)? Ah et aujourd'hui il pleut (très fort). Tu es aussi fatigué ou tu as un souci de santé "normal" (être vieux par exemple). Tu dois en plus te rendre après au boulot à 20km. Tout ça en moins d'une heure...



Avec toutes ces contraintes pas du tout rare au quotidien, la voiture te permets de faire les trajets obligatoires facilement.

Oui il faudrait des transports en commun, des services de proximités, des congés parentaux de 5 ans, aplanir les montagnes et plus dur encore avoir des communes avec un service d'urbanisme compétent.

--

Ce post est offensant ? Prévenez moi sur <https://linuxfr.org/board>

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par fearan le 14 octobre 2026 à 07:12. Évalué à 6 (+3/-0).

Et avec deux enfants ?



A Versailles j'ai vu un vélo avec 3 gamins (certes pas grands dans la partie frontale du vélo cargo, et le porte bagage pouvait en accueillir 2 de plus;

Donc à moins d'avoir un paquet de naissance multiple, t'as le temps avant de plus pouvoir les embarquer (ie à 2 ça fait 10 gamins), et passé un certain âge ils peuvent monter sur leur propre vélo.)

Plus les courses (ça mange ces petites bêtes)

Vélo cargo, + sacoches.

Tu dois en plus te rendre après au boulot à 20km. Tout ça en moins d'une heure...

En vélo électrique ta moyenne est facilement supérieur à la voiture en ville, et hors agglomération t'est autour de 25km/h sans efforts

Avec toutes ces contraintes pas du tout rare au quotidien, la voiture te permets de faire les trajets obligatoires facilement.

Alors mois j'aimerais bien que ne serai-ce que la moitié de l'espace dédié à la voiture en ville soit dédié au vélo; je ne parle pas de la route elle même, mais des places de stationnement qui permettent d'n'importe qui de poser son gros déchet n'importe où, parfois en payant une dime.

Et pareil pour l'investissement sur les équipements.

Par contre avec ta mentalité, on en a encore pour 2 siècles de voiture individuelle.

--

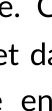
Il ne faut pas décorner les boueufs avant d'avoir semé le vent

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par devnewton (site web personnel) le 14 octobre 2026 à 08:27. Évalué à 5 (+2/-0).

Ce n'est pas "ma mentalité", je te décris une réalité triste (je préfère 100 fois le vélo, je n'aime pas conduire) mais qui est là.



Si tu n'es pas convaincu, viens dans mon coin un de ses jours avec un vélo cargo bien chargé, on verra si tu arrives à faire du 25km/h en côte :-)

Il y a des raisons pour lesquelles la voiture s'est imposée et les nier en faisant LALALA J'ENTENDS PAS n'aide pas plus qu'ignorer les conséquences écologiques de ces mêmes voitures en faisant le même LALALA J'ENTENDS PAS.

--

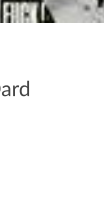
Ce post est offensant ? Prévenez moi sur <https://linuxfr.org/board>

Répondre

#### [^] # Re: Ivan Illich

Posté par wilk (site web personnel, Mastodon) le 14 octobre 2026 à 08:59. Évalué à 2 (+1/-1). Dernière modification le 14 octobre 2026 à 08:59.

Pourquoi voudrais-tu faire du 25km/h en côte ???



Mes enfants je les ais trimbalés dans l'Aveyron à l'époque où il n'y avait pas de vélo électrique, c'est sûr que je ne faisais pas du 25km/h dans les montés, par contre dans les descentes (normalement il y a autant de descentes que de montées hein)... Et dès que les enfants sont en âge de rouler, comme ils ont l'habitude chacun prend vite son indépendance et tu gagnes un temps fou par rapport à ceux qui ne nient pas nanana. Sans compter les économies énormes.

Il faudrait effectivement aplatir les montagnes. C'est dommage, avant elles étaient beaucoup plus plates avant et il faisait beaucoup plus beau vu la part

modale du vélo il y a moins d'un siècle, à Clermont-Ferrand par exemple.

Freiburg c'est au pied de la forêt noire, tout réside dans l'infrastructure.

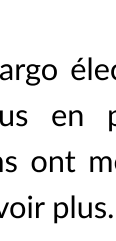
A part les aménagements rien n'explique les différences qui s'étalent de 1% à 55% de part modale d'une ville à l'autre. Ce n'est pas comme si on ne savait pas faire, comme si d'autres ne l'avaient pas fait juste à côté.

Répondre

[^] # Re: Ivan Illich

Posté par wilk (site web personnel, Mastodon) le 14 octobre 2026 à 08:39. Évalué à 2 (+1/-1).

Dans des sacoches de rando on peut mettre 10kg dans chacune, 4



sacoches. Sinon on peut aussi accrocher une remorque que ce soit pour les enfants ou les objets encombrants. Avec tout ça on peut même partir en vacances assez loin, ils adorent.

Aujourd'hui il y a les vélo cargo électriques et autres longtails, de plus en plus de familles les utilisent, certains ont même un abris, on peut charger 80kg voir plus.

Pour le mauvais temps c'est franchement pas si souvent et il suffit d'avoir un équipement correct.

Pour les pentes et le poids soit on a un vélo électrique soit on met un rapport adéquat et on ne roule pas vite. Souvent les gens qui n'ont pas l'habitude du vélo font comme si c'était un sport et essayent de rouler systématiquement le plus vite possible, comme s'il fallait courir dès qu'on marche.

Pour la santé et bien justement on l'entre-tien, d'une pierre deux coups !

Quand on veut transporter une armoire normande sur 200km on fait comment avec une voiture ? On ne peut pas mais on ne se dit pour autant qu'il faut utiliser un camion au quotidien. La c'est pareil, de temps en temps on prend une voiture.

Répondre

[^] # Re: Ivan Illich

Posté par devnewton (site web personnel, Mastodon) le 14 octobre 2026 à 08:48. Évalué à 4 (+1/-0).

Quand on veut transporter une armoire normande sur 200km on fait comment avec une voiture ?



On la démonte ? // oui j'ai eu une armoire normande démontable, ça existe :-)

--

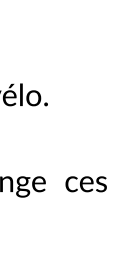
Ce post est offensant ? Prévenez moi sur <https://linuxfr.org/board>

Répondre

[^] # Re: Ivan Illich

Posté par wilk (site web personnel, Mastodon) le 14 octobre 2026 à 09:42. Évalué à 3 (+1/-0).

Le nombre de place de parkings gratuites pour les voitures et très peu de garages sécurisés pour les vélos, encore un problème d'aménagement urbain. CQFD.



Répondre

[^] # Re: Ivan Illich

Posté par martoni (site web personnel, Mastodon) le 14 octobre 2026 à 08:39. Évalué à 4 (+2/-0).

Et avec deux enfants ?

Avec 4 absolument tous les jours d'écoles, on y va à vélo.

Plus les courses (ça mange ces petites bêtes).

Aucun problème, un chariot entier rentre dans mon vélo-cargo quand je vais au supermarché :)

Plus des pentes fortes (très forte)?

Il y a l'assistance électrique pour ça.

Tu es aussi fatigué ou tu as un souci de santé "normal" (être vieux par exemple).

La proportion de vieux (enfin plutôt de vieille car il y a beaucoup de femme) à vélo est forte par chez moi (petite ville de province).

Tu dois en plus te rendre après au boulot à 20km. Tout ca en moins d'une heure...

Mon boulot est à 40km, je prend donc mon vélo pliant dans le train qui fonctionne encore même si ça se dégrade. Je conjugue également avec du télétravail.

De manière générale, je vois beaucoup de familles (qui emmènent leurs enfants avec carrioles ou longtail), de vieilles et de vieux (qui vont faire leurs courses). Les jeunes et les CSP+ sont plus en trottinettes électrique pour aller prendre le train.

Hélas les infrastructures ne suivent pas, la bagnole reste prioritaire partout, la politique vélo reste limitée au tourisme et on continue de se faire agresser quotidiennement par les conducteurs (et conductrices) de véhicules motorisés.

C'est pour cela qu'on a besoin de militantes et de militants. Regardez dans votre ville il y a certainement une association [adhérente de la FUB](#).

--

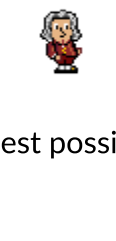
J'ai plus qu'une balle

Répondre

[^] # Re: Ivan Illich

Posté par abriotde (site web personnel, Mastodon) le 13 octobre 2026 à 23:05. Évalué à 4 (+2/-0).

Pas sûr sachant que la plupart des trajets sont fait vide avec une seule personne à bord... Et encore une fois si tu compte qu'il te faut 16h de travail pour gagner les 300 euros que te coûtent la voiture par mois (et les impôts qui vont avec)... On peut se demander si pour les rares fois où tu as besoin de plus tu ne pourrais pas partager une voiture ou te faire livrer... Sans compter que si tu n'a pas de voiture tu va mécaniquement te rapprocher de ton lieu de travail et donc mettre le même temps de trajet...



Après comme toujours c'est une réflexion, parfois un peu exagéré. Mais dans un premier temps une seule voiture par foyer max.

--

Sous licence Creative common. Lisez, copiez, modifiez faites en ce que vous voulez.

Répondre

[^] # Re: Ivan Illich

Posté par devnewton (site web personnel, Mastodon) le 14 octobre 2026 à 08:42. Évalué à 4 (+1/-0).

J'ai vécu 15 ans sans aucune voiture... à Paris, locataire, sans enfant... Oui il y a des villes et des modes de vie où c'est possible.



--

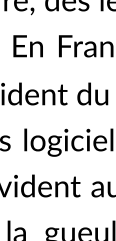
Ce post est offensant ? Prévenez moi sur <https://linuxfr.org/board>

Répondre

[^] # Re: Ivan Illich

Posté par wilk (site web personnel, Mastodon) le 14 octobre 2026 à 09:09. Évalué à 2 (+0/-0).

INSEE : Pour des distances inférieures à 5 kilomètres, la voiture représente encore 60 % des déplacements



5km c'est 20 minutes (porte à porte) à vélo non électrique sans transpirer même en côte.

Il y a des cas où ça n'est pas possible mais la grande majorité des cas où ce serait possible ne le sont pas par manque d'aménagement et/ou de blocage individuel.

Répondre

[^] # Re: Ivan Illich

Posté par devnewton (site web personnel, Mastodon) le 14 octobre 2026 à 09:13. Évalué à 3 (+0/-0).

Mon trajet fait 20km, je suis perché !



--

Ce post est offensant ? Prévenez moi sur <https://linuxfr.org/board>

Répondre

[^] # Re: Ivan Illich

Posté par wilk (site web personnel, Mastodon) le 14 octobre 2026 à 09:40. Évalué à 4 (+2/-0).

La part modale de la voiture est disproportionnée mais personne ne prétend qu'elle n'a pas son utilité dans certains cas, tu es peut-être dans ce cas, personne ne t'accuse. Personnellement je n'ai jamais été dépendant d'une voiture mais c'est un choix que j'ai fait, et surtout que j'ai eu la chance de pouvoir faire, dès le départ pour ne pas le devenir. En France c'est clair que ça n'est pas évident du tout. C'est un peu comme les logiciels libres, ça n'était pas du tout évident au début, on s'en est pris plein la gueule, mais quelle liberté ça nous a apportée !



Répondre

Envoyer un commentaire

Suivre le flux des commentaires

Note : les commentaires appartiennent à celles et ceux qui les ont postés. Nous n'en sommes pas responsables.

Revenir en haut de page

## Derniers commentaires

- Re: Pas mal !
- Re: Marrant
- Re: Pas tout à fait d'...
- Re: Objets connecté...
- Re: Ivan Illich
- Re: Ivan Illich
- Re: Ivan Illich
- Pas mal !
- Marrant
- Re: Ivan Illich
- Re: Ivan Illich

## Étiquettes (tags) populaires

- intelligence\_artificielle
- merdification
- slop
- grands\_modèles\_de...
- états-unis
- capitalisme
- bigtech
- jihad\_butlérien
- chine
- administration\_fran...
- spam
- politique

## Sites amis

- Agenda du Libre
- Avril
- Éditions D-Booker
- Éditions Diamond
- Éditions Eyrolles
- Éditions ENI
- En Vente Libre
- Framasoft
- La Quadrature du Net
- Lea-Linux
- Open Source Initiative
- Imprimerie Grafik Plus

## À propos de LinuxFr.org

- Mentions légales
- Faire un don
- L'équipe de LinuxFr...
- Informations sur le s...
- Aide / Foire aux que...
- Suivi des suggestion...
- Wiki du site
- Règles de modération
- Statistiques
- API pour le développ...
- Code source du site
- Plan du site