’OC

SIG

DESIGN INTÉRIEUR

SNCF

SNCF TGV L'Océane : Paris-Bordeaux

2h04 de design utile. Été 2017, les usagers de la Ligne Grande Vitesse faisaient l'expérience seul, en duo ou en tribu, selon leurs envies, de véritables moments de vie dans le train : travail, restauration, détente ou repos. Après 5 ans de réflexion sur le design de l'utile avec l'agence Saguez & Partners et 4 années de projet avec le constructeur Alstom, SNCF inaugurait la **3e génération de TGV** qui concentre le design de tous les détails. À partir de la place du passager, Saguez & Partners, agence de **design global** a repensé le design des différents parcours pour y apporter nouvelles **fonctionnalités, confort et fluidité.** Un projet multi-récompensé, dont un prestigieux Red Dot Award en 2018.

LES INFORMATIONS CLÉS

82% de satisfaction clients

---

556 places dans une rame

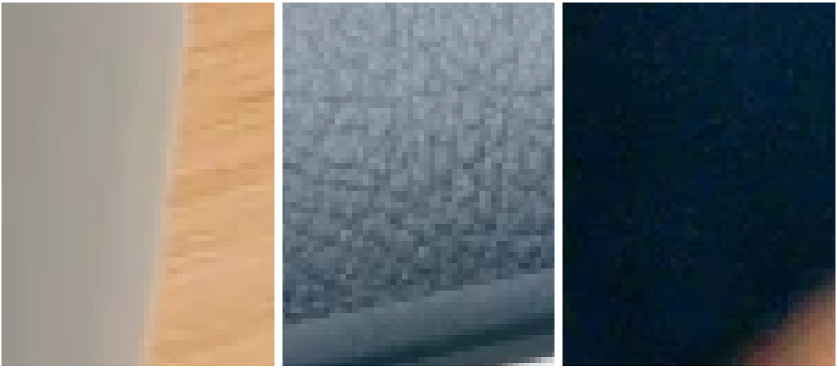
---

10 % capacité supérieure à un TGV duplex classique

---

22 % capacité supérieure à un TGV Atlantique Lacroix

⊕



Une place de confort : larges accotoirs, inclinaison réglable augmentée.

D’une place de transport à un espace de confort

En associant le moyen de transport à de multiples activités, le train se fait tour à tour **bureau, restaurant, espace de loisirs** et de **rencontres.** Voyage professionnel ou privé, seul ou en famille, des plus jeunes aux séniors, SNCF s’adresse à tous les profils et à toutes les générations. Du **siège,** repensé pour les usages pluriels de tous les passagers, aux différents **parcours,** de **l’espace bagages** à la **voiture restaurant,** le design global optimise chaque moment d’un voyage plus efficace, plus confortable, plus responsable.

Un siège de 1ère classe, unique pour des usages pluriels

Inspiré du fauteuil Voltaire, avec deux grandes oreillettes qui maintiennent le haut du corps et la tête, le siège du TGV L’Océane est dessiné comme une alcôve. Le **volume optimisé** est mieux adapté à la nouvelle taille moyenne en hausse des passagers, grâce à des **accotoirs plus larges** et à une **inclinaison réglable** du siège augmentée de 10% qui laisse **plus d’espace aux jambes.** À l’heure du bureau nomade, l’agence a équipé chaque siège de tous les outils nécessaires aux nouveaux modes de travail :

- Prises USB et 220 V individuelles
- Secrétaire et liseuse pour l’ordinateur
- Mini-tablette pour smart-phone

- Miroir de courtoisie
- Patère pour la veste

À **l’élégance** des matériaux des sièges des deux classes – maille pure laine de l’assise, cuir de l’appui-tête et des accoudoirs, bois chêne clair de la tablette – s’ajoute une **prouesse technique** qui apporte un double-bénéfice confort et santé en 1ère classe, où tous les sièges pivotants seront retournés dans le sens de la marche à chaque voyage.

Bouger mieux

Le design du TGV L'Océane **fluidifie les déplacements** à l'intérieur du train par l'optimisation de ses différentes fonctionnalités comme l'espace bagages, la signalisation dynamique ou les poignées de circulation qui **facilitent l'accès** aux enfants, aux seniors et aux personnes à mobilité réduite. La voiture bar propose une **variété de postures.** Le comptoir en bois chêne clair, totalement ouvert et magnifié par une canopée rouge, se fait plus accueillant.

Un train de vie plus responsable

SNCF et Saguez & Partners ont travaillé sur **l'efficacité** et la **pérennité** du nouveau design, en se mettant non seulement dans les yeux des usagers mais aussi dans ceux des **agents.** Les critères **d'exploitation,** de **maintenance** et de **nettoyage** ont été des facteurs clefs dans les choix de traitements de lumière, de colorimétrie et de matériaux, comme les nouveaux tissus des sièges, plus **faciles d'entretien**, chinés à rayures rouges en 1ère classe et bleus en 2nde classe en hommage à **Roger Tallon,** designer de la deuxième génération, le TGV Atlantique.

RÉFÉRENCES DESIGN INTÉRIEUR

DESIGN INTÉRIEUR

DESIGN GLOBAL

Saguez & Partners
Manufacture Design
6 Rue de l'Hippodrome
93400 Saint-Ouen

+33 (0) 1 41 66 64 00
Une demande particulière ?
Votre interlocuteur est ici

On raconte aussi des trucs pas mal sur LinkedIn. Venez.

Saguez & Partners © 1998 - 2025

Gérer les cookies