Suivez l'actualité ICI en vous abonnant aux push notifications (désactivable à tout moment)

Pas maintenant Activer

publicité

Le nouveau TGV M arrive sur la ligne Paris-Lyon-Marseille ce vendredi

La SNCF a dévoilé l'intérieur du futur TGV, mis en service à partir de début 2026 © AFP - Kiran RIDLEY

Victor Tribot Laspière

Publié le jeudi 5 novembre 2026 à 18h02 • Mis à jour le vendredi 6 novembre 2026 à 7h08

Partager Ajouter ICI en favori sur Google

La première rame du TGV M sera inaugurée ce vendredi matin sur la ligne grande vitesse Sud-Est. Plus de places, une rame dédiée aux personnes à mobilité réduite et une voiture-bar sur deux étages : suivez le guide de ce TGV nouvelle génération.

Les premiers voyageurs vont découvrir le TGV nouvelle génération ce vendredi. Le TGV M réalise ce vendredi matin son voyage inaugural entre Paris et Marseille, en présence notamment de Jean Castex, le PDG de la SNCF, du directeur général d'Alstom Martin Sion et du ministre des Transports Philippe Tabarot. Initialement prévu en 2024, son lancement a été retardé de deux ans, en raison des retards cumulés par le constructeur Alstom.

Publicité

publicité

Ce nouveau train, cinquième génération des TGV, se veut beaucoup plus moderne. Il propose 20% de places en plus par rapport aux rames actuelles. Un gain bienvenu alors que les trains sont de plus en plus remplis et que la SNCF peine à répondre à l'explosion de la demande. La première année, 19 rames seront mises en circulation, puis environ 15 de plus tous les ans pour arriver à 115 rames au total.

"Le bistrot", voiture bar à deux étages

L'intérieur, imaginé par l'agence Arep (filiale de SNCF Gares et Connexion) en collaboration avec Nendo, une entreprise de design japonaise, offre plusieurs changements radicaux, à commencer par la voiture-bar qui s'appelle désormais "le bistrot". Elle dispose de deux niveaux, avec au rez-de-chaussée des frigos dans lesquels on pourra se servir, des machines à café, des micro-ondes et des caisses automatiques.

À l'étage, sur une mezzanine, 28 sièges permettent de s'asseoir et se restaurer seul ou en groupe. Une voiture peut aussi accueillir cinq fauteuils roulants au rez-de-chaussée, avec un ascenseur permettant aux personnes en fauteuil d'être entièrement autonomes pour accéder à leurs places.

La mezzanine du "Bistrot", nouvelle voiture-bar à deux étages du futur TGV M © AFP - Kiran RIDLEY

La mezzanine du "bistrot", nouvel espace de la voiture-bar du futur TGV © AFP - Kiran RIDLEY

La nouvelle voiture-bar sur deux étages © AFP - Kiran RIDLEY

Première classe en rouge, seconde classe en bleu

D'autres détails vont changer avec des sièges plus larges en première classe ou davantage de place pour les jambes en seconde et des baies vitrées plus longues.

Une voiture de première classe du nouveau TGV M © AFP - Kiran RIDLEY

Une voiture de seconde classe du nouveau TGV M © AFP - Kiran RIDLEY

Une voiture dédiée aux personnes à mobilité réduite

L'autre grande nouveauté de ce nouveau TGV, c'est une voiture dédiée aux personnes à mobilité réduite (PMR). À l'entrée de la voiture, un ascenseur permettra aux personnes en fauteuil roulant pourront monter seules à bord. Ils pourront également commander à boire et à manger depuis leur place, un agent viendra les servir.

Un ascenseur permettant aux personnes à mobilité réduite de monter seules à bord © AFP - Kiran RIDLEY

À lire aussi

Belfort

EN IMAGES - A quoi ressemblera le TGV M, ce train du futur, dévoilé par Alstom à Belfort

29/04/2024

TGV Trains SNCF

L'info près de chez vous

Recevez chaque jour l'essentiel de l'actualité locale.

Département (obligatoire)

Choisissez votre département

Adresse e-mail (obligatoire)

Exemple : nom@email.com

S'abonner Toutes les newsletters

En cliquant sur "s'abonner", j'accepte que Radio France puisse m'adresser des emails (en fonction de mes abonnements) ainsi que suivre les ouvertures des messages à des fins de personnalisation des services, étant informé(e) que je peux refuser ce suivi à tout moment via un lien dans chaque message reçu. Le cas échéant, les choix déjà enregistrés par Radio France continueront de s'appliquer. Plus d'informations.

Continuez votre lecture

Marseille

Voyage inaugural du TGV M : le nouveau train à grande vitesse arrive avec des passagers à Marseille

Il y a 3 h

Belfort

TGV M : la SNCF et Alstom reportent de nouveau la mise en service en France, à "l'automne 2026"

Le 11/09/2026 à 17h21

Marseille

VIDÉO - Le nouveau TGV M en pré-roulage commercial sur l'axe Paris-Marseille

Le 21/08/2026 à 17h30

Les Arcs

"Ne supprimez pas les TGV, ajoutez-en !" : mobilisation pour sauver plusieurs arrêts de TGV en gare des Arcs-Draguignan

Le 28/10/2026 à 19h17

Accueil > Infos > Transports > Le nouveau TGV M arrive sur la ligne Paris-Lyon-Marseille ce ve...

Retour en haut de page

Suivez l'actualité ICI en vous abonnant aux push notifications (désactivable à tout moment)

Pas maintenant

Activer

Grille des progr
Les directs TV
Résultats électio
Archives
Index des comm
Plan du site

Aide et contact

Nous contacter
Charte de modération
Désabonnement push web
Gestion des cookies
Médiatrice Radio France
Médiateurs France Télévisions
Communiqués de presse
Dossier de presse
Contacter le service presse

Audiovisuel public

Radio France
France Télévisions
franceinfo
L'entreprise Radio France
L'entreprise France Télévisions

Réseaux sociaux

Télécharger l'application mobile

Mentions légales
Annonceurs
Accessibilité : **Partiellement conforme**

ICI 2026 – Tous droits réservés