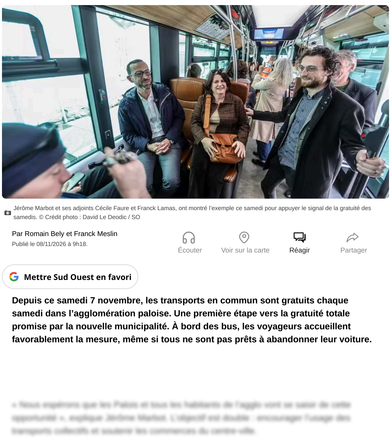
Réservé aux abonnés

Pau : un premier jour de bus gratuits et des élus qui montrent l'exemple pour inciter les Palois à les suivre

Lecture 2 mins



Jérôme Marbot et ses adjoints Cécile Faure et Franck Lamas, ont montré l'exemple ce samedi pour appuyer le signal de la gratuité des samedis. © Crédit photo : David Le Deodic / SO

Par Romain Bely et Franck Meslin
Publié le 08/11/2025 à 9h18.

Écouter | Voir sur la carte | Réagir | Partager

Mettre Sud Ouest en favori

Depuis ce samedi 7 novembre, les transports en commun sont gratuits chaque samedi dans l'agglomération paloise. Une première étape vers la gratuité totale promise par la nouvelle municipalité. À bord des bus, les voyageurs accueillent favorablement la mesure, même si tous ne sont pas prêts à abandonner leur voiture.

« Nous espérons que les Palois et tous les habitants de l'agglo vont se saisir de cette opportunité », explique Jérôme Marbot. L'objectif est double : encourager l'usage des transports collectifs et soutenir les commerces du centre-ville.

À bord, les premiers témoignages dessinent déjà les contours de ce pari. Solène, 33 ans, habitante de Sauvagnon, « n'avait jamais pris le bus. » C'est la première fois. Et c'est exactement grâce à la gratuité. « Avec sa famille, elle a laissé sa voiture au parking du centre Leclerc pour rejoindre le centre-ville et déjeuner avec sa petite fille. » Avec la poussette, on arrive directement en zone piétonne. Ça va nous encourager à venir plus facilement le samedi. »

La voiture garde ses adeptes

Pour d'autres, le ticket gratuit ne suffit pas à changer les habitudes. Gaëlle, Palloise, empruntait exceptionnellement le bus parce que sa voiture est en panne. « C'est bien pour ceux qui prennent le bus », reconnaît-elle. Mais pas question d'abandonner son volant. « C'est mieux en voiture quand même. C'est plus rapide, c'est plus pratique. »

À 17 ans, Loubna voit au contraire une occasion de multiplier les déplacements. « C'est super, surtout pour les jeunes. Ça nous pousse à le prendre plus souvent. » Sandra, utilisatrice quotidienne, apprécie l'économie réalisée. « La vie est chère, donc la gratuité le samedi pour ceux qui ont besoin de se déplacer ou de faire des courses en famille, c'est pas mal. »

Pour les abonnés, le bénéfice immédiat est plus limité. Elsa et Anthony disposent déjà d'un abonnement annuel. « C'est une très bonne idée pour les familles, les étudiants, les retraités », estime Elsa, qui souhaiterait toutefois une gratuité permanente pour les étudiants, les bénéficiaires du RSA et les ménages les plus modestes.

Le confort compte aussi. Maryse, 83 ans, effectue habituellement son trajet à pied depuis le parking. « J'ai de plus en plus de mal à marcher. La gratuité m'apporte un vrai confort de déplacement. »

Premier bilan dans six mois

Reste à savoir si ces nouveaux usages se confirmeront. « On fera un premier point dans six mois, puis un deuxième dans douze mois », annonce Jérôme Marbot. La municipalité envisage ensuite d'étendre la gratuité à certaines catégories de population avant sa généralisation à tous les voyageurs, tous les jours, d'ici la fin du mandat. Un chantier de longue haleine dont les premiers kilomètres viennent d'être parcourus. Sans ticket, mais pas sans attentes.

Poursuivez votre lecture et accédez à tous nos articles en illimité
Débloquer tous les contenus →

LES SUJETS ASSOCIÉS

Pau | Pyrénées-Atlantiques | Béarn | Home | Premium

2 Commentaires

AlainJulliot - Il y a 2 heures - 8 novembre 2026 à 17h05

Alors que les municipalités qui ont pris ce genre d'initiative démagogique il y a quelques années commencent à en revenir (dernière en date, Aubagne) voilà que Pau pense ainsi se démarquer de l'ère Bayrou. Le résultat sera des transports bondés à certaines heures, nécessitant d'en mettre plus en circulation, donc d'acheter des rames et d'embaucher plus de conducteurs. Tout ça, aux frais des Palois ? Non, seulement aux frais des propriétaires, les locataires ne payant pas de taxes locales.

Alerter | Répondre

La Vigie - Il y a 6 heures - 8 novembre 2026 à 13h34

Il n'y a aucune raison pour que ceux qui utilisent les transports en commun ne payent pas une participation. Il s'agit d'une mesure démagogique.

Alerter | Répondre

Voir tous les commentaires

VOTRE COMMENTAIRE

Réagissez à cet article.
Pour commenter, merci de vous connecter.

Connexion

SUD OUEST 100% NUMÉRIQUE
SUR WEB, TABLETTE ET MOBILE
Le journal + L'accès aux articles abonnés + l'Edition du soir + Le club abonnés
S'ABONNER À PARTIR DE 1€

Vous avez choisi de refuser les cookies
Pourtant, comme les abonnements, ils permettent de soutenir le travail des 250 journalistes de notre rédaction qui s'engagent à vous proposer chaque jour une information de qualité, fiable et complète.
En acceptant les cookies, vous pourrez accéder aux contenus et fonctionnalités gratuites que propose notre site.
À tout moment, vous pouvez modifier vos choix via le bouton "cookies" en bas de page.
Accepter les cookies
ou
S'abonner

Avis de décès
Emploi
Boutique Sud Ouest
Journal anniversaire
Photos collectors
Immobilier
Annonces légales
Programme TV
Sud Ouest Solidarité

Audiovisuel

Digivision
Écrans du monde
TV7
TVPi
CL TV
La RepTV

Résultats

Élections
Bac & Brevet

Sud Ouest et vous

Débats
Evenements
Panel

Autres titres du groupe

Charente Libre
La République des Pyrénées
Dordogne Libre
Haute Gironde
La Dépêche du Bassin
Le Résistant
L'Eclair
Terre de Vins
Placéco
Resolution
Sud Ouest Jeux
Raffut

Sites du groupe

Groupe du Sud Ouest
Côte Ouest
Éditions Sud Ouest
Eliette
Sud Ouest Publicité
Festival Pagaille
Salon La Base
Prix Néo Aquitains

Espace pro

Abonnement pro
Archives pro

Espace particuliers

Abonnement Sud Ouest
FAQ
Mon compte
Le Kiosque
Club abonnés
Contactez-nous

Newsletter

Recevoir nos newsletters

Applications mobiles

Android
iOS

CGU CGV Données personnelles Gestion des cookies Modifier mes choix de cookies Gérer UTIQ Mentions légales
Qui sommes nous ? Nos flux rss

© www.sudouest.fr 2026

Vous avez choisi de refuser les cookies

Pourtant, comme les abonnements, ils permettent de soutenir le travail des 250 journalistes de notre rédaction qui s'engagent à vous proposer chaque jour une information de qualité, fiable et complète.

En acceptant les cookies, vous pourrez accéder aux contenus et fonctionnalités gratuites que propose notre site.

À tout moment, vous pouvez modifier vos choix via le bouton "cookies" en bas de page.

Accepter les cookies

ou

S'abonner