PUBLICITÉ

Tesla demande aux propriétaires du Cybercab qui ont déjà dépensé 27 000 € pour l'acheter de payer un abonnement mensuel de 270 € s'ils veulent le conduire, et seulement dans certaines zones

Par Nassim Chentouf
Publié le 15/11/26 à 12h00
Nos réseaux :

SUIVEZ-NOUS
AJOUTEZ NOUS À VOS FAVORIS GOOGLE

Tesla propose son Cybercab aux particuliers pour 29 990 $, soit environ 27 000 €, mais acheter le véhicule ne suffira pas pour rouler avec. Il faudra aussi payer un abonnement obligatoire de 299 $ par mois, environ 270 €, pour activer sa conduite autonome avec une limite à certaines zones. Et ne pensez pas échapper à l'abonnement : le Cybercab ne circulera pas puisqu'il n'a pas de volant et de pédales.



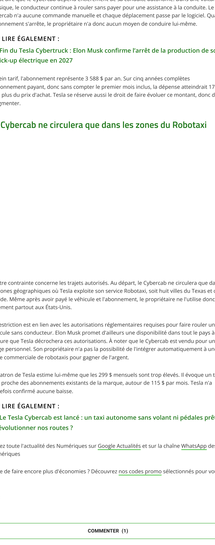
© Tesla

PUBLICITÉ, VOTRE CONTENU CONTINUE CI-DESSOUS

PUBLICITÉ

C'est le 13 novembre 2026 que Tesla a commencé à inviter certains clients étasuniens à commander son Cybercab pour un usage personnel. Les clients sélectionnés verront un acompte non remboursable de 1 000 $ pour réserver ce véhicule électrique autonome à deux places. Les premières livraisons sont envisagées en décembre 2026.

Tesla impose un abonnement de 299 $ par mois



Le prix annoncé est de 29 990 $ hors taxes. Sauf que Tesla ajoute une formule appelée Autonomy Subscription, facturée 299 $ par mois, avec le premier mois inclus dans l'achat. Les conditions du constructeur précisent que le Cybercab ne peut pas rouler sans abonnement actif, même si son propriétaire a déjà acheté la voiture.

Il faut dire que le Cybercab dépend entièrement de sa conduite autonome. Dans une voiture classique, le conducteur continue à rouler sans payer pour une assistance à la conduite. Le Cybercab n'a aucun commande manuelle et chaque déplacement passe par le logiciel. Quand l'abonnement s'arrête, le propriétaire n'a donc aucun moyen de conduire lui-même.

> **À LIRE ÉGALEMENT :**
> Fin du Tesla Cybertruck : Elon Musk confirme l'arrêt de la production de son pick-up électrique en 2027

À plein tarif, l'abonnement représente 3 588 $ par an. Sur cinq années complètes d'abonnement payant, donc sans compter le premier mois inclus, le dépense atteindrait 17 940 $ en plus du prix d'achat. Tesla se réserve aussi le droit de faire évoluer ce montant, donc de l'augmenter.

Le Cybercab ne circulera que dans les zones du Robotaxi

L'autre contrainte concerne les trajets autorisés. Au départ, le Cybercab ne circulera que dans les zones géographiques où Tesla exploite son service Robotaxi, soit huit villes du Texas et de Floride. *Même après avoir payé le véhicule et l'abonnement*, le propriétaire ne l'utilise donc pas librement partout aux États-Unis.

La restriction est en lien avec les autorisations réglementaires requises pour faire rouler un véhicule sans conducteur. Elon Musk promet d'ailleurs une disponibilité dans tout le pays à mesure que Tesla décrochera ces autorisations. À noter que le Cybercab est vendu pour un usage personnel. Son propriétaire n'a pas la possibilité de l'intégrer automatiquement à une flotte commerciale de robotaxis pour gagner de l'argent.

Le patron de Tesla estime lui-même que les 299 $ mensuels sont trop élevés. Il évoque un tarif plus proche des abonnements océanis de la marque, autour de 115 $ par mois. Tesla n'a toutefois confirmé aucune baisse.

> **À LIRE ÉGALEMENT :**
> Le Tesla Cybercab est lancé : un taxi autonome sans volant ni pédales prêt à révolutionner nos routes ?

Suivez toute l'actualité des Numériques sur Google Actualités et sur la chaîne WhatsApp des Numériques

Envie de faire encore plus d'économies ? Découvrez nos codes promo sélectionnés pour vous.

Tag associé :
Tesla

COMMENTER (1)

Nos réseaux :
SUIVEZ-NOUS
AJOUTEZ NOUS À VOS FAVORIS GOOGLE

NASSIM CHENTOUF
Passionné par l'IA, la société numérique, l'impact des géants de la tech et leurs conséquences sur le monde. Un œil sur le marché automobile chinois et les innovations technologiques qui équipement les véhicules électriques de demain.

Découvrir d'autres vidéos

Qui laisse son chargeur branché ?



PUBLICATIONS QUI PEUVENT VOUS INTÉRESSER

NEWS : Voiture électrique
La berline électrique de BYD évite une collision à 130 km/h grâce à sa conduite autonome qui effectue une manœuvre d'évitement alors que le conducteur a lâché le volant
Hier à 10:15

NEWS : Voiture électrique
Voitures chinoises : par peur de l'espionnage, ces soldats ne peuvent plus garer leurs BYD, Nio et Geely à la caserne
Il y a 2 jours

NEWS : Voiture électrique
Dacia Sandero électrique : plus de 400 km d'autonomie et un prix contenu pour séduire en 2028
Il y a 2 jours

NEWS : Voiture électrique
Land Rover attaque BYD en justice : pourquoi le SUV chinois Ti7 est accusé de copier le Defender
Il y a 3 jours

NEWS : Voiture électrique
Le Graal de la voiture électrique se rapproche : la Silicon Valley fait tenir 1 000 recharges à une batterie 100 % solide, sans presse géante
Il y a 3 jours

NEWS : Voiture électrique
SUV électrique Dacia à petit prix : pourquoi le Renault Bridger pourrait arriver en Europe
Il y a 3 jours

NEWS : Voiture électrique
Voiture d'occasion : ce test très simple peut vous éviter une facture à 5 chiffres
Il y a 2 mois

NEWS : Voiture électrique
Carburant trop cher : comment j'ai divisé mes factures par 5 en passant à l'électrique
Il y a 6 mois

NEWS : Voiture électrique
Voiture électrique, autonomie, coût, pollution… 10 idées reçues déconstruites point par point
Il y a 9 mois



nc Bastien Lion : « Plus que jama 💚

00:00 00:00

#04 avec Bastien Lion : « Plus que jamais, X est le ré…
33:41

#03 avec Sarah Hourcade et Sévan Kazandjian (MIO : Mem…
30:07

Suivez-nous

À propos
Comparaison de prix
Partenaires techniques
EISA
Prix des Lecteurs 2026
Comparateurs

Abonnez-vous à la Newsletter

Mon adresse mail
OK

Mentions légales
Politique de protection des données personnelles
Gérer Ulig
Conditions Générales d'Utilisation
FAQ - Vos choix concernant l'utilisation de cookie
Paramétrer les cookies
Tout droits réservés © 2026